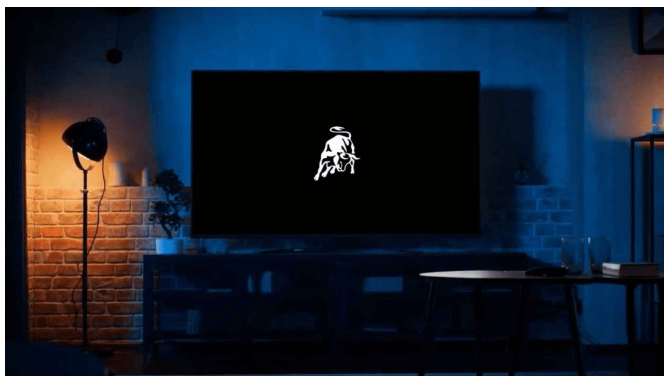




Predaj malých vozidiel rastie

30/12/2024

Podľa najnovšej predpovede sa očakáva, že globálny predaj ľahkých vozidiel v decembri 2024 dosiahne približne **1,520,000 jednotiek**, čo predstavuje nárast o **7,3% oproti decembru 2023**. Tento pozitívny trend reflektuje zlepšenie trhových podmienok a zotavenie ekonomiky po výzvach posledných rokov. Celkový ročný predaj ľahkých vozidiel v roku 2024 je predpokladaný na **15,965,300 jednotiek**, čo znamená nárast o **2,0% oproti roku 2023**. Tento rast je podporený zvýšeným dopytom po nových technológiách, ekologicky šetrných vozidlách a vyššou dostupnosťou finančných možností pre spotrebiteľov. Rastúci trend v predaji je viditeľný vo viacerých regiónoch, pričom niektoré trhy vykazujú výraznejší nárast než iné. Severná Amerika a Ázia sú hlavnými hnacími silami tohto rastu, zatiaľ čo Európa a iné regióny tiež prispievajú k pozitívnemu vývoju.



Lamborghini má vlastnú TV stanicu

30/12/2024

Lamborghini spustilo novú mobilnú aplikáciu nazvanú **Lamborghini TV**. Táto aplikácia je určená pre fanúšikov značky Lamborghini a ponúka rôzny obsah, ako sú histórie automobilov, technické analýzy motora, podcasty, informácie o modeloch a oveľa viac. Aplikácia je k dispozícii na bezplatné stiahnutie pre telefóny a televízory s operačnými systémami Android, Tizen (Samsung) a WebOS (LG).



Rockwell Autosport a sezóna IMSA 2025

29/12/2024

Rockwell Autosport Development potvrdil svoj vstup do sezóny 2025 [IMSA](#) Michelin Pilot Challenge s **Audi RS3 LMS TCR Gen 2**. Tím uzavrel svoju zostavu pre auto č. 10, ktorá zahŕňa Christinu Lam, Erica Rockwella a Alexa Rockwella. Christina Lam, dvojnásobná finalistka štipendia IMSA Diverse Driver Development, debutuje v súťaži IMSA. IMSA (International Motor Sports Association) je organizácia, ktorá organizuje rôzne motoršportové série, predovšetkým v Severnej Amerike. Je známa svojou sériou IMSA WeatherTech SportsCar Championship, ktorá zahŕňa rôzne druhy vozidiel, vrátane prototypov a športových vozidiel GT. IMSA poskytuje platformu pre profesionálnych aj amatérskych jazdcov, aby súťažili na niektorých z najznámejších okruhov na svete. Organizačná misia IMSA je podporovať rast a popularitu motoršportu prostredníctvom kvalitnej organizácie a vzrušujúcich pretekov. Sezóna začína 17. januára 2025 na Daytona International Speedway. Christina Lam vyjadrila svoje nadšenie z pripojenia sa k tímu a súťaženia v jednej z najprestížnejších pretekárskych sérií. Eric Rockwell tiež zdieľal svoje nadšenie z pokračovania spolupráce s Audi a aplikovania svojich skúseností na novú platformu.



Nové pravidlá WRC 2027

29/12/2024

Od roku 2027 sa FIA chystá zmeniť pravidlá pre Rally1 vozidlá. Cena týchto vozidiel bude obmedzená na 345 000 EUR, čo je výrazné zníženie oproti súčasnej cene okolo 750 000 EUR. Technológia v autách bude zjednodušená, aby boli ľahšie ovládateľné a lacnejšie na údržbu. Vozidlá budú používať 100 % udržateľné palivo. Predpisy tiež umožnia širšie spektrum tvarov karosérií, vrátane hatchbackov, sedanov a SUV. Hoci sú

nové predpisy zamerané na udržateľne palivové spaľovacie motory, existuje flexibilita pre hybridné a plne elektrické riešenia v budúcnosti. Tieto zmeny by mali sprístupniť šport širšiemu publiku a znížiť náklady, pričom sa zachová vzrušenie a zábava pre fanúšikov.



Michelin sa stal výhradným dodávateľom pneumatík pre triedu Hypercar vo FIA WEC

29/12/2024

Michelin bol vybraný ako **výhradný dodávateľ pneumatík** pre triedu **Hypercar** v **FIA World Endurance Championship (WEC)**. To znamená, že Michelin bude poskytovať pneumatiky pre hybridné prototypy najvyššej úrovne v šampionáte, ktoré dosahujú výkon takmer 700 koní. Pneumatiky patria do radu **Michelin Pilot Sport**, ktorý zahŕňa mäkké, stredné, tvrdé a dažďové pneumatiky, ktoré sú navrhnuté pre rôzne podmienky na trati. Michelinov program motoršportu je tiež známy svojimi snahami o udržateľnosť, pretože pneumatiky obsahujú medzi **30 % a 45 % obnoviteľných a recyklovaných materiálov**. Toto je v súlade s Michelinovým cieľom dosiahnuť udržateľnosť do roku 2050.



Dodge si uvedomil svoju silu a ide do útoku

29/12/2024

Nedávno prišla správa z USA, o tom, že zachovávajú pre Dodge Durango V8 motor. Teraz Dodge vyrazil do útoku smerom na Európu. Doge plánuje uviesť svoj legendárny muscle car, Dodge Charger, na európsky trh v polovici 2025. Nový model bude ponúkať motory s šesťvalcom, vrátane verzie s výkonom 420 až 550 koní. Okrem toho budú k dispozícii aj elektrické verzie, ako napríklad Dodge Charger Daytona. Tento krok je

súčasťou snahy Dodge o internacionalizáciu a zlepšenie dostupnosti ich vozidiel. Považujeme toto za skvelú správu ak si uvedomíme, že okolo nás sa hraje ruská ruleta s automobilovým priemyslom. Veríme, že nejde o posledné dobré správy od Dodge.



Brazília stopla výstavbu Čínskej automobilky BYD

29/12/2024

Brazílske úrady zastavili výstavbu nového závodu na výrobu elektrických vozidiel (EV) BYD v Bahia po tom, čo z „otroctvu podobných podmienok“ zachránili 163 čínskych pracovníkov. Pracovníci, zamestnaní subdodávateľom Jinjiang Construction Brazil, čelili neľudským životným podmienkam, boli im zabavené pasy a zadržovaných bolo 60% ich mzdy. Po zverejnení správy BYD ukončila vzťahy s Jinjiang Construction a prisľúbila ochranu práv subdodávateľských pracovníkov. Vyšetrenie odhalilo množstvo pracovných zneužívaní, vrátane preplneného ubytovania a neprimeraných odpočtov nákladov. Závod mal byť prevádzkovaný do marca 2025, ale nie je jasné, či súčasné zastavenie výstavby tento termín ovplyvní.



Elektrické autá za babku, ziskové marže za plač.

28/12/2024

Automobilky v Číne čelia prudkému poklesu ziskových marží v roku 2024 kvôli neúprosnej konkurencii a cenovej vojne na trhu elektrických vozidiel (EV). Celková priemerná marža v odvetví sa znížila na **4,4 %** od januára do novembra 2024, čo je pokles oproti **5 %** v roku 2023. Agresívne znižovanie cien malo za cieľ zvýšiť predaj, ale výsledkom bol iba minimálny nárast predaja, pričom tlak na príjmy a zisky sa prehľbil. Mnohé automobilky hlásia zhoršené finančné výsledky. **BYD** a **Changan**

Automobile Group boli medzi tými, ktorí dokázali odolávať lepšie, no väčšina ostatných čínskych automobiliek bojuje s vážnymi výzvami. Cenové vojny viedli k výraznému zníženiu cenovej hranice na trhu, čo vytvorilo náročné podmienky pre dlhodobý rast a udržateľnosť.



Anglicko prehodnocuje mandát pre elektrické autá

28/12/2024

Momentálne Veľká Británia prehodnocuje svoj mandát týkajúci sa vozidiel s nulovými emisiami (ZEV). Dôvodom sú významné námietky zo strany automobilového priemyslu. Mandát, ktorý vyžaduje, aby výrobcovia predávali určitý percentuálny podiel elektrických vozidiel (EV) alebo čelili pokutám, bol kritizovaný za to, že je ťažko splniteľný a potenciálne vedie k strate pracovných miest. Preskúmanie bude zahŕňať konzultácie s lídrami priemyslu a očakáva sa, že rozhodnutie padne v januári 2025.



Novodobý otrokári dostali po prstoch

28/12/2024

Už sme o tom informovali a odvtedy sa situácia začala riešiť. Na stavbe BYD automobilky v Brazílii sa prijali opatrenia na zlepšenie podmienok pracovníkov, ktorí žili v otrockých podmienkach. BYD a spoločnosť Jinjiang Group, ktoré sú obe vinné za túto situáciu, zabezpečili pracovníkom ubytovanie v hoteloch a začali rokovania o ukončení ich zmlúv. Hoci ukončenie zmlúv nemusí byť ideálnym riešením pre všetkých pracovníkov, najmä ak im neponúknu adekvátne alternatívy alebo náhrady, je to pozitívny krok smerom k riešeniu tejto znepekujúcej situácie.



XPeng vyrobil už 50.000 od svojho nedávneho spustenia

27/12/2024

XPeng dosiahol významný míľnik, keď práve zišiel z výrobnéj linky 50 000. kus XPeng Monar M03. Toto populárne elektrické vozidlo zaznamenalo viac ako 30 000 objednávok do 48 hodín od svojho spustenia a spoločnosť dokázala stabilizovať svoju dodaciu rýchlosť na 4 000 kusov týždenne.



Lexus sa bude vyrábať v Číne

24/12/2024

Toyota plánuje postaviť nový závod na elektrické vozidlá (EV) v Šanghaji, ktorý sa bude venovať výrobe vozidiel značky Lexus. Tento závod bude prevádzkovaný nezávisle, bez spolupráce s miestnymi partnermi, čo je významným krokom pre Toyota. Plánuje sa, že nový závod začne svoju činnosť okolo roku 2027. Cieľom tohto závodu je zvýšiť účasť Toyoty na čínskom trhu, kde sa stretáva s silnou konkurenciou od miestnych automobilových značiek. Toyota plánuje zvýšiť svoju produkciu vozidiel v Číne na 2,5 milióna vozidiel ročne do roku 2030. Nový závod bude výrobnou základňou pre viaceré modely Lexus, čo by malo pomôcť Toyote zlepšiť svoju pozíciu na trhu elektrických vozidiel v Číne.



BYD a jeho otroci

24/12/2024

Brazílske úrady zistili, že 163 čínskych pracovníkov pracuje v hrozných podmienkach na stavenisku továrne BYD v štáte Bahia. Títo pracovníci boli naverbovaní v Číne a nelegálne privezení do Brazílie. Museli pracovať veľmi dlho, žili v zlých podmienkach a nemohli sa voľne pohybovať. Pasov im bolo zabavených najmenej 107 a museli žiadať o povolenie na opustenie ubytovania. Spoločnosť BYD prerušila spoluprácu s firmou, ktorá týchto pracovníkov najímala, a sľúbila, že bude chrániť práva pracovníkov. Vyšetrovanie stále pokračuje a úrady ešte nerozhodli o pokutách a trestoch.



Automobiloví Giganti Ford a GM Podporujú Inauguráciu Prezidenta Trumpa

24/12/2024

Ford Motor Company a General Motors (GM) prispievajú 1 milión dolárov a viacerými vozidlami na inauguračné oslavy, ktoré sa budú konať pri príležitosti nového prezidenta USA Donalda Trumpa v januári. Obidve spoločnosti sa snažia udržiavať dobré vzťahy s novou vládou, ktorá môže zaviesť nové politiky ovplyvňujúce automobily, ako sú clá na dovoz a vývoz a pravidlá týkajúce sa elektrických vozidiel. Tieto príspevky naznačujú, že spoločnosti chcú zabezpečiť, aby ich záujmy boli zohľadnené pri tvorbe nových zákonov a regulácií. Veľa alebo dve popisujú túto položku. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet.



Kalifornskí predajcovia sa bránia proti Scout Motors

24/12/2024

Scout Motors, podporovaná spoločnosťou Volkswagen, sa vracia na americký trh po prvýkrát od roku 1980. Plánujú predávať svoje vozidlá priamo spotrebiteľom, čo sa nepáči kalifornským predajcom automobilov. Títo predajcovia plánujú podniknúť právne kroky, aby zabránili Scout Motors v priamom predaji. Scout Motors bola založená v máji 2022 a zameriava sa na výrobu elektrických vozidiel. Ich prvé dva modely, Terra a Traveler, sú plánované na uvedenie na trh koncom roku 2027. Predajcovia automobilov v Kalifornii sú znepokojení tým, že Scout Motors plánuje predávať svoje vozidlá priamo spotrebiteľom, čo by mohlo ohroziť ich podnikanie.



Nissan a Honda sa spoja. Je to potvrdené!

23/12/2024

Nissan a Honda potvrdili, že začali rokovania o fúzii, ktorá by z nich urobila tretiu najväčšiu automobilku na svete podľa predaja. Táto dohoda prichádza v čase, keď Nissan čelí finančným problémom a snaží sa znížiť náklady. Fúzia by mala byť dokončená do augusta 2026 a zahŕňa aj Mitsubishi, ktoré sa pripojí k rozhovorum o integrácii. Spoločnosti plánujú vytvoriť spoločnú holdingovú spoločnosť, pričom Honda bude mať väčšinu v predstavenstve. Cieľom tejto fúzie je zvýšiť konkurencieschopnosť voči čínskym a americkým výrobcam elektromobilov, ako je Tesla. Spoločnosti očakávajú, že spojením svojich síl budú schopné lepšie reagovať na meniace sa podmienky na trhu a ponúknuť zákazníkom väčšiu hodnotu.



Stellantis podvádzal a zaplatí za to

23/12/2024

Stellantis sa dohodol na zaplatení **4,2 milióna dolárov** na urovanie vyšetrovania Kalifornskej komisie pre kontrolu znečisťovania ovzdušia (CARB). CARB zistila, že vozidlá Stellantis mali nepovolené zariadenie, ktoré obchádzalo kontrolu emisií, čo viedlo k vyprodukovaniu približne 55 ton prebytočných oxidov dusíka. Táto dohoda zahŕňa:

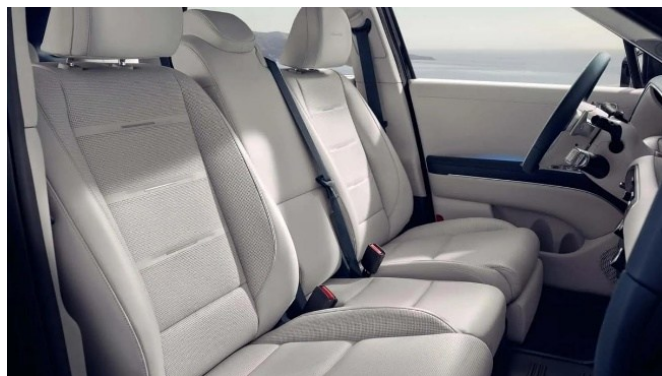
- **Zmeny v systémoch kontroly emisií** na vozidlách postihnutých touto dohodou, aby boli v súlade s kalifornskými normami.
- **Civilnú penealtu** vo výške približne 2 miliónov dolárov do Kalifornskej fondov pre kontrolu znečisťovania ovzdušia.
- **Financovanie projektov** na zlepšenie kvality ovzdušia a ochranu prírody.



Cupra plánuje expandovať na US trh

21/12/2024

Cupra, španielska automobilová značka, plánuje vstúpiť na americký trh do konca desaťročia. Od svojho uvedenia v roku 2018 predala v Európe 750 000 áut a je obľúbená medzi mladšími kupujúcimi. Aby bola úspešná v USA, Cupra zvažuje predstavenie väčšieho SUV a partnerstvo s Penske Automotive Group na distribúciu a maloobchod. Pôvodný plán uviesť na trh v USA ako čisto elektrickú značku bol revidovaný kvôli súčasnému stavu trhu s elektromobilmi. Namiesto toho ponúknu mix hybridných, plug-in hybridných a konvenčných spaľovacích pohonných jednotiek.



9-miestny Hyundai Palisade

21/12/2024

Nový Hyundai Palisade prináša zaujímavú novinku v podobe lavice pre troch cestujúcich v prednej časti vozidla. Tento dizajn, podobný niektorým pickupom, umožňuje pohodlné sedenie troch osôb vpred, čím sa zvyšuje celková kapacita vozidla na deväť miest. Lavica je úzka a praktická, čo zaručuje, že aj pri plnom obsadení zostáva interiér priestraný a komfortný. Viac o novom Palisade sme písali na [2026 HYUNDAI PALISADE - NEW CAR](#)



Koniec VR6ky

20/12/2024

Volkswagen nedávno ukončil výrobu svojho legendárneho motora VR6, ktorý bol prvýkrát predstavený v roku 1991. Tento motor bol známy svojim jedinečným usporiadaním valcov a kompaktným dizajnom, ktorý kombinoval prvky radového a V-motora. Počas svojej 33-ročnej histórie bol VR6 použitý v mnohých ikonických modeloch VW, vrátane športového Corrada, exotického Beetle RSi a populárneho Golfu R32. Posledný VR6 motor bol vyrobený 12. decembra 2024, čím sa ukončila celková výrobná séria necelých 1,87 milióna kusov. Tento krok nie je prekvapením vzhľadom na finančné problémy spoločnosti a prechod na turbo štvorvalce a elektrické pohony. VR6 motor bol obľúbený pre svoj charakteristický zvuk a výkon, ktorý dodával vozidlám Volkswagen jedinečný charakter.



Nová a ešte rýchlejšia Vette

20/12/2024

Nová Corvette ZR1 je skutočne pôsobivá. Chevrolet nedávno oznámil, že tento model dokáže zrýchliť z 0 na 100 kilometrov za hodinu za 2,3 sekundy. S výkonom 1064 koní je to najvýkonnejšia Corvette, akú kedy vyrobili. Na dráhe dokáže prejsť štvrt' míle za 9,6 sekundy pri rýchlosti 241,40 kilometrov za hodinu. ZR1 je vybavená voliteľným balíkom ZTK Performance, ktorý zahŕňa pneumatiky Michelin Pilot Sport Cup 2R, predné ponorné lietadlá, spodné pružky pre zvýšenie predného prítlaku, vysoký Gurneyho klapku a veľké zadné krídlo. Bez tohto balíka potrebuje ZR1 2,5 sekundy na dosiahnutie 96,56 kilometrov za hodinu a prejde štvrt' míle za 9,7 sekundy pri rýchlosti 244,62 kilometrov za hodinu.



VW dosiahol dohodu s odbormi

20/12/2024

Volkswagen dosiahol dohodu s európskymi odborovými pracovníkmi, ktorá zabráni zatvoreniu továrni a masovým štrajkom. Dohoda zahŕňa "sociálne zodpovedné" zníženie počtu pracovných miest o viac ako 35 000 nemeckých továrenských pracovníkov do roku 2030. Výroba v továrňach sa tiež zníži o 734 000 jednotiek, čo podľa VW pomôže ušetriť 15 miliárd eur ročne v strednodobom horizonte. V každom ohľade, si myslíme, že toto je výsledok, špatnej politiky skoro každej Európskej automobilky.



BMW Investuje do Recyklačného Centra pre Batérie

19/12/2024

BMW plánuje investovať približne 10 miliónov eur do nového recyklačného centra pre batérové články v Kirchrothe, Dolné Bavorsko. Toto centrum bude zamerané na inovatívnu recykláciu batérových článkov bez použitia chemikálií a tepelných metód. Cieľom je vytvoriť uzavretý cyklus pre výrobu batérových článkov, čo znamená, že suroviny získané z recyklácie budú opätovne použité vo výrobe. Centrum bude mať plochu 2 200 metrov štvorcových a bude zamestnávať približne 20 ľudí. Výrobné zariadenia budú inštalované od druhej polovice roka 2025 a proces recyklácie bude overovaný. Medzi najcennejšie suroviny na výrobu batérií patria lítium, nikel, kobalt, meď, grafit a mangán.



Subaru sa snaží dobehnúť stratený čas

18/12/2024

Subaru sa snaží dobehnúť konkurenciu v oblasti elektrifikovaných vozidiel a spustilo výrobu nového hybridného transaxlu, ktorý bude neskôr exportovaný pre benzínovo-elektrický model Forester vyrábaný v USA. Tento nový transaxle sa vyrába v novej, špičkovej továrni, ktorá predstavuje pokročilé výrobné technológie, ktoré Subaru plánuje využiť vo svojej nadchádzajúcej elektrifikačnej stratégii. Aktualizovaný model Subaru Crosstrek bude prvým modelom, ktorý dostane nový e-Boxer silný hybridný systém. Subaru sa zameriava na využitie pokročilých výrobných systémov ako tajnej zbrane v ére hybridných a elektrických vozidiel.



Kia K4: Nový model pre rok 2025

18/12/2024

Kia predstavila nový model K4, ktorý nahradí populárny model Forte. Tento kompaktný sedan je navrhnutý tak, aby prilákal viac zákazníkov v segmente základných modelov. K4 ponúka moderný dizajn, pokročilé technológie a efektívne motory, ktoré zaručujú nízku spotrebu paliva. Interiér vozidla je priestraný a pohodlný, s množstvom funkcií pre zvýšenie komfortu a bezpečnosti. Kia sa snaží osloviť mladších vodičov, ktorí hľadajú spoľahlivé a cenovo dostupné vozidlo. Nový model K4 je dôkazom záväzku spoločnosti Kia neustále inovovať a prispôbovať sa potrebám svojich zákazníkov. Tento model bude dostupný na trhoch po celom svete od začiatku roku 2025.



Honda a Nissan spojili sily

18/12/2024

Honda a Nissan, dve z najväčších japonských automobiliek, potvrdili, že rokujú o užšej spolupráci, no zatiaľ nepadlo rozhodnutie o fúzii. Táto spolupráca by mohla priniesť významné výhody, najmä v oblasti elektrických vozidiel a autonómneho riadenia. Spoločnosti plánujú zdieľať komponenty pre elektrické vozidlá a spoločne vyvíjať softvér, čo by im umožnilo lepšie konkurovať na globálnom trhu. Napriek tomu, že fúzia by mohla vytvoriť jedného z najväčších výrobcov automobilov na svete, existujú aj riziká. Nissan nedávno oznámil zníženie počtu zamestnancov a zníženie výrobných kapacít kvôli slabším predajom v Číne a USA. Honda tiež čelí výzvam, keďže jej zisky klesli o takmer 20 % v prvej polovici fiškálneho roka. Spojenie síl by mohlo pomôcť obom

spoločnostiam získať väčší podiel na trhu a lepšie sa prispôbiť rýchlo sa meniacemu automobilovému priemyslu.



Ram 1500 REV Odložený

18/12/2024

Spoločnosť Stellantis oznámila, že uvedenie elektrického pickupu Ram 1500 REV sa odkladá na rok 2026. Dôvodom je spomalenie dopytu po tomto segmente. Pôvodne plánované uvedenie na trh sa malo uskutočniť v roku 2024, avšak spoločnosť sa rozhodla zamerať na uvedenie verzie s predĺženým dojazdom. Tento krok je súčasťou širšej stratégie spoločnosti Stellantis, ktorá zahŕňa prispôbenie sa meniacim sa trhovým podmienkam a zameranie sa na produkty, ktoré lepšie vyhovujú aktuálnym potrebám zákazníkov.



Porsche Design Tower klesá

17/12/2024

Výskumníci zistili, že Porsche Design Tower v Miami klesá rýchlejšie, než sa očakávalo. Táto 195,3 metrov vysoká budova, otvorená v roku 2014, bola prvou rezidenciou s automobilovým výťahom. Štúdia Univerzity v Miami ukázala, že 35 budov v oblasti Sunny Isles Beach a okolí kleslo medzi rokmi 2016 a 2023 až o 7,6 centimetra. Medzi postihnuté budovy patria aj Ritz-Carlton Residences a Trump Towers. Hoci zatiaľ neboli hlásené žiadne štrukturálne problémy, odborníci situáciu sledujú. Novšie budovy, ako je Porsche Design Tower, prirodzene klesajú kvôli svojej hmotnosti. Výskumníci použili satelitné snímky na meranie poklesu pôdy s presnosťou na zlomky centimetra. Zatiaľ nie je dôvod na paniku, ale situácia si vyžaduje pozornosť.



Jeep to napravil

17/12/2024

Jeep rýchlo pridal automatickú prevodovku späť do modelu Wrangler V6 po "spätnej väzbe od komunity Jeep fanúšikov a zákazníkov". Jeep pôvodne odstránil túto možnosť pre model 2025, čo znamenalo, že kupujúci museli ísť do šesťstupňovej manuálnej prevodovky. Po vypočutí "nadšených" žiadostí od zákazníkov je teraz TorqueFlite opäť k dispozícii s motorom 3,6 litra. Jeep šéf Bob Broderdorf uviedol, že značka znovu zavádza prevodovku "v reakcii na kritické reakcie".



Lamborghini odkladá elektrické vozidlo na rok 2029

16/12/2024

Lamborghini oznámil, že svoje prvé elektrické vozidlo uvedie na trh v roku 2029 namiesto pôvodne plánovaného roku 2028. Generálny riaditeľ Stephan Winkelmann uviedol, že spoločnosť verí, že trh ešte nie je pripravený na takéto vozidlá do roku 2026. Automobilka tiež čaká na zmeny týkajúce sa zákazky spaľovacích motorov v Európskej únii, ktoré by mali byť prehodnotené v roku 2026. Lamborghini vyjadrilo záujem o využitie syntetických palív, aby mohli zachovať spaľovacie motory vo svojich vozidlách.



Porsche sa nabaluje

13/12/2024

Porsche SE, hlavný akcionár Volkswagenu, oznámil, že plánuje zápis hodnoty svojich akcií v spoločnosti Volkswagen až na 20 miliárd eur. Tento krok je spôsobený krízou nákladov, s ktorou Volkswagen čelí, vrátane vysokých nákladov, silnej konkurencie zo strany ázijských výrobcov a dlhodobého konfliktu s odborovými zväzmi o uzavretie tovární a znižovanie plátov. Porsche SE očakáva zápis hodnoty svojich akcií v Volkswagene medzi 7 a 20 miliardami eur, čo znamená, že hodnota akcií spoločnosti je v súčasnosti približne 14,3 miliardy eur. Tento krok ovplyvní finančné výsledky spoločnosti v roku 2024, pričom Porsche SE stále plánuje vyplatiť dividendu pre toto finančné leto.



Audi uzatvára továreň v Bruseli

13/12/2024

Audi oznámil, že uzavrie svoju továreň v Bruseli k 28. februáru 2025. Tento krok nasleduje neúspešné pokusy nájsť investorov alebo alternatívne riešenie. Továreň v Bruseli je jediná v rámci Volkswagen Group, ktorá bude uzavretá v Európe za posledné desiatky rokov. Tento krok vyvoláva obavy medzi zamestnancami a odborovými organizáciami, pretože sa ešte diskutuje o odstupnom pláne a možných alternatívach pre zamestnancov. Audi sa snaží nájsť riešenie, ktoré by minimalizovalo negatívne dopady na zamestnancov a miestne komunity.



Story okolo VW krízy pokračuje

12/12/2024

Supervízna rada Volkswagenu diskutuje o možnom uzavretí niektorých väčších tovární v Nemecku, aby vyriešila krízu nákladov, ktorej spoločnosť čelí. Medzi diskutovanými opatreniami je zastavenie výroby v továrni v Drážďanoch a potenciálny predaj továrne v Osnabrücke. Konečné rozhodnutie však ešte nebolo prijaté. Tento krok je súčasťou širšej stratégie Volkswagenu na dosiahnutie úspory nákladov a zlepšenie finančnej stability spoločnosti. Rada sa snaží zabezpečiť, aby prijaté rozhodnutia boli prijateľné pre všetkých zúčastnených strán a minimalizovali negatívne dopady na zamestnancov a miestne komunity.



Toyota predstavuje nový Urban Cruiser EV

12/12/2024

Toyota predstavila nový model Urban Cruiser EV, ktorý je plne elektrický kompaktný SUV. Tento model je vyvíjaný v spolupráci s Maruti Suzuki a je založený na koncepte Urban SUV. Urban Cruiser EV bude mať dve batériové možnosti - 49 kWh a 61 kWh, a bude ponúkať pohon na predné kolesá alebo všetky kolesá. Model sa bude oficiálne uvádzať na Bruselskom autosalóne v januári 2025 a dostane sa na trh v druhej polovici roka 2025. Interiér Urban Cruiser EV je veľmi podobný interiéru modelu Maruti eVitara, s dvoma digitálnymi displejmi, 10.1-palcovým infotainment systémom a 10.25-palcovým digitálnym palubným panelom.



Nový DS 8 EV, ktorý prekonáva Mercedes aj Audi

12/12/2024

Stellantis predstavil nový model DS No. 8, ktorý je plne elektrický stredne veľký SUV s maximálnym dosahom až 750 km (466 míľ). Tento nový vlajkový model značky DS Automobiles bude uvedený na trh v polovici roka 2025 v Európe. Model DS No. 8 je postavený na platforme STLA Medium a ponúka možnosť štvorročného pohonu. Jeho aerodynamický tvar a vysoká efektívnosť mu umožňujú prekonať svojich konkurentov ako Audi, BMW a Mercedes. Interiér modelu je vybavený modernými technológiami a elegantným dizajnom.



EÚ posilňuje opatrenia proti emisiám CO₂

12/12/2024

Európska únia zintenzívňuje svoje úsilie o znižovanie emisií CO₂ a zavádza prísnejšie finančné sankcie pre automobily, ktoré prekročia stanovené limity. Automobilové spoločnosti sú teraz povinné dodržiavať prísne emisné normy, a ak ich nedodržia, čelia vysokým pokutám. Toto opatrenie má za cieľ podporiť vývoj a výrobu ekologických vozidiel, ktoré budú šetrné k životnému prostrediu. EÚ sa týmto spôsobom snaží dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050 a zabezpečiť lepšiu kvalitu ovzdušia pre svojich občanov. Automobilky sú preto motivované investovať do udržateľných technológií a znižovať svoj ekologický odtlačok. Sankcie sú súčasťou širšieho úsilia EÚ o zníženie celkových emisií skleníkových plynov a ochranu zdravia obyvateľov. Tieto kroky majú priniesť pozitívne zmeny nielen pre životné prostredie, ale aj pre budúce generácie.



Čínske EV čelia problémom v Brazílii

12/12/2024

Čínske automobilky sa stretávajú s rastúcimi problémami pri predaji elektrických vozidiel (EV) v zahraničí. Napríklad v Brazílii sa objavil nadbytok nepredaných čínskych EV, čo signalizuje ťažkosti s udržaním dynamického rastu na medzinárodnom trhu. Nové colné clá a silná konkurencia komplikujú situáciu ešte viac. Čínski výrobcovia sa snažia zlepšiť svoju konkurencieschopnosť na globálnej úrovni znižovaním nákladov a cenovou konkurenciou svojich elektrických vozidiel. Napriek týmto výzvam zostávajú odhodlaní presadiť svoje EV na zahraničných trhoch a udržať si svoje postavenie v odvetvi.



Stellantis dočasne pozastaví výrobu v Taliansku

12/12/2024

Stellantis nedávno oznámil, že opäť pozastaví výrobu vo svojej ikonickej továrni Mirafiori v Turíne, Taliansko. Táto pauza, ktorá sa začne 18. decembra 2024 a pretrvá až do 20. januára 2025, ovplyvní výrobu elektrického Fiatu 500e a Maserati GranTurismo a GranCabrio. Pôvodne bola pauza naplánovaná na dobu sviatkov, ale bola predĺžená kvôli problémom s dodávkami a nízkemu dopytu. Tieto opakované pauzy vo výrobe sú spôsobené hlavne problémami s dodávkami a nízkym dopytom po elektrických vozidlách, najmä v Spojených štátoch. Stellantis sa snaží zlepšiť výkon batérií a plánuje uviesť hybridnú verziu Fiatu 500e v roku 2025.



Bosch plánuje zníženie pracovných miest v Nemecku

11/12/2024

Spoločnosť Bosch nedávno oznámila plán znížiť počet pracovných miest v Nemecku, čo môže ovplyvniť až 10 000 zamestnancov. Tento krok je súčasťou stratégie na zlepšenie konkurencieschopnosti spoločnosti na globálnom trhu. Zástupcovia pracovných rád a odborov vyjadrili svoje znepokojenie nad týmto plánom, zdôrazňujúc, že atmosféra vo firme je veľmi napätá. Zníženie počtu pracovných miest je reakciou na meniaci sa automobilový priemysel, ktorý sa orientuje na elektromobilitu a digitalizáciu. Bosch, podobne ako ďalšie veľké automobilové spoločnosti, musí prispôbiť svoje operácie novým trendom a vyrovnáť sa s narastajúcimi nákladmi na vývoj a výrobu nových technológií. V súčasnosti sa vedú rokovania medzi vedením spoločnosti a zástupcami zamestnancov o možnostiach minimalizovať negatívne dôsledky tohto kroku. Zamestnanci nevyklúčujú možnosť stávk.



Geely prináša Farizon EV do Veľkej Británie

11/12/2024

Čínska automobilka Geely rozširuje svoju prítomnosť vo Veľkej Británii prostredníctvom svojej značky elektrických vozidiel Farizon. Táto expanzia znamená, že britský trh uvidí nové modely EV, ktoré sú ekologické, štýlové a technologicky vyspelé. Geely sa prispôbuje rastúcemu dopytu po udržateľnej doprave a verí, že Farizon má veľký potenciál na úspech. Táto expanzia nie je len o konkurencii, ale aj o vízii urobiť svet lepším miestom. Farizon od Geely prináša do

Stellantis a CATL investujú miliardy do továrne na batérie v Španielsku

10/12/2024

Stellantis a čínska spoločnosť CATL plánujú investovať 4,3 miliardy dolárov do výstavby továrne na batérie pre elektromobily v Zaragoze na severe Španielska. Táto významná investícia je súčasťou ich snahy podporovať trh elektrických vozidiel v Európe a zvýšiť konkurencieschopnosť Stellantisu na trhu. Továrňu bude vyrábať litiové železofosfátové (LFP) batérie, ktoré sú bezpečnejšie a lacnejšie ako tradičné niklové alternatívy. Plánuje sa, že výroba začne koncom roku 2026. Projekt je súčasťou širšieho európskeho plánu na podporu elektrických vozidiel a znižovanie závislosti od dovážaných batérií z Ázie. Továrňu bude využívať obnoviteľné zdroje energie, ako sú slnčné, veterné a vodné zdroje, aby dosiahla uhlíkovú neutralitu. Je to ďalší krok vpred v prechode na udržateľnú mobilitu. Stellantis a CATL týmto krokom prispievajú k budovaniu silnejšieho európskeho priemyslu elektromobilov a k zníženiu emisií uhlíka.



Stellantis verí v úspech so zelenou Európou!

10/12/2024

Stellantis sa cíti sebedovetne, že dosiahne ciele EÚ v oblasti emisií CO2 do konca roku 2025. Tento optimizmus pramení z rastúceho záujmu o lacnejšie elektromobily. CFO Stellantisu, Doug Ostermann, prezradil, že v roku 2025 očakávajú, že 24 % ich nových vozidiel bude plne elektrických, čo je výrazný nárast oproti 11 % v roku 2024. Nové pravidlá EÚ stanovujú maximálnu priemernú emisiu CO2 na nové vozidlá na úrovni 93,6 gramov na kilometer, čo je zníženie oproti 116 gramom na kilometer v roku 2024. Stellantis sa snaží zabezpečiť, aby ich produkcia a predaj elektrických vozidiel boli v súlade s týmito cieľmi, čím by sa vyhli finančným sankciám. Aj keď je to

ambiciózný plán, Stellantis je odhodlaný túto výzvu prijať a splniť.



Xiaomi na druhý rok uvedie svoje prvé SUV

9/12/2024

Čínsky výrobca Xiaomi plánuje uviesť na trh svoje prvé SUV s názvom YU7 v júni alebo júli budúceho roka. Tento model bude úplne elektrický a má podobný výkon aj dizajn ako model SU7. Xiaomi, známe predovšetkým výrobou smartfónov a elektronických zariadení, sa týmto krokom snaží rozšíriť svoju pôsobnosť na trh s elektrickými vozidlami. Spustenie SUV YU7 je súčasťou širšej stratégie spoločnosti na rozšírenie portfólia a zvýšenie konkurencieschopnosti na globálnom trhu. Tento krok ukazuje ambície Xiaomi stať sa lídrom nielen v oblasti elektroniky, ale aj automobilového priemyslu.



Čínske automobilky to nevzdávajú

9/12/2024

Čínske automobilky, ako BYD a MG, sa snažia vstúpiť na európsky trh s elektrickými vozidlami, no čelia vysokým clám, ktoré znižujú ich konkurencieschopnosť. Tento mesiac klesol podiel ich dodávok do Európy kvôli týmto prekážkam. BYD sa snaží zlepšiť svoju pozíciu uvedením nových modelov, ako sú Atto 3, Tang a Han, a rozšírením svojej predajnej siete v európskych krajinách. Medzitým Ford a Honda pokračujú v posilňovaní svojich pozícií na trhu s elektrickými vozidlami. Snažia sa konkurovať čínskym firmám nielen v oblasti

technológií, ale aj cenami a dostupnosťou svojich modelov. Tieto firmy sú si vedomé, že aby mohli uspieť v Európe, musia ponúkať viac ako len nové modely – musia tiež zohľadňovať ekologické normy a preferencie európskych spotrebiteľov.



Boj proti BRICS?

9/12/2024

Európa-MERCOSUR nová obchodná dohoda znižuje clá a obchodné prekážky medzi EÚ a MERCOSUR (Brazília, Argentína, Paraguaj, Uruguaj a Bolívia). Cieľom je vytvoriť jednu z najväčších zón voľného obchodu na svete. Výhody pre európske automobilové odvetvie zahŕňajú zníženie ciel z 35 % na 25 % v prvom roku a lepší prístup na trhy MERCOSUR, čo umožňuje európskym výrobcům lepšie konkurovať. Dohoda zahŕňa aj záväzky týkajúce sa trvalo udržateľného rozvoja, čo podporuje ekologické a pracovné normy. Niektoré krajiny, ako napríklad Francúzsko, sa proti dohode postavili kvôli obavám, že zvýšený dovoz poľnohospodárskych produktov z Južnej Ameriky by mohol ohroziť miestne poľnohospodárstvo.



Dnes sa spustí nová vlna štrajkov proti VW

9/12/2024

Volkswagen Group sa znovu ocitá v centre pozornosti, keď nemeckí pracovníci pripravujú druhý štrajk v decembri na protest proti plánom manažmentu na znižovanie plátov a uzatváranie závodov. Štrajk, ktorý sa začne 9. decembra, zahŕňa pracovníkov z deviatich závodov po celom Nemecku. Tieto opatrenia sú reakciou na zvyšujúce sa náklady na prevádzku, pokles dopytu po elektrických automobiloch a silnú konkurenciu zo strany Číny.



Nové batérie pre elektromobily

6/12/2024

Stellantis, globálny automobilový gigant, oznámil spoluprácu so spoločnosťou Zeta Energy na vývoji inovatívnych litio-sírných batérií pre svoje elektrické vozidlá. Cieľom tejto spolupráce je vytvoriť batérie, ktoré budú ponúkať lepší výkon, dlhší dojazd a rýchlejšie nabíjanie v porovnaní s tradičnými litio-iónovými batériami.

Kľúčové body spolupráce:

- **Technologický pokrok:** Litio-sírne batérie sú považované za budúcnosť batériovej technológie vďaka ich vyššej kapacite a nižším nákladom na výrobu.
- **Uhlíková neutralita:** Stellantis sa zaviazal dosiahnuť uhlíkovú neutralitu do roku 2038, a táto iniciatíva je významným krokom k dosiahnutiu tohto cieľa.
- **Výhody pre spotrebiteľov:** Nové batérie by mali ponúknuť lepšie jazdné vlastnosti, dlhší dojazd a znížené náklady pre koncových zákazníkov.

Význam pre priemysel:

Táto dohoda predstavuje významný posun v oblasti elektrifikácie dopravy. Litio-sírne batérie majú potenciál transformovať celý automobilový priemysel tým, že ponúknu udržateľné a efektívne riešenia pre budúcnosť elektromobility.



Vo VW to znova vrie

6/12/2024

Pracovníci Volkswagenu v Nemecku znovu začali stávkovať ako reakciu na plánované uzavretia závodov a nedostatočné zvyšovanie miezd. Odbory upozorňujú, že tieto opatrenia by mali negatívny dopad na tisíce pracovníkov. Podľa odborov by mohla byť ohrozená celková konkurencieschopnosť

nemeckého priemyslu a plánujú viac zintenzívniť tlak na vedenie koncernu.



Ford Mustang GTD ide na Nürburgring zlomiť rekord!

5/12/2024

Ford plánuje 10. decembra na Nürburgringu, slávnej závodnej dráhe v Nemecku, pokus o rekord s ich novým vozidlom, Mustang GTD. Cieľom je dokončiť okruh za menej ako 7 minút, čo by prekonalo súčasný rekord držaný vozidlom Dodge Viper ACR od roku 2017.

Nürburgring je veľmi náročná trať, často používaná na testovanie výkonu automobilov. Mustang GTD je vysokovýkonný automobil s výkonom 815 koní. Ak sa im to podarí, bude to veľký úspech pre Ford.

Ford plánuje z tohto pokusu urobiť krátky film, ktorý bude zverejnený na ich oficiálnom YouTube kanáli a webovej stránke. Film ukáže celý proces a predstaví vodiča Dirk Müllera, ktorý bude auto riadiť počas tohto pokusu. (obrazok je ilustračný)



Recaro Bojuje o Prežitie: Proma Group Na Scéne!

5/12/2024

Recaro Automotive, renomovaný výrobca špičkových automobilových sedadiel, nedávno získal nového investora, taliansku spoločnosť Proma Group, ktorá má významne prispieť k urýchleniu rastu a expanzii spoločnosti. Táto investícia prichádza v kľúčovom momente, keď spoločnosť Recaro čelila finančným ťažkostiam a podala sa na insolvenčnú ochranu v júli 2024. Nový investor prinesie nielen finančné prostriedky, ale aj strategickú podporu a odborné znalosti, ktoré sú nevyhnutné pre ďalší rozvoj firmy. Investícia umožní Recaro rozšíriť výrobné kapacity, zlepšiť distribučné kanály a investovať do výskumu a vývoja nových technológií, ktoré zvyšujú komfort a bezpečnosť cestujúcich.

Okrem toho, nové partnerstvo so sebou prináša aj príležitosť pre Recaro vstúpiť na nové trhy a posilniť svoju pozíciu na globálnej scéne. Spoločnosť sa zameriava na inovačné a udržateľné riešenia, ktoré odpovedajú na súčasné výzvy automobilového priemyslu, vrátane zníženia emisií a zlepšenia energetickej účinnosti.

Tento krok je v súlade s dlhodobou víziou Recaro stať sa lídrom v oblasti automobilových sedadiel, ktoré spájajú moderný dizajn, vysokú funkčnosť a najnovšie technológie. Očakáva sa, že táto investícia prinesie spoločnosti nový impulz a umožní jej plne využiť svoj potenciál v nadchádzajúcich rokoch.



Tesla neplní plán výroby

5/12/2024

Tesla zaznamenala pokles dodávok svojich vozidiel v Číne. Tento pokles prichádza v čase, keď Tesla čelí rastúcej konkurencii od domácich výrobcov elektrických vozidiel ako BYD a Nio. Podľa najnovších údajov sa dodávky znížili v porovnaní s predchádzajúcim mesiacom, čo naznačuje, že Tesla musí čeliť výzvam na zachovanie svojho trhového podielu. Zníženie dodávok môže byť spôsobené aj zmenami v stratégii spoločnosti a aktualizáciami modelov, ktoré môžu ovplyvniť výrobu a dodávky. Napriek tomuto poklesu Tesla naďalej investuje do rozširovania svojich výrobných kapacít v Číne, aby udržala krok s rastúcim dopytom po elektrických vozidlách na tomto trhu. Spoločnosť taktiež pracuje na vylepšení svojich technológií a služieb, aby posilnila svoju pozíciu na čínskom trhu.



Volvo čelí nekalým praktikám v USA

5/12/2024

Súd v Massachusetts nedávno rozhodol, že Volvo musí pokrývať úplné náklady na záručné opravy bez dodatočných nákladov pre zákazníkov. Toto rozhodnutie má významné dôsledky pre dealerov a výrobcov, ktorí musia zohľadniť nové pravidlá a zmenu v spôsobe vybavovania záručných oprav. Tento krok je v prospech spotrebiteľov, ktorí už nebudú musieť platiť za dodatočné náklady spojené so zárukami. Pýtame sa však, prečo sa to týka len značky Volvo?



Ambiciózne Plány pre Ineos Grenadier

5/12/2024

Lynn Calder, generálna riaditeľka (CEO) spoločnosti Ineos Automotive, má ambiciózne plány pre Ineos Grenadier – robustné 4x4 vozidlo navrhnuté pre náročné podmienky. Calder verí, že vďaka unikátnemu dizajnu a výkonným motorom bude Grenadier konkurovať známym značkám v segmente terénnych vozidiel. Spoločnosť kladie dôraz na kvalitu a spoľahlivosť, pričom plánuje expanziu na nové trhy a rozšírenie produktovej rady. Calder zdôrazňuje, že zákazníci hľadajú spoľahlivé a funkčné vozidlá schopné zvládnuť ťažké

podmienky. Ineos Automotive sa chce zamerať na inovácie a dlhodobú udržateľnosť, pričom zachováva autenticitu a DNA značky. S cieľom dosiahnuť tento cieľ investuje do moderných technológií a vývoja nových modelov, aby splnila očakávania zákazníkov na celom svete.



Volkswagen to dokázal

5/12/2024

Volkswagen a čínsky výrobca automobilov SAIC Motor predĺžili svoje spoločné partnerstvo, ktoré trvá už viac ako tri desaťročia. Toto predĺženie spolupráce je súčasťou širšej stratégie Volkswagen Group na posilnenie svojej prítomnosti na čínskom trhu, ktorý je pre automobilku kľúčový. Spolupráca so SAIC umožní Volkswagenu využiť skúsenosti a zdroje miestneho partnera na optimalizáciu výroby a distribúcie svojich vozidiel v Číne. Nová dohoda zahŕňa aj spoluprácu na vývoji elektrických a hybridných vozidiel, čo je v súlade s globálnymi trendmi a požiadavkami na zníženie emisií. Predĺženie partnerstva so SAIC je dôležitým krokom pre Volkswagen na udržanie a zvýšenie svojho trhového podielu v Číne a na splnenie rastúcich požiadaviek čínskych spotrebiteľov na inovácie a udržateľnosť.



Objavený redizajn nového Audi Q7 (2026)

5/12/2024

Audi Q7 prejde redizajnom v roku 2026, pričom dizajn bude vychádzať z modelov Q5 a Q6 e-tron. Očakáva sa, že nový Q7 bude mať aktualizovanú mriežku, farebne orámované nasávacie otvory, prepracované nárazníky a LED svetlomety Matrix-design. Interiér získa nové kontrastné prešívanie a balík Executive. Tento redizajn má za cieľ udržať Q7 atraktívnym v konkurenčnom segmente a ponúknuť nové funkcie a možnosti. Nový model sa očakáva trhu v roku 2025.



Nissan v krížoch, ale plánuje zvýšenie ziskov

5/12/2024

Makoto Uchida, generálny riaditeľ (CEO) spoločnosti Nissan, predstavuje ambiciózne plány na zvýšenie ziskov a posilnenie postavenia značky na globálnom trhu. V rámci strategických krokov Uchida zdôrazňuje potrebu inovácií, zvýšenie efektivity výrobných procesov a zameranie sa na trh s elektrickými vozidlami. Uchida tiež plánuje zlepšiť globálne operácie a posilniť partnerstvá s ďalšími automobilovými výrobcami. Vďaka týmto krokom si Nissan kladie za cieľ dosiahnuť dlhodobú udržateľnosť a zvýšiť konkurencieschopnosť v rýchlo

sa meniacom automobilovom priemysle. Uchida verí, že so správnou stratégiou a zameraním na kvalitu a inováciu má Nissan veľký potenciál na dosiahnutie úspechu.



BMW a TATA Technologies vytvoria spoluprácu

4/12/2024

BMW Group a Tata Technologies spájajú sily v rámci nového spoločného podniku zameraného na vývoj softvéru pre automobilový priemysel. Spoločnosť sa bude sústrediť na vývoj softvérových riešení pre softvér definované vozidlá, automobilové infotainment systémy a digitálne služby. Tento podnik bude mať svoje kancelárie v Pune, Bengaluru a Chennai v Indii a plánuje sa rýchlo rozrastať. Cieľom je stať sa kľúčovou súčasťou globálnej siete softvérových a IT centier BMW. Spolupráca je súčasťou strategického rozšírenia softvérových schopností BMW, s dôrazom na vývoj technológií pre automobily s vysokou úrovňou automatizácie a umelou inteligenciou.



GM stojí pred krachom na Čínskom trhu

4/12/2024

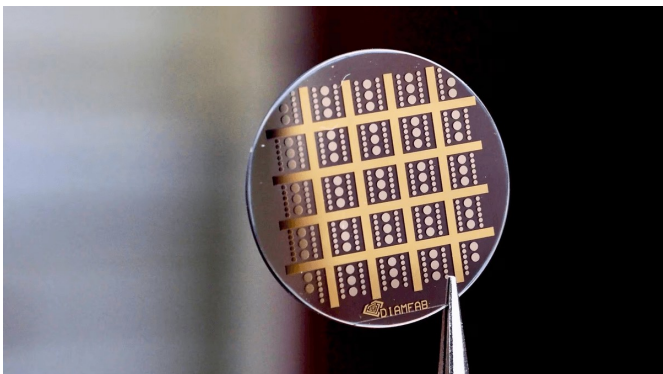
General Motors (GM) čelí náročným časom na čínskom trhu, kde zaznamenali znížené predajné čísla a zisky. Generálna riaditeľka Mary Barra uviedla, že čínsky trh je preplnený konkurenciou a GM sa snaží nájsť nové možnosti na zlepšenie svojej pozície. Tento problém ešte zhoršuje fakt, že Čína už nie je takým kľúčovým prvkom globálnej stratégie spoločnosti. GM hľadá spôsoby, ako zvýšiť svoju konkurencieschopnosť na tomto dôležitom trhu.



Začali sa testy Range Rover EV

3/12/2024

Jaguar Land Rover (JLR) začal testovanie nového plne elektrického Range Roveru v extrémnom teple, v pripravách na jeho uvoľnenie v roku 2025. Testy sa zameriavajú na schopnosť chladiaceho systému batérie a nového systému točivého momentu špecifického pre terén. Range Rover Electric sa predstavuje ako vyššia verzia s prelomovým motorom. JLR očakáva, že tento model bude konkurencieschopný s vozidlami ako Bentley EV, Porsche Cayenne Electric a Mercedes EQS SUV.



Nové čipy pre autá

3/12/2024

Technológia syntetických diamantových mikročipov môže zlepšiť účinnosť elektrických vozidiel (EV). Francúzsky startup Diamfab vyvíja tieto mikročipy, ktoré nahrádzajú tradičné kremíkové mikročipy a zlepšujú výkon a energetickú úsporu. Mikročipy z diamantu lepšie zvládajú vysoké teploty a napätia, čím zvyšujú spoľahlivosť a efektivitu EV. Táto inovácia by mohla byť prelomová pre výrobcov EV, ktorí hľadajú spôsoby, ako zvýšiť dojazd a znížiť náklady na batérie. Diamantové mikročipy umožňujú konštruktérom vytvárať kompaktnéjšie a efektívnejšie elektronické systémy, čo môže viesť k menším a ľahším vozidlám s vyšším dojazdom. Táto technológia má potenciál zmeniť dizajn a výrobu elektrických vozidiel a urobiť ich atraktívnejšími pre verejnosť.