

TEXTAR®

INNOVÁCIÓ. TELJESÍTMÉNY. BIZTONSÁG.
TEGNAP. MA. **HOLNAP.**

ENNYI BIZTOS!

Ha tökéletes megoldásokról van szó, a Textar vállalatot nem lehet megkerülni. Nálunk az összes Európai haszongépjármű 99%-ához megtalálhatók a fékmegoldások, legyen az tehergépkocsi, pótkocsi, városi vagy turistabusz. A haszongépjárművekhez szükséges fékbetétek világszerte vezető helyen álló vállalatoként és az első felszerelés és a pótalkatrészpiac számára szükséges tárcsa és dobfék betétek piacvezető beszállítójaként olyan biztonságot kínálunk, amelyet csak eredeti alkatrész képes garantálni. Nem alaptalanul fékez Európában az összes dobfék betéttel felszerelt haszongépjárművek 70%-a Textar-ral.

Maximális innovációs erő: Első vállalatként mi kínálunk könnyűfém tárcsafék betéteket a pótalkatrészpiacon, amelyek nemcsak biztonságosak és komfortosak, hanem hatékonyabbak és környezet kímélőbbek.



A KÖR NÉGYSZÖGESÍTÉSE.

Nagyok az elvárásai? Bizonyára többet vár el! Egy olyan termékprogramot, amely szabadalmazott rögzítő eljárás és az első felszerelés számára engedélyezett gyártási folyamatok révén a nemzetközi alkatrészpiacon utolérhetetlen. Haszongépjármű fékbetéteink a hosszú élettartam, alacsony tárcsa és dob kopás és megbízható fékerő tökéletes elegyét kínálják. Több mint 600 féle méretre szabott tárcsafék és dobfék betét bizonyítja ezt az első osztályú minőséget.

Jármű, tengely és fékgyártóval együttműködve fejlesztünk optimális megoldásokat minden alkalmazási esetre. A fékekről nyert technológiai tudásunk haszongépjárművekbe, pótkocsikba valamint városi és turista buszokba áramlik. Így fejlesztettük ki a T090 piacvezető anyagunkat dobfékekhez és ezzel együtt a BPW tengelyekhez speciálisan a T0100 anyagot az SAF-hez. Mindkét esetben a Textar egyedüli első felszerelés szállítója a megfelelő pótkocsi alkalmazásokhoz.

Nem csoda, hogy a tengelygyártó logója és a Textar logója is a pótalkatrész piac számára gyártott terméken együtt található. A városi buszoknál a T7400 anyagunk a tárcsafékekhez az első felszerelésnél folyamatosan első helyen áll – nem utolsósorban az eddig utolérhetetlen kopási viselkedése miatt. A Textar program magas minőségű féktárcsákat ugyanúgy tartalmaz mint kopásjelzőket és tartozékokat.

És a bővítéssel a haszongépjárművekhez szükséges új könnyűfém fékbetétek köré, amelyek az utat a jövőbe hatékony és környezetbarát fékmegoldások felé mutatják, a Textar a legmagasabb igényeket kielégítő teljes termékpalettát kínálja.

100+ DISC BRAKE PADS
500+ DRUM BRAKE LININGS

CSÚCS FÉKBETÉTEK. CSÚCS MÁRKÁK SZÁMÁRA.

BAOHUA/KIC
BPW
CNHTC
CSEPEL
DAE
DENNIS
DONGFENG
EVOBUS
FORD OTOSAN
FOTON

FLUWA
GFA
HALDEX
HUALING TRUCK
IRISBUS
IVECO
KAMAZ
KASSBOHRER
KNORR-BREMSE
KNOTT

MAN
MCI
MENARINI
MERCEDES-BENZ
MERITOR
NEOPLAN
OPTARE
PREVOST
RENAULT TRUCKS
ROR

SAF-HOLLAND
SCANIA
SOLARIS
VALX
VAN HOO
VOLKSWAGEN
VOLVO TRUCKS & BUSES
WABCO (PERROT)
WARSTEIN
YUTONG

MI ELMEGYÜNK A HATÁROKIG HOGY ÖNNEK NE KELLJEN.

A fékbetétek főként a haszongépjárműveknél vannak nagy terhelésnek és követelményeknek kitéve. Itt függ döntően sok minden a dörzsanyag fékbetét hordozó lapra történő biztonságos rögzítésétől. Ezért alkalmaz a TMD Friction vállalat a HGJ-tárcsafékek gyártásakor – az alkalmazási esettől és a termikus terheléstől függően – innovatív és nagy teljesítményű rögzítési eljárást:

- Acéllap sárgarézcseppekkel
- Öntvénylap sárgarézcseppekkel
- Öntvénylap öntött csapokkal (integrált öntvénylap)
- Acéllap táguló fémmel, "weld mesh"-nek (hegesztett masni) is nevezik
- Könnyű szerkezetű lap csapokkal

Előny az Ön számára: A technológiáink a legszélsőségesebb termikus megterhelésnél is garantálják a dörzsanyag massa tartós rögzítését a fékbetét hordozó lapra. És ezzel a lehető legnagyobb mértékben a biztonságot és a komfortosságot is.



ÖNTVÉNY FÉKBETÉT HORDOZÓ LAP



FÉKBETÉT HORDOZÓ LAP CSAPOKKAL



WELDMESH FÉKBETÉT HORDOZÓ LAP

KEVESEBB NÉHA LÉNYEGESEN TÖBB LEHET.



Súlycsökkentéssel költséget csökkenteni és csökkentett

CO2 kibocsájtással környezetbarát módon úton lenni – ezt kínálják a Textar tárcsafék betétek, amelyekben az új könnyűfém fékbetét hordozó lap a TMD Friction Light Technology programból kerülnek alkalmazásra. A TMD Friction vállalat itt előfutár szerepet játszik és első gyártóként kínálja ezeket a termékeket az alkatrészpiacon. Előny flottaüzemeltetők számára: A standard fékbetétek könnyen kicserélhetők könnyűfém-fékbetétre, mivel méret illetve geometria szempontjából egymástól nem különböznek.



RENDSZER FORRADALOM A HGJ FÉKBETÉT TECHNOLOGIÁBAN

Legyen az első felszerelés vagy pótalkatrész piac – a haszongépjárművek nagy százaléka világszerte a TMD Friction vállalat prémium márkája, a Textar fékbetéteivel vannak felszerelve. A siker alapját egyrészt egy különböző járművekre és fékekre optimalisan beállított program valamint a kutatásra és fejlesztésre irányuló intenzív tevékenység képezi.

A Textar most első vállalként egy további innovációt mutat be – és pedig a „TMD Friction Lightweight Technology” program keretében a haszonjárművekhez fejlesztett könnyű szerkezetes fékbetéteket.



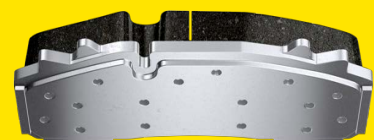
NYOMÓS ÉRVEK A KÖNNYŰ SZERKEZETÉRT.

A gördülő nehéz gépjármű forgalom legnagyobb kihívása a tömeg. A tömeget nagy fogyasztás mellett kell gyorsítani és a járművet vész helyzetben a lehető leggyorsabban álló helyzetre kell lefékezni. Ez az első esetben intenzív üzemanyag fogyasztást, a második esetben a fékbetétek magas kopását jelenti. Bármilyen súlycsökkentés itt költségcsökkenést és egyidejűleg a környezet kíméletét eredményezi. Egy fékbetét relatív kisméretű alkatrész és a tér kicsi, amelyen ez műszakilag megvalósítható.

Ennek ellenére mérnökeinknek sikerült, a súlyt a fék geometriájának megváltoztatása nélkül és a fékbetétek teljesítőképességének csökkenése nélkül lecsökkenteni. Az eddig alkalmazott standard fékbetétek cseréje az innovatív Textar könnyűszerkezetes fékbetétekre problémamentesen lehetséges.



STANDARD FÉKBETÉT



LIGHTWEIGHT TECHNOLOGY FÉKBETÉT

NINCS VÁLTOZÁS A GEOMETRIÁBAN. EGYSZERŰEN CSAK CSERÉLNI ÉS AZ ELŐNYÖKET ÉLVEZNI.

MEGTAKARÍTÁS MEGKÖNNYÍTVE.

Ennek az innovációnak az alapját egy a "TMD Friction Lightweight Technology" programban gyártott vékonyabb és ezzel könnyebb fékbetét hordozó lap képezi haszongépjárművekhez. A hordozó lap csekélyebb vastagságát egy közbenső réteg kompenzálja, amely az acélnál könnyebb fajsúlyú, a lap azonos tartóssága és terhelhetősége mellett. Ehhez jön még a súlycsökkenésen alapuló csekélyebb kopás a fék/tengely rendszeren. Kiindulva egy 6-tengelyes vontató / pótkocsi jármű kombinációból, ez 7,5 kg-ig terjedő súlymegtakarítást is jelenthet.

Az üzemanyag fogyasztás és CO2 kibocsátás így lecsökken, több rakománnyal többlet bevétel realizálható. Ez kifizetődik a fuvarozóknak.



KOMPROMISSZUMOK? VELÜNK BIZTOS NEM!

A haszongépjárművek fékbetétei naponta vannak magas megterhelésnek kitéve, mert egy jármű lefékezéséhez lényegesen magasabb energiára van szüksége mint egy gyorsításhoz.

Példa: Egy 40 tonnás Tgk 340 kW motorteljesítménnyel 45 másodperc alatt gyorsul fel 80 km/ó sebességre, mialatt egy 3 másodperc alatt bekövetkezett blokkfékezés 80 km/ó sebességről 0 km/ó sebességre 3.300 kW fékteljesítményt igényel.

Ez egy hihetetlen magas megterhelés a kisméretű fékbetét alkatrészre. Kompromisszumok a minőségnél itt nagyon gyorsan drágák lehetnek.

A Textar biztonságot jelent. Kétségtelenül. Ezért tart nálunk egy fékbetét kifejlesztése legalább 3 évig és teszteljük ezt a legkeményebben mielőtt a piacra kerül:

- Legalább 300000 tesztkilométerig és 2000 óráig tartó fékpad teszt
- Fék és kopási viselkedés számítógépes kiértékelése
- Legszigorúbb engedélyezési teszt valós feltételek között
- Könnyedségi viselkedés intenzív teszt

HUNGAROFÉK Kft. AZ ÖN TEXTAR BESZÁLLÍTÓJA



TEXTAR®