INFORMATION TECHNIQUE

AVIA SUPER MULTIPURPOSE

GRAISSE MULTISERVICE

PRESENTATION

Graisse lithium pur destinée à la lubrification des roulements sur une large plage de température.

UTILISATIONS

- AVIA SUPER MULTIPURPOSE est une graisse multi-usages de haute qualité permettant, dans la plupart des cas, le graissage courant de l'ensemble du matériel avec une seule graisse.
  Ceci dans des domaines aussi divers que l'automobile, les véhicules routiers, l'agriculture, le matériel travaux publics et l'industrie.
- AVIA SUPER MULTIPURPOSE convient à la fois aux articulations, cardans, châssis, paliers et roulements en service normal voir sévère.
  Elle remplace avantageusement les graisses Compound et Multipurpose classiques.
- AVIA SUPER MULTIPURPOSE est compatible avec les autres graisses lithiques ou calciques.

PROPRIETES

AVIA SUPER MULTIPURPOSE est une graisse de haute qualité à base de savon de lithium présentant :

- ♦ Une bonne résistance thermique et mécanique,
- ♦ Une bonne tenue à l'eau et au froid,
- ♦ Un pouvoir lubrifiant élevé,
- ♦ Une excellente injectabilité par les appareils de graissage.

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	*Méthodes*	*Unités*	*AVIA SUPER MULTIPURPOSE*
. Aspect			**Lisse**
. Couleur			**Blonde**
. Densité à 25°C	*NF-T-60 101*		**0.89**
. Point de goutte	*NF-T-60 102*	*°C*	**190**
. Epaississant			**Lithium**
. Grade NLGI			**2**
. Pénétration non travaillée	*NF-T-60 132*	*0,1 mm*	**265/295**
. Pénétration travaillée 60 coups	*NF-T-60 132*	*0,1 mm*	**265/295**
. Pénétrabilité 60 cps à -20°C	*ASTM D 217*	*0.1 mm*	**170**
. Viscosité apparente - 20°C *gradient 25 s^{-1}* *gradient 40 s^{-1}* *gradient 100 s^{-1}*	*ASTM D 1092*	*Pa.s*	**490** **400** **280**
. Couple basse température à -25°C - démarrage - après 1h	*ASTM D 1478*	 *daN.cm* *daN.cm*	 **2.36** **0.29**
. Huile de base - nature - viscosité à 40°C - viscosité à 100°C .- VI - point éclair	 *ASTM D 445* *ASTM D 445* *ASTM D 2270* *ASTM D 92*	 *mm²/s* *mm²/s* *°C*	 **Minérale** **115** **10.6** **90** **>230**
. Stabilité mécanique - worker 10^5 cps - worker 10^5 cps + 10% eau - roller test	 *NF-T-60 132* *NF-T-60 132* *ASTM D 1831*	 *0,1 mm* *0,1 mm* *0,1 mm*	 **+ 20** **+ 50** **+ 75**
. Ressuage (7j/40°C)	*IP 121*	*%*	**6**
. Ressuage	*ASTM D 1742*	*%*	**4**
. Wheel bearing test à 105°C	*ASTM D 1263*	*g*	**1.5**
. Oxydation 100h/100°C	*ASTM D 942*	*kPa*	**38**
. Essai roulement (5000t/mn à 121°C)	*ASTM D 3336*	*h*	**1000**
. Essai roulement (5000t/mn à 150°C)	*ASTM D 3336*		**260**
. Machine 4 billes - usure 1h/40kg - soudure	 *ASTM D 2266* *ASTM D 2596*	 *mm* *kg*	 **0.55** **200**
. Water wash out à 40°C	*ASTM D1264*	*%*	**6.5**
. Corrosion EMCOR	*NF-T-60 135*	*Cotation*	**2**
. Corrosion Cu	*ASTM D 4048*	*Cotation*	**1a**

ISO-L- XBDEB 2

HYGIENE ET SECURITE

☞ Voir la fiche de données de sécurité

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA SUPER MULTIPURPOSE-03/F.TECHNIQUES/GRAISSES - 09/2012/06379