

NAVIRE CÂBLIER

Le 13 avril 2026, La Poste émet un timbre sur le navire câblier qui relie les continents et façonne depuis plus d'un siècle le monde connecté d'aujourd'hui, alliant aventure maritime et prouesse technologique.



Visuels d'après maquettes - Couleurs non contractuelles/disponibles sur demande

Réf. : 11 26 012

Un peu d'histoire...

Plus de 99 % du trafic internet mondial transite au fond des mers et des océans, par des câbles sous-marins de télécommunications en fibre optique, longs, pour certains, de plusieurs milliers de kilomètres. Fin 2025, le site TeleGeography en recensait 570 en service et 81 en projet. Ces câbles sont les héritiers des anciennes lignes télégraphiques, puis téléphoniques, déposées au fond des océans après l'invention du Morse en 1837. En 1851, une première liaison par câble relie la France (Calais) à l'Angleterre (Douvres). En 1858, les États-Unis et l'Europe sont reliés pour la première fois. Pour les puissances coloniales et maritimes de l'époque, le câble télécoms sous-marin devient une infrastructure stratégique.

La France crée le premier service des câbles sous-marins électro-sémaphoriques à Toulon, en 1863. Il est doté d'un navire acheté à l'Angleterre : le Dix-Décembre, vapeur aménagé en câblier, rebaptisé Ampère (premier du nom) en 1870. Il restera en service jusqu'en 1925. Après lui, vingt-cinq autres navires câbliers français verront le jour, dont treize encore en service. Six sont exploités par Orange Marine, la filiale de l'opérateur télécoms, et sept par Louis-Dreyfus Armateurs pour le compte d'Alcatel Submarine Networks (ASN), un fabricant de câbles en fibre optique nationalisé par l'État français en 2024.

Créée dans un souci d'expansion et de souveraineté – les navires câbliers disposent de leur propre pavillon bleu, blanc, rouge, orné de trois éclairs, d'une étoile et d'une ancre marine dorés –, la flotte française est aujourd'hui capitale pour le bon fonctionnement du réseau internet mondial. Elle représente environ un tiers du nombre total de câbliers dans le monde, ce qui permet d'intervenir dans quasiment toutes les mers afin de réparer en quelques jours un câble endommagé ou sectionné.

© La Poste – Olivier Pinaud -Tous droits réservés

Les infos techniques

Création : Raphaële GOINEAU

Impression : héliogravure

Format du timbre : 52 x 40,85 mm

Présentation : 9 timbres à la feuille

Tirage : 630 000 exemplaires

Valeur faciale : 2,25 € Lettre Internationale

Conception graphique timbre à date : Raphaële GOINEAU

Mentions obligatoires : Raphaële Goineau, d'après photo © Orange Marine

Les infos pratiques

Le timbre sera vendu en avant-première les vendredi 10 et samedi 11 avril à :

▪ **PARIS (75)**

Le Carré d'Encre, de 10h à 19h, 13 bis rue des Mathurins, 75009 PARIS (oblitération jusqu'à 17h).

▪ **LA SEYNE-SUR-MER (83)**

Au bureau de poste de La Seyne La Navale le vendredi 10 avril de 9h à 12h30 puis de 14h à 18h et le samedi 11 avril de 9h à 12h, 9 avenue Garibaldi 83 500 LA SEYNE-SUR-MER.

Retrouvez ces informations et leur actualisation sur : www.lecarredencre.fr, le site de référence de l'actualité philatélique.