



## **Verslag cocreatiesessie 2, 18 mei 2017, Zaal "Den Grooten Hert", Kerkstraat Londerzeel**

**Projectgebied:** Het centrum van Londerzeel, gelegen tussen de Dorpsstraat, Berkenlaan en Kerkhofstraat

**Aanwezig:** 15 deelnemers

---

### **1. Presentatie van de resultaten van cocreatiesessie 1**

Bij aanvang van cocreatiesessie werd kort toegelicht wat gebeurde tijdens sessie 1 en wat de resultaten waren. Op basis van de resultaten van cocreatiesessie werden de volgende testopstellingen voorgesteld om op verder te werken:

1. Autovrij/-luw centrum
2. Fun: langparkeren aan rand
3. Run: kortparkeren en groen
4. Krijt (en groen?)

We besloten in drie groepen verder te werken aan idee 1, 2 en 3. Het krijtidee kon indien gewenst door de drie groepen meegenomen worden om te verwerken bij de testopstelling.

## 2. Uitwerken van de testopstelling

De resultaten

### 1. Londerzeel autoluw



- verkeer in centrum Londerzeel weren
- dorpsstraat toegankelijker voor fietsers, zeker wanneer de school gedaan is (fietsen tegen stroom auto's in)
- situatie zaterdag = situatie markt Londerzeel = centrum afsluiten voor verkeer = winkelen kan op het gemak met kinderen. Zaterdag want dan hebben mensen meer tijd om te winkelen.
- afsluiten ter hoogte van Lode Meeusplein en De Palm en ter hoogte van CM
- proefproject vanaf augustus, mooi weer, en ook nog in september

## 2. Langparkeren



- testopstelling langparkeren aan de Polderstraat en De Beemden (want deze parkings zijn nog relatief onbekend)
- aan de invalswegen duidelijke borden met bewegwijzering naar de parkings + aantal minuten wandelen naar het centrum
- Vanuit Polderstraat wandelpaden door/langs De Burcht
- parkings voor de fiets, in het centrum, met goede infrastructuur, aan Kerk/Heilig Hart en aan kruispunt Meerstraat/Stationstraat. Ook van daaruit goede bewegwijzering/cathy maken.
- Meten of het werkt: bevraging bij winkeliers, doos met flyers, mensen duiden aan waar ze staan geparkeerd. Alternatief: telling van het aantal auto's, voor, tijdens en na.

### 3. Kortparkeren en meer groen



- Kortparkeren in centrum
- Heldenplein wordt ook kortparkeren
- op een aantal plaatsen in het centrum groen voorzien: Lode Meeusplein, zitput Kerk. Op LT 'doordacht' groen: groen dat niet veel vuil achterlaat, weinig onderhoud.
- De horeca erbij te betrekken door op bepaalde dagen/uren terrassen te vergroten, door bv. ook terrassen aan overkant van de straat, zodat er meer leven komt.
- Parking day i.s.m. scholen/verenigingen. Wedstrijd om parkeerplaats (8m<sup>2</sup>) in te vullen voor bepaalde periode, iets leuk voor de buurt, bv. thai foodtruck.
- Op elke parkeerplek komt er een bord naar met de langparkeerplekken en de wegen ervan /er naar toe.
- te combineren met langparkeren aan de rand, aangeven hoe lang het wandelen is naar het centrum

### 3. Stemming

Elke deelnemer ontving 3 kaartjes om te stemmen, "must", "realistisch" en "aantrekkelijk". Elke deelnemer kon zo voor 3 verschillende voorstellen stemmen.

	<b>must</b>	<b>realistisch</b>	<b>aantrekkelijk</b>	<b>totaal</b>
voorstel 1	3	2	<b>7</b>	12
voorstel 2	2	<b>7</b>	1	10
voorstel 3	<b>6</b>	2	3	11
	11	11	11	

Het aantal stemmen is heel gespreid. Er is niet echt 1 voorstel wat er echt 'uitspringt'. Voorstel 1 is het 'aantrekkelijkst', voorstel 2 het 'meest realistisch', voorstel 3 is 'een must'. De groep concludeert dat het de drie voorstellen bij elkaar horen. De organisatie van langparkeren (= realistisch) is noodzakelijk om ruimte te maken voor groen en kortparkeren (= een must), en hierbij het centrum regelmatig autovrij maken is een voorwaarde om het centrum nog aantrekkelijker te maken.

### 4. Vervolg

Op dinsdag 23 mei komen alle experts, ambtenaren en begeleiders van de 10 LaMA steden en gemeenten samen om de voorgestelde opstellingen te evalueren en de verdere stappen voor te bereiden.

Vervolgens wordt het voorstel voorgelegd op het college. Iedereen die aan de cocreatiesessies heeft deelgenomen, wordt hierover in juni op de hoogte gebracht.

Na goedkeuring van het college neemt LaMA bij u in de buurt terug, om in samenwerking met de gemeente en de buurtbewoners de testopstelling uit te werken. In oktober komen we ter plekke om de testopstelling te evalueren. Datum nog nader te bepalen.

## 5. Wat is Lama?

### — WAT? —

LaMA is een participatief modeltraject dat vertrekt vanuit co-creatie.



#### De projectzone

##### We brengen één zone in kaart waarbinnen we werken en testen

Via interviews brengen we de problemen en opportuniteiten van het gekozen gebied in kaart. We gaan na welke de stakeholders zijn, gaan op zoek naar de bestaande netwerken. Deelnemers aan LaMA kunnen wonen of werken in het testgebied, ze kunnen er shoppen of hun hobby's beoefenen.

#### Co-creatie met alle stakeholders

##### We gaan participatief aan de slag met alle belanghebbenden

Verschillende en soms conflicterende belangen maakt dat het voor beleidsmakers niet altijd gemakkelijk is om tot gedragen oplossingen te komen. Binnen deze laboratoria komen bewoners en gebruikers samen met mobiliteitsprofessionals en beleidsmakers om van onderuit te werken aan creatieve en gedurfde oplossingen die een wereld van verschil maken.



#### Expertise Duurzame Mobiliteit

##### De kennis en ervaring van een hele sector ligt mee op tafel

Voor dit project put het **Netwerk Duurzame Mobiliteit** uit de expertise, kennis en mankracht van haar 8 kernleden. Dat zijn **Trage Wegen vzw**, **TreinTramBus**, **Mobiel 21**, **Fietsersbond**, **Bond Beter Leefmilieu**, **Voetgangersbeweging**, **Taxistop** en **Autodelen.net**. Zitten ze al niet letterlijk mee aan tafel, dan toch symbolisch.

#### De testperiode met proefopstellingen

##### Tijdens de Week van de Mobiliteit gaan we uittesten wat werkt

Een LaMA is geen praatbarak, die bestaan er al genoeg. Binnen de co-creatie werken we al snel toe naar zogenaamde prototypes. Dit zijn proefversies- of opstellingen die we gaan uittesten tijdens de Week van de Mobiliteit. Op die manier kunnen we de resultaten direct in de praktijk observeren en evalueren.



**Meer info <http://www.laboratoria-mobiele-alternatieven.org/>**