



## SR GT 125 Sport – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Moteur</b>	Moteur Monocylindre 4 Temps i-get avec système Start&Stop
<b>Cylindrée</b>	125 cc
<b>Alésage x course</b>	52 mm x 58,7 mm
<b>Puissance maximum</b>	11 kW à 8.900 tr/min
<b>Couple maximum</b>	12 Nm à 6.750 tr/min
<b>Consommation (cycle WTMC)</b>	2,5 l/100 km
<b>Emissions CO2</b>	60 g/km
<b>Distribution</b>	Arbre à cames en tête, 4 soupapes
<b>Refroidissement</b>	Liquide
<b>Alimentation</b>	Injection électronique
<b>Lubrification</b>	Carter humide
<b>Démarrage</b>	Electrique
<b>Transmission</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>Embrayage</b>	Centrifuge automatique à sec
<b>Châssis</b>	Cadre en acier avec renforts structurels soudés
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique hydraulique Ø 33 mm (120 mm de débattement)
<b>Suspension arrière</b>	Double amortisseur hydraulique avec précharge réglable (102 mm de débattement)
<b>Frein avant</b>	Hydraulique avec disque à pétales, Ø 260 mm - ABS
<b>Frein arrière</b>	Hydraulique avec disque à pétales, Ø 220 mm
<b>Pneu avant</b>	110/80 - 14"
<b>Pneu arrière</b>	130/70 - 13"
<b>Longueur</b>	1.920 mm
<b>Largeur</b>	765 mm
<b>Hauteur de selle</b>	1.350 mm
<b>Capacité du réservoir</b>	9 L
<b>Classification Crit'Air</b>	Classe 1
<b>Homologation</b>	EURO 5+