



**PIAGGIO®**

## NOUVEAU PIAGGIO 1+ – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>	Moteur-roue électrique
<b>BATTERIE</b>	2.3 kWh
<b>TENSION DE LA BATTERIE</b>	48 V
<b>CAPACITE DE LA BATTERIE</b>	48 Ah
<b>PUISSANCE</b>	2.2 kW (3.0 kW en crête)
<b>VITESSE MAX</b>	45 km/h
<b>COUPLE</b>	125 Nm
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Air
<b>DEMARRAGE</b>	Sans clé
<b>CHASSIS</b>	Simple berceau en acier haute résistance
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Suspension mono-bras (mono amortisseur)
<b>SUSPENSION ARRIERE</b>	Double amortisseur hydraulique
<b>FREIN AVANT</b>	Disque Ø 175 mm
<b>FREIN ARRIERE</b>	Disque Ø 175 mm
<b>PNEUMATIQUE AVANT</b>	Tubeless 100/80 - 10"
<b>PNEUMATIQUE ARRIERE</b>	Tubeless 100/80 - 10"
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	770 mm
<b>AUTONOMIE EN MODE ECO</b>	90 km*
<b>AUTONOMIE WMTC</b>	65 km
<b>LONGUEUR / LARGEUR / EMPATTEMENT</b>	1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm
<b>POIDS (SANS LA BATTERIE)</b>	75 kg
<b>POIDS DE LA BATTERIE</b>	15 kg
<b>CRIT'AIR</b>	Zéro émission

*\* Les données mesurées relèvent d'un essai routier réalisé à vitesse constante (à pleine charge) et peuvent être affectées par différentes conditions telles que la charge du véhicule, la température ambiante, la force du vent, le revêtement de la route et l'utilisation du véhicule. La capacité de la batterie peut se dégrader jusqu'à 20% en raison de différents facteurs, notamment le nombre de cycles de charge et la façon dont la batterie a été utilisée*