

Inkluzywna transformacja klimatyczna społeczeństwa i gospodarki

W transformacji klimatycznej (w tym energetycznej, transportowej, wodnej, mieszkaniowej itp.) nie chodzi tylko o dekarbonizację tych sektorów czyli odejście od użycia paliw kopalnych. Chodzi także, a nawet głównie o ich demokratyzację i decentralizację - zwiększenie udziału społeczeństwa (miast, regionów) w polityce energetycznej, transportowej, wodnej itp. a zatem najszerzej - klimatycznej. Prosumenci indywidualni, prosumenci-przedsiębiorstwa, społeczności energetyczne (wodne, żywnościowe, mieszkaniowe itp.) miast/regionów/państw są w centrum tej zmiany, współtworzą ją i współrządzą nią, są ich pro-klimatycznym dobrem wspólnym wzmacniającym m.in. **kapitał społeczny, demokrację.**

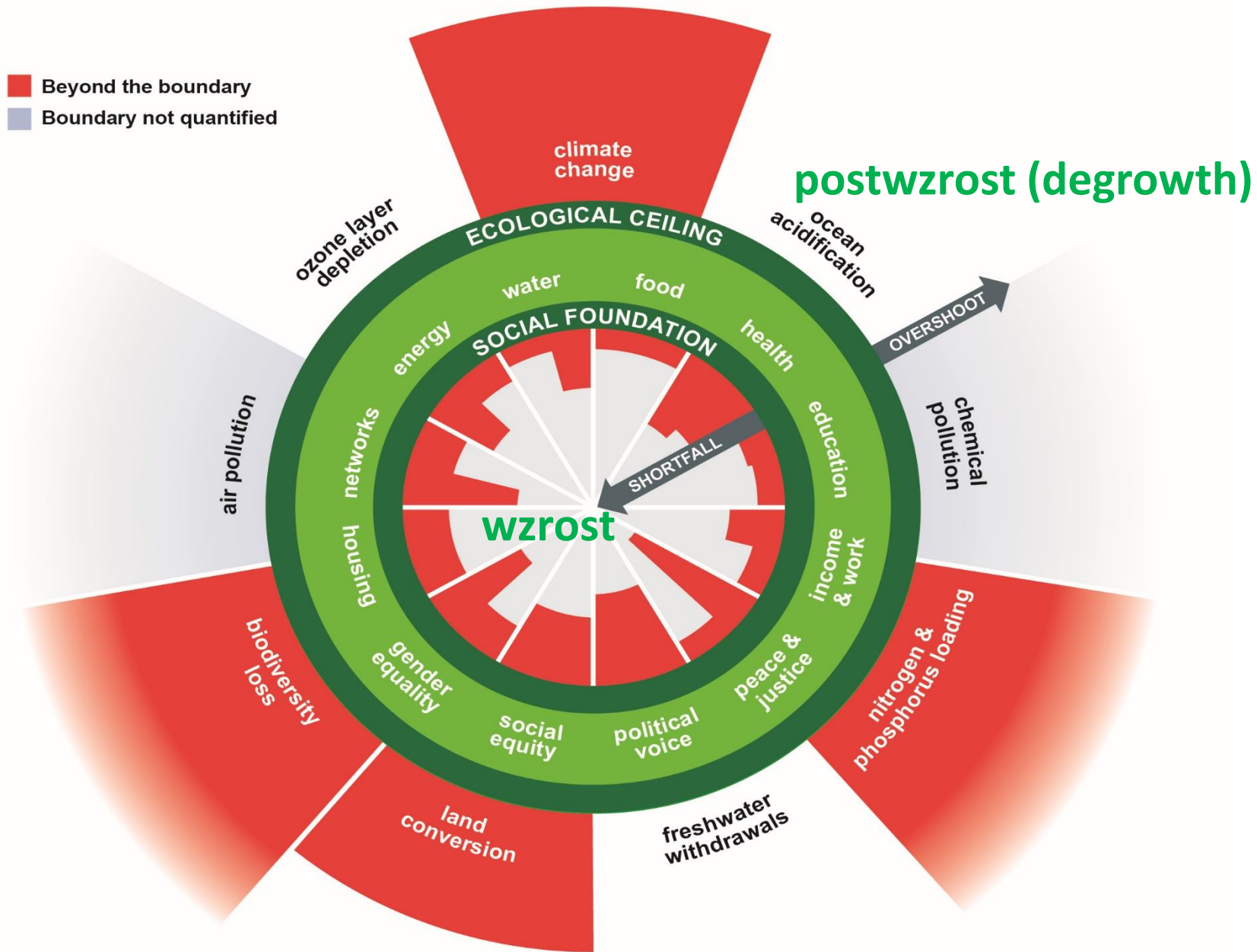
Frans Timmermans: Działania klimatyczne miast są w centrum Europejskiego Zielonego Ładu oraz są kluczowe dla osiągnięcia Globalnego Zielonego Ładu



“Urban climate action is at the heart of the European Green Deal and is essential to achieving a Global Green Deal.”

Frans Timmermans
*European Commission Executive Vice-President
for the European Green Deal, Co-Chair,
Global Covenant of Mayors for Climate & Energy*





Kate Raworth:
 zaspokajanie
 podstawowych
 potrzeb
 wszystkich w
 ramach dzisiejszej
 i przyszłej
 globalnej
 pojemności
 środowiska

„Czysta energia dla wszystkich Europejek/Europejczyków 2030”



- Najpierw efektywność energetyczna (EE) - 32,5%
- Więcej energii odnawialnej (OZE) – 32%
- Lepsze zarządzanie Unią Energetyczną (National Energy&Climate Plan, Pol. En. Miasta/Regionu 2030?)
- Więcej praw dla konsumentów -> **prosumentów, społeczności energetycznych** – konsumpcja, produkcja, magazynowanie, sprzedaż bezpośrednia
- Bardziej inteligentny i efektywny rynek energii elektrycznej
- Co najmniej 30% środków z UE zostanie przeznaczone na dekarbonizację i ochronę klimatu (Europejski Zielony Ład, **Miejski/Regionalny Zielony Ład?**)