



## VESPA PRIMAVERA TECH 50 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>	Monocylindre i-get 4 temps, 3 soupapes
<b>CYLINDRÉE</b>	49 cm <sup>3</sup>
<b>ALÉSAGE x COURSE</b>	39 mm x 41,4 mm
<b>PUISSANCE MAX AU VILBREQUIN</b>	2.3 kW - 3,1 ch - à 7,750 tr/min
<b>COUPLE MAX</b>	3.1 Nm à 5,750 tr/min
<b>CONSOMMATION</b>	38.5 km/l
<b>EMISSIONS CO2</b>	59 g/km
<b>ALIMENTATION</b>	Injection électronique
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Air Forcé
<b>DÉMARREUR</b>	Electrique
<b>TRANSMISSION</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>EMBRAYAGE</b>	Centrifuge automatique à sec avec tampons amortisseurs
<b>CADRE</b>	Coque en acier avec renforts structurels soudés
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Monobras à ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Ressort hélicoïdal avec amortisseur hydraulique
<b>FREIN AVANT</b>	Disque en acier inoxydable Ø 200mm avec commande hydraulique
<b>FREIN ARRIÈRE</b>	Tambour Ø140 mm avec commande mécanique
<b>SYSTÈME ABS</b>	-
<b>ROUE AVANT</b>	Tubeless 110/70 - 12"
<b>ROUE ARRIÈRE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>LONGUEUR/</b>	1.860 / 745 / 1.330 mm
<b>LARGEUR/ EMPATTEMENT</b>	
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	785 mm
<b>RÉSERVOIR</b>	7,5 litres
<b>HOMOLOGATION</b>	Euro 5
<b>CLASSIFICATION CRIT'AIR</b>	Classe 1