



**GTS 300 cm3**

MOTEUR : hpe monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, injection électronique

ALESAGE & COURSE : 75 mm x 63 mm

PUISANCE MAXIMALE : 17,5 kW (23,8 ch) @ 8,250 tr/min

COUPLE : 26 Nm 5,250 tr/min

DISTRIBUTION : Arbre à comes en tête (SACT), 4 soupapes

ALIMENTATION : Nouvelle injection électronique PFI (Port Fuel Injection) -ASR

REFROIDISSEMENT : Liquide

LUBRIFICATION  
Carter humide

DÉMARREUR : Électrique

EMBRAYAGE : Centrifuge automatique à sec

TRANSMISSION : Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple

CADRE : Cadre Coque en acier avec renforts structurels soudés

**SUSPENSION**

AVANT : Monobras, amortisseur hydraulique

SUSPENSION ARRIERE : Double amortisseur hydraulique avec ressort hélicoïdal réglable en précharge (4 positions)

**FREIN**

AVANT : Disque Ø220mm avec commande hydraulique – ABS

FREIN ARRIERE : Disque Ø220mm avec commande hydraulique – ABS

**PNEUS**

AVANT : Tubeless 120/70-12"

PNEUS ARRIERE : Tubeless 130/70-12"

RESERVOIR : 8,5 Litres (dont 2 litres de réserve)

LONGUEUR/LARGEUR/EMPATTEMENT : 1.980MM / 765MM / 1.380MM / 790MM

HOMOLOGATION : Euro 5

CONSOMMATION (KM/L) : 30,3 KM/L

EMISSIONS (CO2) : 75 G/KM

CLASSIFICATION : CRIT'AIR

CLASSE 1