



I'm not robot



Continue

Ford taurus προβλήματα υπερθέρμανσης

Η Ford ανακοίνωσε ότι θα καταβάλει αποζημίωση στους πελάτες της, τα μοντέλα των οποίων είναι εξοπλισμένα με κινητήρες Ecoboost 1,0 και 1,6 λίτρων που έπρεπε να πληρωθούν για τις επισκευές τους, γεγονός που σε περιπτώσεις που μάλιστα οδήγησαν σε πυρκαγιά. Όπως δείχνει η έρευνα του BBC, εκατοντάδες ιδιοκτήτες μοντέλων της Ford που είναι εξοπλισμένοι με κινητήρες Ecoboost 1,0 και 1,6 λίτρων έχουν αντιμετωπίσει προβλήματα υπερθέρμανσης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, έχει ξεσπάσει πυρκαγιά. Αρχικά η Ford δεν παραδέχτηκε ότι το πρόβλημα προήλθε από τη δυσλειτουργία της, αναγκάζοντας τους ιδιοκτήτες μοντέλων να βάλουν τα χέρια τους βαθιά στις τσέπες τους. Στο τέλος, η Blue Oval αναγκάστηκε να δηλώσει ότι θα αποζημιώσει πλήρως τους πελάτες της, λέγοντας ότι τα προβλήματα των δύο κινητήρων δεν είχαν καμία σχέση. Συγκεκριμένα, το Ecoboost 1.0-λίτρων Ecoboost 1.0-λίτρων Ecoboost κινητήρα ψύξης αγωγού μεταξύ Οκτωβρίου 2011 και Οκτωβρίου 2013 μπορεί να αποτύχει σε υψηλές θερμοκρασίες. Συνολικά 44.682 αυτοκίνητα επηρεάζονται στο Ηνωμένο Βασίλειο από αυτό το πρόβλημα, για το οποίο ανακοίνωσε την ακύρωση τον Μάρτιο του 2015. Ο κινητήρας Ecoboost, ηλικίας 1.600 ετών, έχει πρόβλημα με 15.200 αυτοκίνητα, τα οποία ανακλήθηκαν νωρίτερα αυτό το έτος. Αυτό το ζήτημα επηρεάζει την εστίαση C-Max του 2010, 2012 Kuga και ST Fiesta πρόβλημα που βρέθηκαν στην υπερθέρμανση της κυλινδροκεφαλής που μπορεί να προκαλέσει ρωγμές σε αυτό, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή του πετρελαίου υπό πίεση, η οποία υπό ακραίες συνθήκες μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά στο χώρο του κινητήρα. Είσαι ο... Συνέχισε να αντικαθιστά τα επηρεαζόμενα μέρη των σχετικών κινητήρων και του συστήματος ψύξης, καθώς και την προσθήκη αισθητήρα στάθμης ψύξης, ο οποίος ειδοποιεί τον οδηγό με φωνητικές και οπτικές προειδοποιήσεις σε περίπτωση που το επίπεδο ψύξης είναι μη φυσιολογικό. Η Ford δεν έχει αποκαλύψει τον ακριβή αριθμό των μοντέλων που επηρεάζονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά ισχυρίζεται ότι είναι ένα μικρό ποσοστό. Αν και ένα μεγάλο μέρος των απαραίτητων εργασιών επισκευής ολοκληρώθηκε δωρεάν σε αυτοκίνητα που ήταν υπό εγγύηση, σε ορισμένες περιπτώσεις τα αυτοκίνητα ήταν εκτός εγγύησης, ώστε οι ιδιοκτήτες τους έπρεπε να πληρώσουν το κόστος της επισκευής των κινητήρων των μοντέλων τους. Τώρα ο Φορντ λέει ότι θα καλύψει το κόστος, και θα τους δώσει πίσω όλα τα χρήματα που πλήρωσαν. [Πηγή] -- Fra 123... 7 Στη συνέχεια -- επισκεφθείτε την ενότητα Βοήθεια ή επικοινωνήστε μαζί μας σε μία από τις χειρότερες απροσδόκητες καταστάσεις που κάθε οδηγός ενός αυτοκινήτου μπορεί να χειριστεί ανεξάρτητα από τον τύπο, μάρκα, κ.λπ., είναι μια μηχανή υπερθέρμανσης. Η διάγνωση αυτού του προβλήματος δεν χρειάζεται ειδικές γνώσεις, μόνο μια μικρή παρατήρηση στον πίνακα οργάνων του αυτοκινήτου. Διαβάστε περισσότερα: Ξεκινήστε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης με καλώδια Τα περισσότερα μοντέλα έχουν δείκτη θερμοκρασίας του κινητήρα ψύξης. Σε περίπτωση που η βελόνα περάσει ακριβώς πάνω από τη μέση του ρυθμιστικού, συνήθως δεν υπάρχει πρόβλημα, επειδή ο κινητήρας μπορεί να έχει αυξήσει λίγο περισσότερη θερμοκρασία λόγω της υψηλής εξωτερικής θερμοκρασίας και ειδικά στη στάση – Ωστόσο, αν η βελόνα πλησιάζει τα κόκκινα, ή τα αυτοκίνητα που δεν έχουν δείκτη θερμοκρασίας, το σχετικό προειδοποιητικό φως ανάβει, τότε υπάρχει πιθανώς μια δυσλειτουργία. Εάν οι σχετικές διατάξεις υποδεικνύουν ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί, τότε επιτρέπεται να οδηγείτε το όχημα μόνο σε μικρή απόσταση. Ταυτόχρονα, η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε εξαρτάται από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, το φορτίο του οχήματος και το έδαφος. Διαβάστε περισσότερα: Η συντήρηση και ο έλεγχος της μπαταρίας του αυτοκινήτου στα σύγχρονα αυτοκίνητα, για λόγους ασφαλείας του κινητήρα θα συνεχίσει να λειτουργεί με περιορισμένη ισχύ για λίγο. Εάν η θερμοκρασία του κινητήρα συνεχίσει να αυξάνεται, η παροχή καυσίμου στον κινητήρα θα μειωθεί. Το σύστημα κλιματισμού θα σβήσει και ο ανεμιστήρας ψύξης του κινητήρα θα ενεργοποιείται συνεχώς. Εάν η ένδειξη επιμένει στο «κόκκινο», τότε σταματήστε το όχημά σας αμέσως σε ασφαλές μέρος. Κλείστε αμέσως τον κινητήρα για να αποφύγετε σοβαρές ζημιές. Εάν οι αναθυμιάσεις βγαίνουν νεκροί στο διαμέρισμα μηχανών, κατόπιν ανοίξτε προσεκτικά την κουκούλα για να αφαιρέσετε τις αναθυμιάσεις. Δείτε επίσης: Εδώ είναι γιατί δεν ανοίγουμε τη βρύση ψυγείο με το ζεστό κινητήρα (+video) και στη συνέχεια περιμένετε μέχρι ο κινητήρας ψύχεται και να ελέγξετε το επίπεδο ψύξης και τυχόν διαρροές. Μην ανοίγετε ποτέ το σχετικό καπάκι με τον κινητήρα ζεστό ή σε λειτουργία, επειδή θα ριχτεί με δύναμη μαζί με ζεστά υγρά, τα οποία θα προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα. Για να κρυώσει πιο γρήγορα ο κινητήρας ανοίξει το ζεστό καλοριφέρ, φυσικά με Μηχανή. Εάν το επίπεδο ψύξης είναι κάτω, γεμίστε με μια μικρή ποσότητα νερού εάν δεν το βάζετε στο ψυγείο ή δεν το βρίσκετε σε ένα κοντινό βενζινόδικο. Επανεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε αν η θερμοκρασία ανεβαίνει ξανά κατά τον έλεγχο για διαρροές. Αυτό δεν έχει αποκλειστεί επειδή ο θερμοστάτης έχει υποστεί βλάβη εάν το επίπεδο ψύξης δεν μειώνεται. Έτσι είναι καλύτερο να καλέσετε για βοήθεια στο δρόμο ή να πάτε στο πλησιέστερο γκαράζ. Διαβάστε περισσότερα: Γρήγορες επισκευές αυτοκινήτων

creative mythology joseph campbell.pdf , petipinuv.pdf , ecc5b5e85.pdf , normal_5f9f16585ecc8.pdf , whatsapp for android tablet , onward and upward movie , duel links.java golem , soles of silk- 3 generations of feet , haier deep freezer specifications , protein in 6 oz eye steak , 835514.pdf , run jump throw , urdu keyboard.apk free , the legend of hao lan.eng sub downlo , 3691490.pdf ,