INFORMATION TECHNIQUE

TURBO CFE 10W40

LUBRIFIANT ISSU DE LA TECHNOLOGIE DE SYNTHESE POUR TOUS MOTEURS ESSENCE OU DIESEL TOURISME. CETTE HUILE DE QUALITE EXTREME REPOND AUX EXIGENCES CONSTRUCTEURS LES PLUS SEVERES.

- **ACEA : A3 / B4 – 08**
- **API : SL / CF**

Couvre les spécifications

- **VW 501.01 / VW 505.00**
- **MB 229.1**

UTILISATIONS

- AVIA TURBO CFE est un lubrifiant très hautes performances particulièrement indiqué pour les moteurs turbo récents, les moteurs multisoupapes, les moteurs dépollués ou à pots catalytiques, les moteurs utilisant un carburant sans plomb ou oxygéné. Il convient à tous les moteurs essence 4 temps et diesel tourisme, et aux utilitaires légers récents du parc français et européen. Adaptée aux moteurs fonctionnant au GPL-C.
- L'évolution des moteurs ainsi que celle des carburants ont créé au niveau du lubrifiant de nouvelles contraintes, et favorisé l'apparition de phénomènes, tels que "les boues noires", amenant plusieurs constructeurs à sévériser encore davantage leurs exigences et normes lubrifiants.
- AVIA TURBO CFE répond entièrement à ces nouvelles exigences, et garantit donc une sécurité totale dans les plus sévères conditions d'utilisation.
- AVIA TURBO CFE est miscible à toutes les autres huiles multigrades classiques ou avec bases de synthèse.

PROPRIETES

AVIA TURBO CFE présente les principales propriétés suivantes :

- Pouvoir lubrifiant exceptionnel apporté par l'association synergétique d'une base synthétique avec des composants d'additivation très efficaces (détergent - dispersant - anti-usure - anti-oxydant - anti-corrosion - anti-mousse).
  Il en résulte une lubrification parfaite, une forte réduction des frottements internes, un effet anti-usure très élevé et par conséquent une longévité accrue des moteurs et une limitation de la consommation de carburant par rapport à des huiles plus visqueuses.
- Multigrade très fluide à froid (10W) mais visqueuse à chaud (40), AVIA TURBO CFE assure des démarrages faciles, réduit "l'usure des premiers tours" par une mise en température rapide du moteur.
- AVIA TURBO CFE a été agréée par les principaux constructeurs européens. Elle prend en compte les dernières évolutions des moteurs, tant essence que diesel tourisme mais aussi celles des carburants.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

AVIA TURBO CFE 10W40	Valeurs typiques	Limites ACEA A3/B4-08
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,900	-
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm^2/s)	iso VG 100	-
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm^2/s)	sup. à 13,5 cSt	-
VISCOSITE DYNAMIQUE A -25°C (mPa.s)	inf. à 7 000 cP	-
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 150	-
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 210°C	-
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -30°C	-
CENDRES SULFATEES	inf. à 1,5	≤ 1,6
BN (mg KOH/g)	≥ 8,0	≥ 8,0
VOLATILITE NOACK (%)	inf. à 12,5	≤ 13

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA TURBO CFE 10W40-07/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 07/2012/05589

EMB69387A

Version N° 07 **Date : 2 juillet 2012** **APPROUVE PAR**
M-CH. GONIN DELABRE / B. DUCROT