

5.1. Cycl'express

Critères d'évaluation



Mobilité

Descriptif & Proposition de valeur

Identification d'itinéraires pour des déplacements quotidiens sécurisés et rapides entre deux points (villages – gares – écoles – entreprises). Favorise le report modal

Création de parkings sécurisés et couverts

Accompagnement et événements tests (slow-up) pour initier et montrer aux citoyens les itinéraires utiles

Carte internet : Guide avec un filtre «Déplacements quotidiens»

Balises vélo (panneaux rouges, norme «Traffic lent» SN 640 829a)

Résilience

Solutions pour que les habitant-e-s du district disposent d'une mobilité alternative

Transition écologique / Réponse au défi

Report modal dans des déplacements quotidiens.

Lien possible avec le tourisme local

Valeur sociétale et économique

Valeurs communes

Pas tellement de modèle d'affaire mais l'idée est répliquable. Des activités peuvent émerger en développant davantage le projet

Faisabilité

Oui. Possibilité d'évolution avec l'élargissement des itinéraires à d'autres publics (ex : touristes)

Autorisation pour la signalétique, création de la carte demandera des moyens

Commentaire

Le regrouper avec le projet suivant afin d'avoir un projet complet : structures et itinéraires sécurisés

5.2.

Critères d'évaluation



Mobilité

Descriptif & Proposition de valeur

Equiper une gare du BAM pour s'y rendre en vélo : parking à vélos sécurisé, local de location et réparation. Le but du projet est de favoriser le report modal pour les pendulaires en semaine et les touristes le week-end.

La gare est un endroit multimodal : auto, auto-partage, TP, vélo (location possible), pied, etc.

Permet d'éviter d'emporter son vélo avec soi dans les TP et de le conserver dans un endroit sécurisé. L'idée serait également de proposer de la réparation.

Proposition d'un pilote à la gare d'Apples

Résilience

Créer un service commun afin d'améliorer les collaborations entre les acteur-ice-s de la mobilité

Transition écologique / Réponse au défi

Report modal

Le projet se base sur des études concrètes de l'ARCAM : 0% des usagers du BAM viennent à la gare d'Apples en vélo

Lien avec le tourisme local

Valeur sociétale et économique

Création d'un hub potentiel d'activité.

Le modèle pourrait être répliquable dans d'autres régions

Faisabilité

Probables négociations avec la commune.

Possibilité de développement local et d'évolution forte

Facilement reproductible

Commentaire

Le regrouper avec le projet précédent afin d'avoir un projet complet : structures et itinéraires sécurisés

Concept du parking à vélos et de la réparation sur demande à creuser