



GTS SUPERTECH 125 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, injection électronique, i-get
CYLINDRÉE	125 cm ³
ALÉSAGE X COURSE	52 mm x 58.7 mm
PUISSANCE MAXIMALE	10.3 kW - 14 ch - @ 8,750 tr/min
COUPLE MAXIMAL	12 Nm @ 6,750 tr/min
CONSOMMATION	38.5 km/l
ÉMISSIONS DE CO2	60 g/km
ALIMENTATION	Injection électronique
REFROIDISSEMENT	Liquide
DÉMARRAGE	Electrique avec système "Start & Stop"
TRANSMISSION	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
EMBRAYAGE	Centrifuge automatique à sec
CADRE	Coque en acier avec renforts structurels soudés
SUSPENSION AVANT	Monobras, amortisseur hydraulique
SUSPENSION ARRIÈRE	Double amortisseur hydraulique avec ressort hélicoïdal réglable en pré-charge (4 positions)
FREIN AVANT	Disque Ø220mm avec commande hydraulique
FREIN ARRIÈRE	Disque Ø220mm avec commande hydraulique
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	ABS/ASR
PNEUMATIQUE AVANT	Tubeless 120/70 - 12"
PNEUMATIQUE ARRIÈRE	Tubeless 130/70 - 12"
LONGUEUR / LARGEUR / EMPATTEMENT	1,980 / 765 / 1,385 mm
HAUTEUR DE SELLE	790 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	7 litres
HOMOLOGATION	Euro 5+
CLASSIFICATION CRIT'AIR	Classe 1