



Ferrari plánuje uviesť svoju prvú električku

24/9/2024

Ferrari sa pripravuje na významný krok vo svojej histórii tým, že plánuje predstaviť svoj prvý elektrický vozidlo (EV) v roku 2026. Tento krok je súčasťou širšej stratégie automobilky na zníženie emisií a prispôsobenie sa meniacim sa požiadavkám trhu. Prvý elektrický superšport Ferrari by mal byť odhalený už v roku 2025, pričom jeho cena sa očakáva na úrovni minimálne 535 000 dolárov. Tento model bude vyrábaný v novom závode v Taliansku, ktorý je špeciálne navrhnutý na výrobu elektrických vozidiel. Ferrari investuje značné prostriedky do vývoja technológií, ktoré zabezpečia, že ich elektrické vozidlá budú mať rovnaký výkon a charakteristické jazdné vlastnosti ako ich tradičné modely. Okrem toho, Ferrari plánuje do roku 2030 dosiahnuť, aby 40 % jeho predaja tvorili elektrické vozidlá. Tento cieľ je súčasťou širšej iniciatívy na zníženie uhlíkovej stopy a prispôsobenie sa prísnejším environmentálnym reguláciám.



Rolls-Royce a jeho elektrická budúcnosť

24/9/2024

Rolls-Royce sa pripravuje na elektrickú budúcnosť s dvoma novými elektromobilmi. Do konca roku 2030 plánuje mať celý svoj rad vozidiel elektrický, pričom všetky modely so spaľovacími motormi budú vyradené po modelovom roku 2031. Prvým elektromobilom značky je Spectre, ktorý bol uvedený na trh koncom minulého roka s cenou 420 000 dolárov. Spectre je najviac aerodynamický Rolls-Royce s koeficientom odporu 0,25 a ponúka výkon 584 koní a zrýchlenie z 0 na 60 míľ za hodinu za 4,4 sekundy. Batéria s kapacitou 102 kWh poskytuje dojazd 264 míľ na jedno nabitie.

Rolls-Royce plánuje do konca desaťročia uviesť ďalšie dva elektrické modely, vrátane plnohodnotného crossoveru, ktorý by mal byť menší ako Cullinan. Tento nový model by mohol nahradiť Phantom a očakáva sa, že príde koncom roku 2028.



Stellantis bude čeliť štrajku

24/9/2025

Talianske odbory vyhlásili jednodňový štrajk na 18. októbra pre pracovníkov Stellantis a jeho miestnych dodávateľov. Dôvodom je výrazný pokles produkcie v závodoch Stellantis v Taliansku, ktorý podľa údajov odborového zväzu FIM-CISL dosiahol v prvej polovici roka 25%. Očakáva sa, že celková produkcia Stellantis v Taliansku dosiahne tento rok len niečo cez 500 000 vozidiel, čo je pokles z 751 000 v roku 2023. Premiérka Giorgia Meloni obvinila Stellantis z toho, že zanedbáva svoje historické výrobné základne v Taliansku. Vláda rokuje so Stellantis o zvýšení produkcie na 1 milión vozidiel ročne a zároveň sa snaží prilákať čínskeho výrobcu automobilov do Talianska.



Rivian predáva ojazdené baterkáče

24/9/2024

Rivian začal predávať ojazdené verzie svojich modelov R1T a R1S, aby rozšíril dostupnosť týchto elektrických vozidiel. Tento krok je reakciou na stagnujúce dodávky nových vozidiel v USA. Ojazdené vozidlá prechádzajú dôkladnou kontrolou, aby sa zabezpečila ich kvalita a spoľahlivosť. Ceny týchto vozidiel sú stanovené na základe najjazdených kilometrov a celkového stavu vozidla.

Tento program má za cieľ sprístupniť modely R1T a R1S širšiemu okruhu zákazníkov, ktorí hľadajú cenovo dostupnejšie možnosti elektrických vozidiel.