

Η Κύπρος κινείται 2003 - 2025

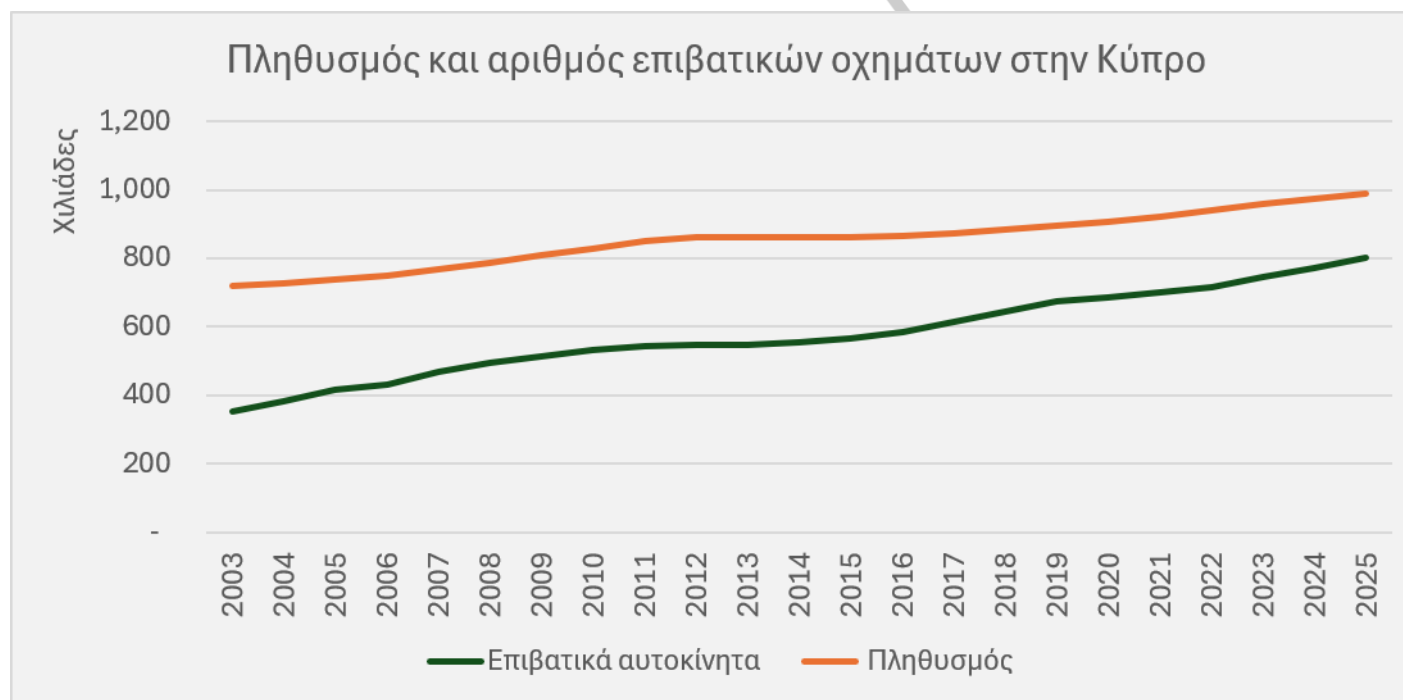
Νεόφυτος Αριστοδήμου, Μιχάλης Μιχαηλίδης

Ιούνιος 2026

1. Περίληψη

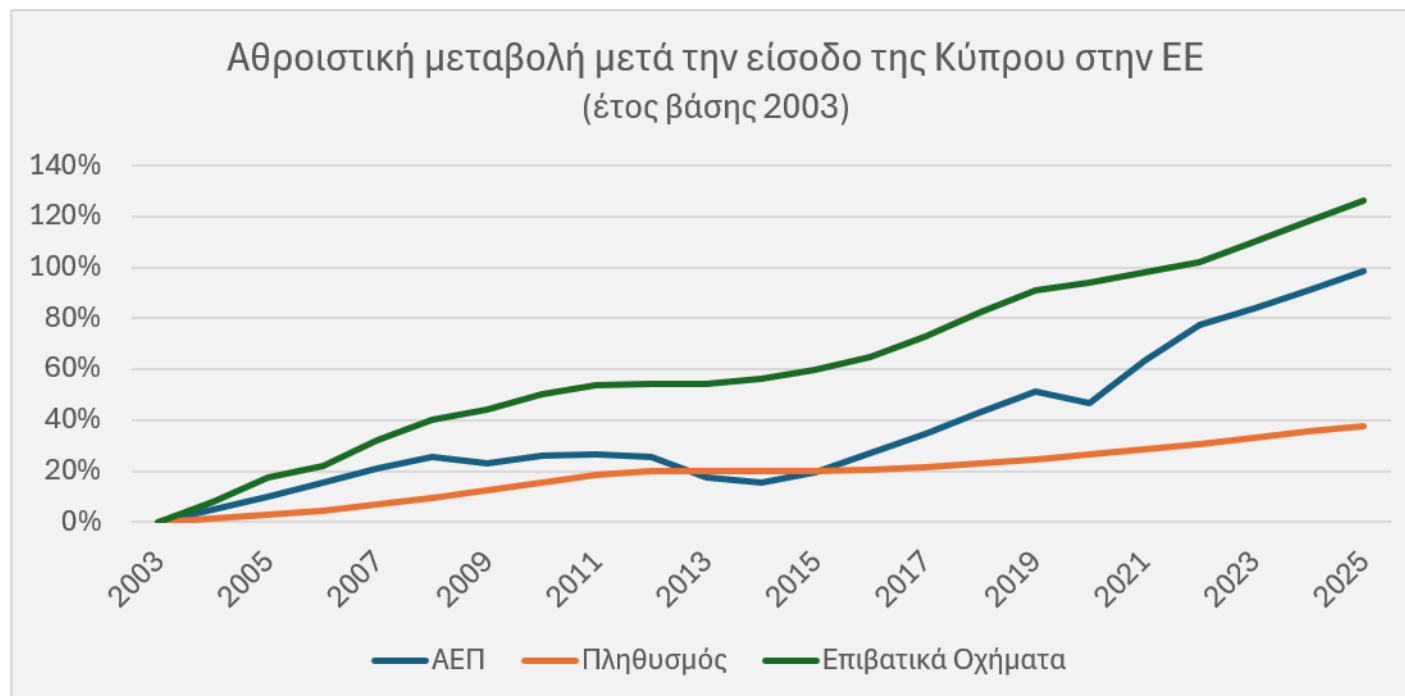
- ✓ Η μελέτη καλύπτει διάφορα θέματα κίνησης στην Κύπρο κυρίως από το 2003 και μετά.
- ✓ Μεταξύ 2003 και 2025, ο πληθυσμός της Κύπρου αυξήθηκε κατά 38%. Το ΑΕΠ της χώρας αυξήθηκε κατά 98% ενώ ο αριθμός των επιβατικών οχημάτων κατά 126%.
- ✓ Το 2025 τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα αποτελούσαν το 59% του συνόλου των οχημάτων, ενώ τα πετρελαιοκίνητα το 33%. Τα πετρελαιοκίνητα αυξήθηκαν σε ποσοστά από το 2016 και μετά. Τα υβριδικά/ηλεκτρικά αυτοκίνητα ανέρχονται στο 7% του συνόλου του στόλου καταγράφοντας αύξηση κάθε έτος. Το 2025 αποτέλεσαν το 39% των νέων εγγραφών στο σύνολο των οχημάτων.
- ✓ Ο συνολικό στόλος αριθμεί γύρω στα 1,1 εκ. οχήματα το 2025, με βασική κατηγορία τα επιβατικά (άνω του 70%).
- ✓ Παρά την σημαντική αύξηση των οχημάτων τα τελευταία χρόνια, η ετήσια κατανάλωση καυσίμων παραμένει ουσιαστικά σταθερή. Η μέση κατανάλωση ανά όχημα μειώθηκε από τα 900 λίτρα ανά έτος το 2005 στα 580 λίτρα το 2025.
- ✓ Η μέση κατανάλωση αυξάνεται κατά τους μήνες Ιούνιο μέχρι Οκτώβριο με τη βενζίνη να αποτελεί διαχρονικά το καύσιμο με την μεγαλύτερη κατανάλωση. Πάντως από το 2020 και μετά η κατανάλωση πετρελαίου και βενζίνης είναι σε παρόμοια επίπεδα.
- ✓ Ο αριθμός επιβατικών οχημάτων ανά 1000 άτομα στην Κύπρο έχει αυξηθεί άνω των 650 το 2024 και είναι ένας από τους ψηλότερους στην ΕΕ. Ο αντίστοιχος ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι χαμηλότερος από 600.
- ✓ Σχολιάζουμε ιδιαίτερα θετικά την μείωση των ατυχημάτων παρά την αύξηση των οχημάτων στην Κύπρο. Συγκριτικά με το 2008, το 2025 είχαμε 59% λιγότερα σοβαρά ατυχήματα και 43% λιγότερα θανατηφόρα. Η γενικότερη τάση συμβαδίζει με την αντίστοιχη ευρωπαϊκή.

2. Βασικά στοιχεία



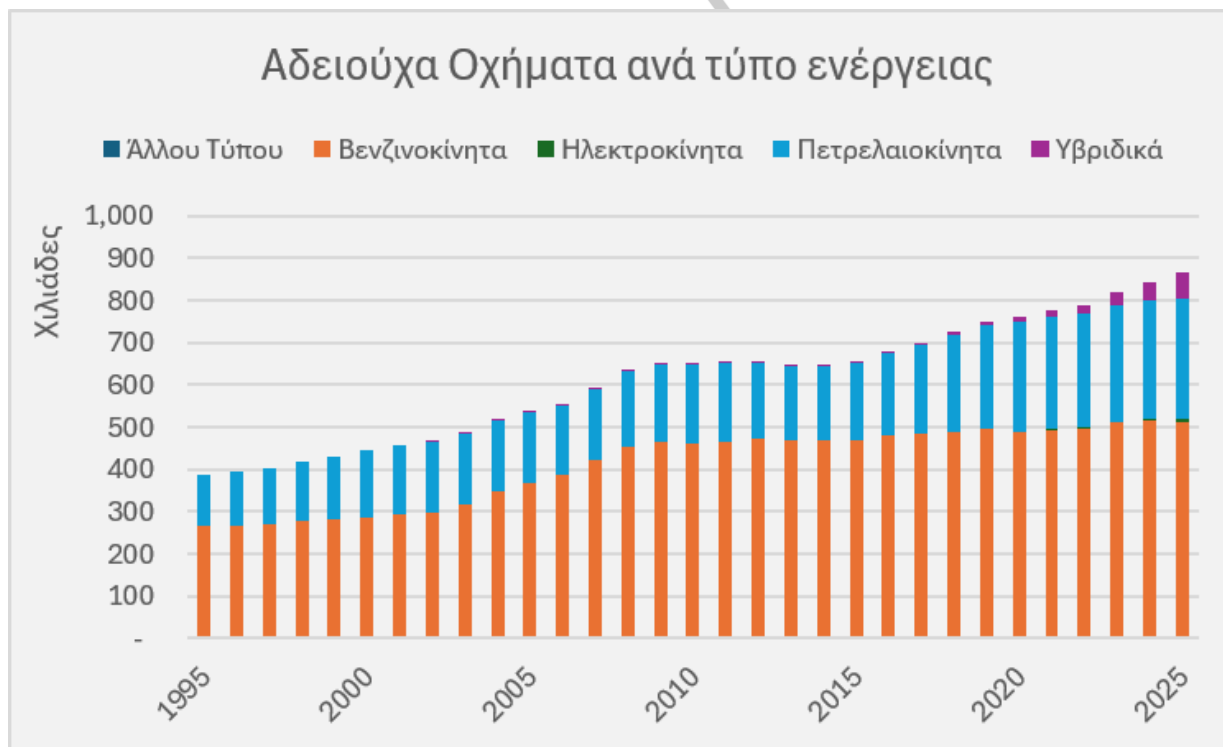
- Ο πληθυσμός της Κύπρου αυξήθηκε μεταξύ 2003-2023 κατά 38% στις 990 χιλ.
- Στο ίδιο διάστημα ο αριθμός των επιβατικών αυτοκινήτων υπερδιπλασιάστηκε στις 802 χιλ. (+126%).
- Σε κάθε κάτοικο Κύπρου ασχέτως ηλικίας, αντιστοιχούν πλέον 0,81 αυτοκίνητα.
- Η αύξηση αντικατοπτρίζει κυρίως την βελτίωση του βιοτικού επιπέδου. Δευτερευόντως, σημειώνουμε την αλλαγή στο κόστος απόκτησης αυτοκινήτου λόγω ένταξης στην ΕΕ.

- Τόσο το ΑΕΠ όσο και ο αριθμός επιβατικών αυτοκινήτων αυξάνονται ταχύτερα από τον πληθυσμό.
- Η Κύπρος έγινε μέλος της ΕΕ το 2004.
- Για σκοπούς σύγκρισης παίρνουμε το 2003, το τελευταίο πλήρες έτος πριν την εισδοχή της Κύπρου στην ΕΕ.



3. Οχήματα

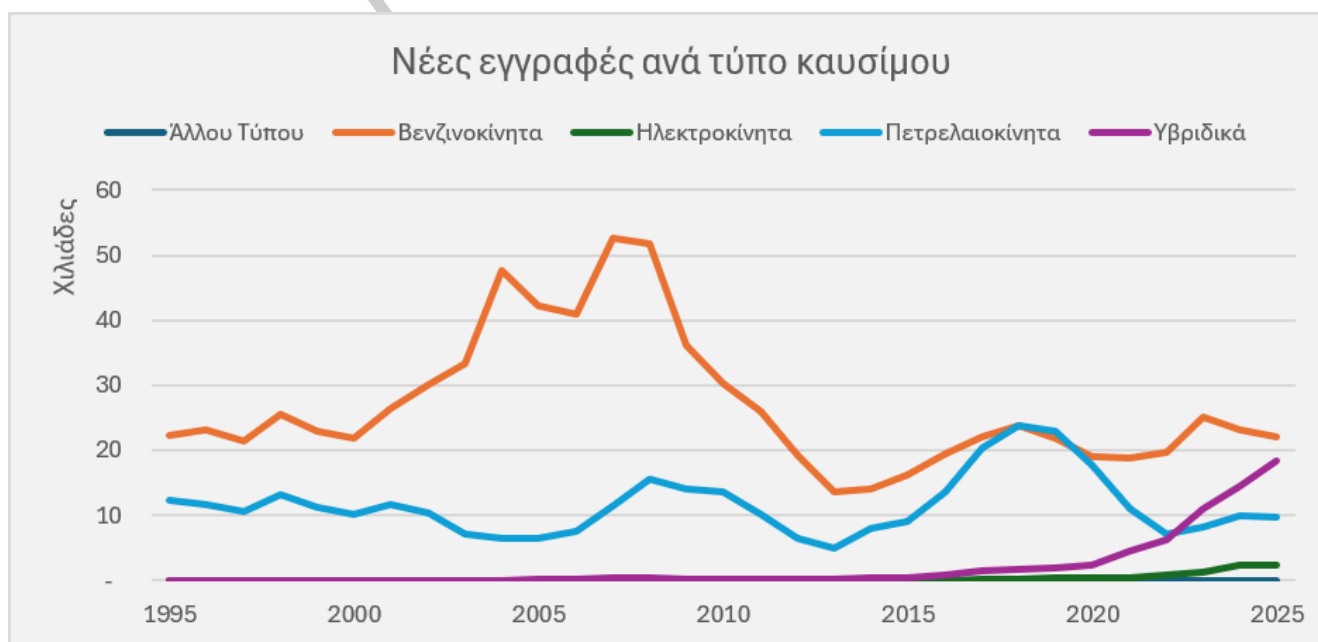
ι. Τύπος καυσίμου



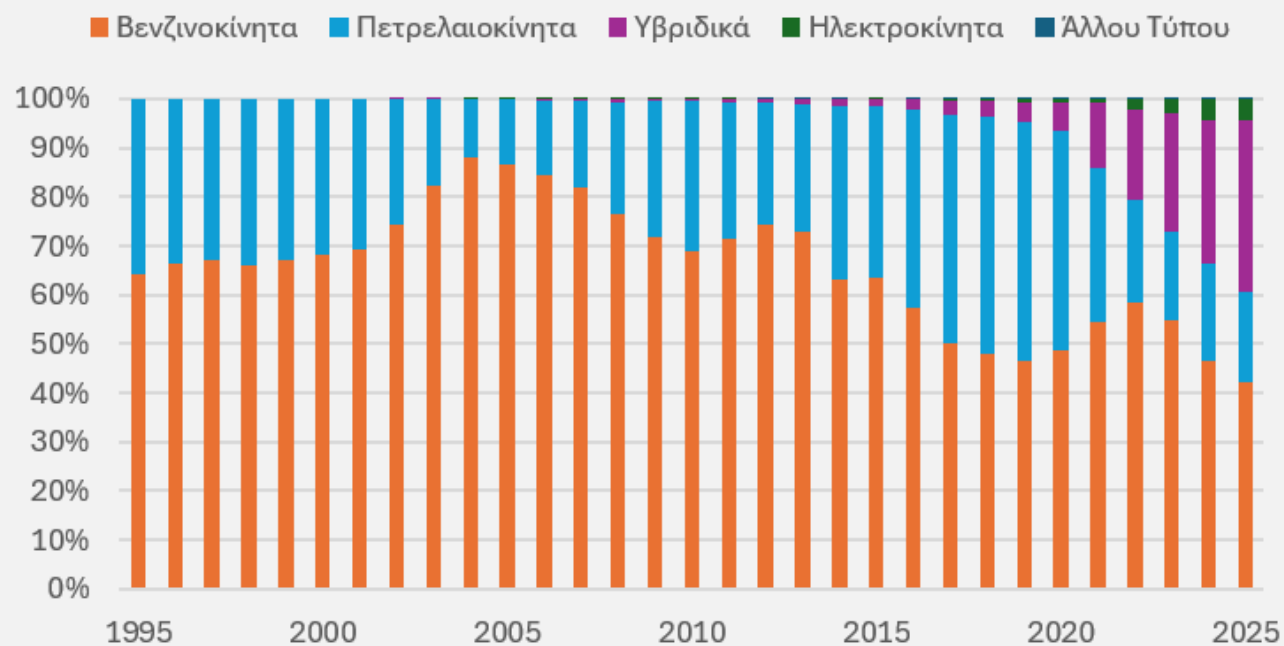
- Η πλειοψηφία των οχημάτων είναι βενζινοκίνητα (59% το 2025), με πτωτική τάση σε νέες εγγραφές από το 2016 και μετά. Τα πετρελαιοκίνητα σταθεροποίησαν τη συμμετοχή τους (33% το 2025).
- Το πρώτο υβριδικό αυτοκίνητο εγγράφηκε στην Κύπρο το μακρινό 2002.
- Πάντως τα υβριδικά / ηλεκτρικά αυτοκίνητα αποτελούν ακόμα πολύ μικρό ποσοστό στο σύνολο των οχημάτων, που όμως αυξάνεται σημαντικά κάθε έτος (7% το 2025).

ii. Νέες εγγραφές οχημάτων ασχέτως τύπου

- Το γράφημα αφορά σε εγγραφές νέων οχημάτων ασχέτως τύπου.
- Το 2025 39% των νέων εγγραφών αφορούσαν σε υβριδικά / ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
- Πριν την οικονομική κρίση είχαμε πολύ μεγαλύτερο αριθμό νέων εγγραφών (μέγιστο το 2008 με περίπου 68 χιλ.).
- Κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης οι νέες εγγραφές περιορίστηκαν σημαντικά (ελάχιστο το 2013 με 18,5 χιλ.).
- Από το 2016 με μετά παρατηρούμε ανάκαμψη, αρχικά με στροφή στα πετρελαιοκίνητα και από το 2023 και μετά στα υβριδικά-ηλεκτρικά).



Νέες εγγραφές ανά τύπο καυσίμου



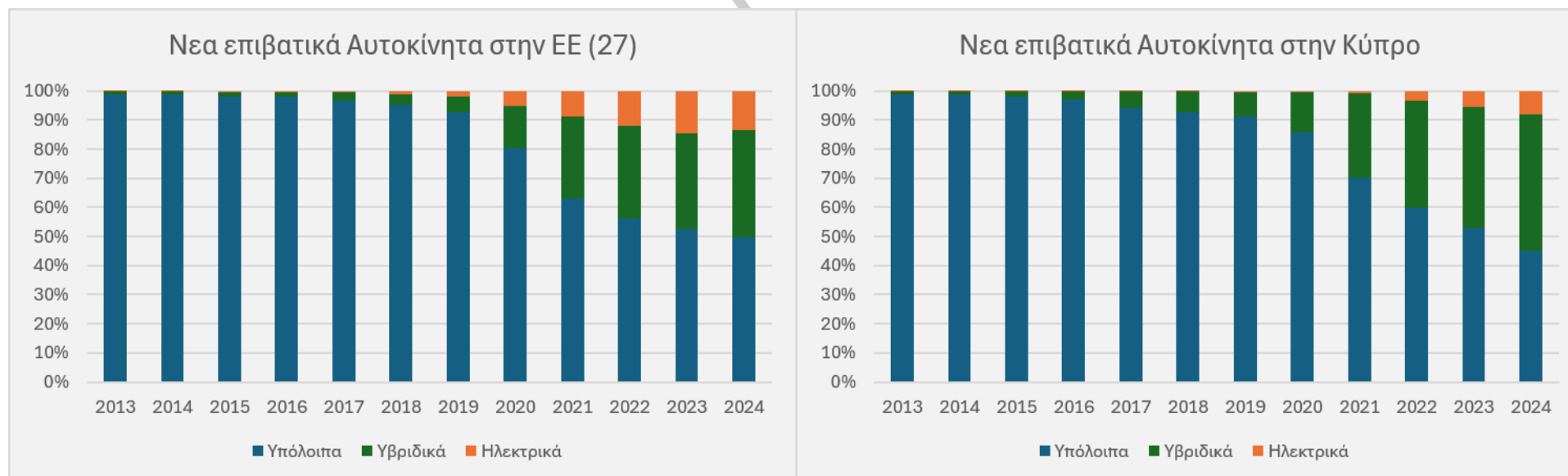
- Το γράφημα αφορά σε εγγραφές νέων οχημάτων ασχέτως τύπου.
- Επιπλέον των σχολίων του προηγούμενου γραφήματος, παρατηρούμε τη σημαντική αύξηση υβριδικών - ηλεκτρικών οχημάτων στο 39% των νέων εγγραφών το 2025.
- Αντίθετα παρατηρείται σημαντική μείωση στα νέα πετρελαιοκίνητα (19% το 2025 από 49% το 2019)

iii. Νέες εγγραφές επιβατικών στην Κύπρο το 2024

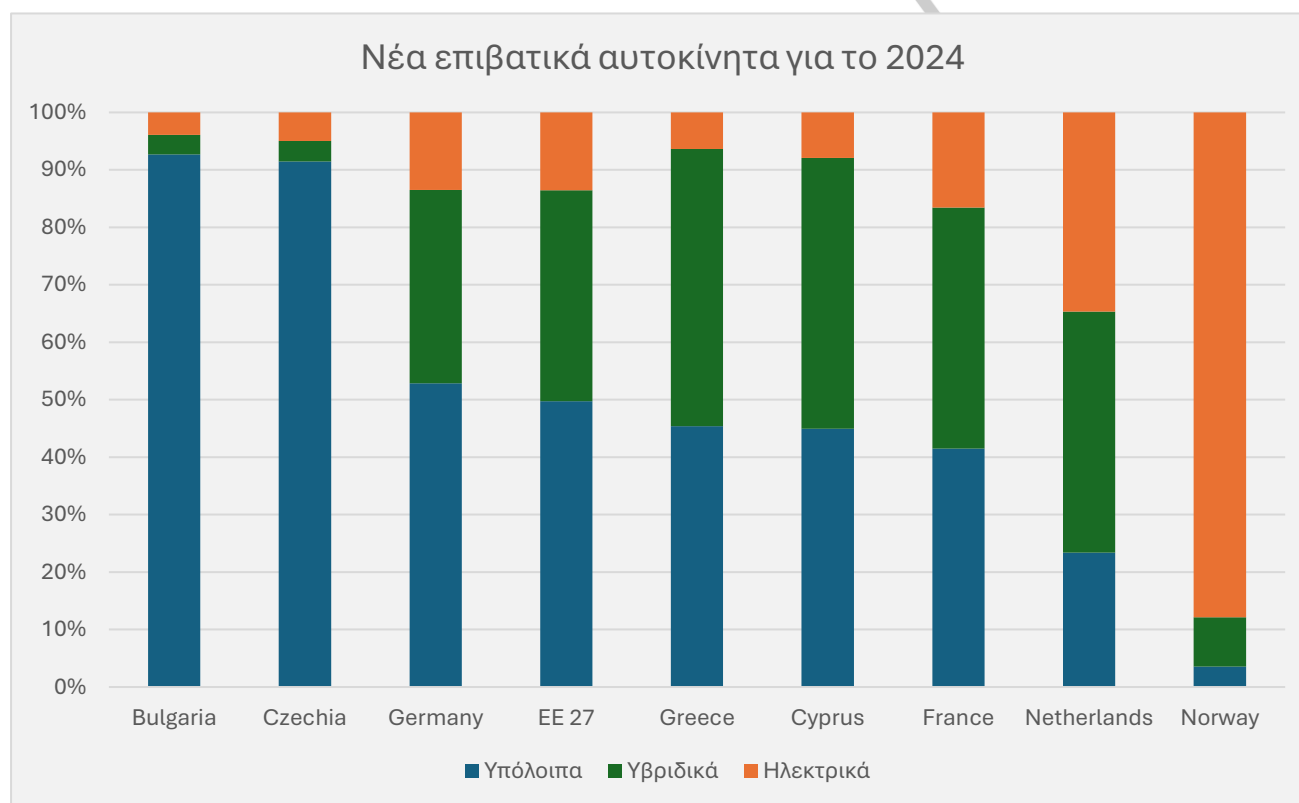


- Σε ότι αφορά τις νέες εγγραφές επιβατικών στην Κύπρο το 2024 είχαμε 47% υβριδικά όλων των τύπων (μωβ χρώμα), 8% ηλεκτρικά (πράσινο χρώμα) και 45% τα υπόλοιπα (πορτοκαλί).
- Υπάρχει μια σαφής τάση προς τα μη συμβατικά αυτοκίνητα, ιδιαίτερα μετά το 2020.
- Πιστεύουμε ότι για την αύξηση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων πρέπει να γίνουν επενδύσεις σε υποδομές, ταχύτερη φόρτιση (σε αντιπαραβολή με τα συμβατικά αυτοκίνητα) αλλά και στο κόστος αγοράς του αυτοκινήτου / παροχής ρεύματος για τη φόρτιση στο σπίτι.

iv. Νέες εγγραφές επιβατικών στην Κύπρο και στην ΕΕ



- Η Κύπρος ακολουθεί την δυναμική τάση που παρατηρούμε, ειδικά μετά το 2020 προς ηλεκτρικά και κυρίως υβριδικά επιβατικά.
- Σε μέσο όρο τα υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα το 2024 στην ΕΕ αποτέλεσαν το 50% των νέων εγγραφών (στην Κύπρο το 55%).

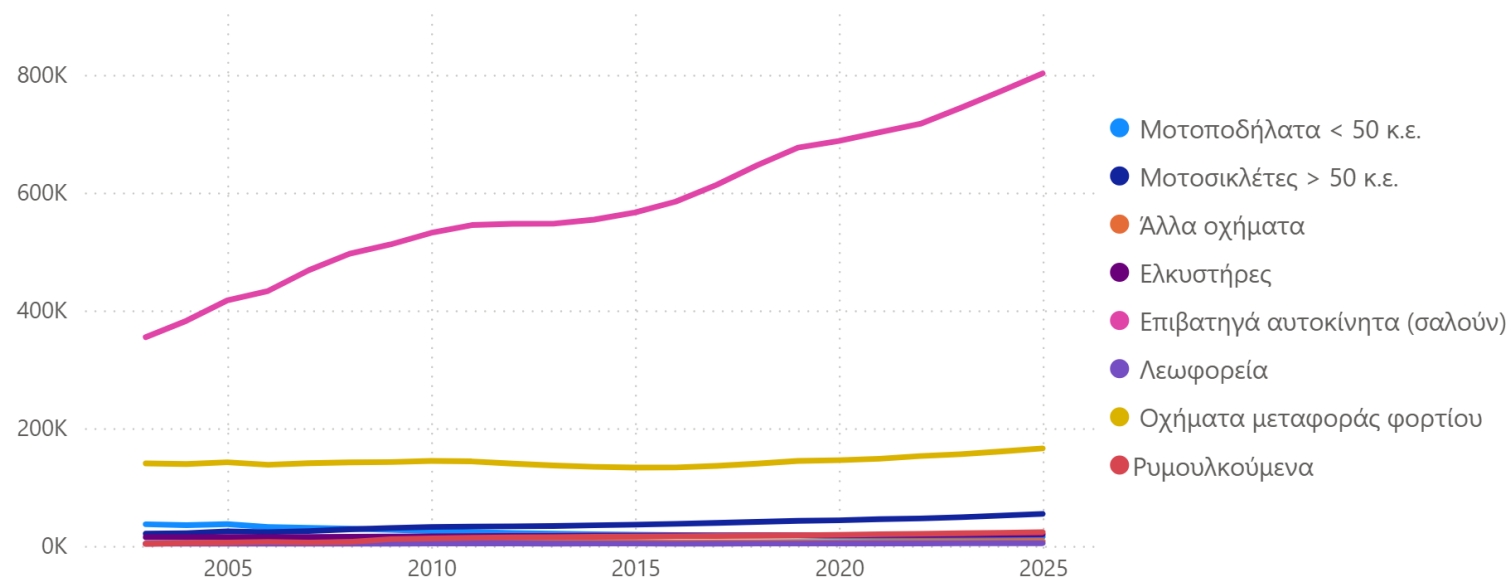


- Υπάρχουν σημαντικές διαφορές μεταξύ των χωρών στην εγγραφή νέων υβριδικών και ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων.
- Ενδεικτικά, στη μια μεριά είναι χώρες όπως η Βουλγαρία (7%) και η Τσεχία (9%). Στην αντίθετη μεριά παρατηρούμε χώρες σαν την Ολλανδία (77%) και τη Νορβηγία (96%).
- Είναι σημαντικό να σημειώσουμε πως στη Νορβηγία το 88% αποτελείται από ηλεκτρικά.
- Η Κύπρος (55%) και η Ελλάδα (55%) βρίσκονται λίγο πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ (50%).
- Τέλος από τις «μεγάλες» χώρες-μέλη της ΕΕ, η Γαλλία (58%) και η Γερμανία (47%).

ι. Σύνολο οχημάτων ανά τύπο οχήματος

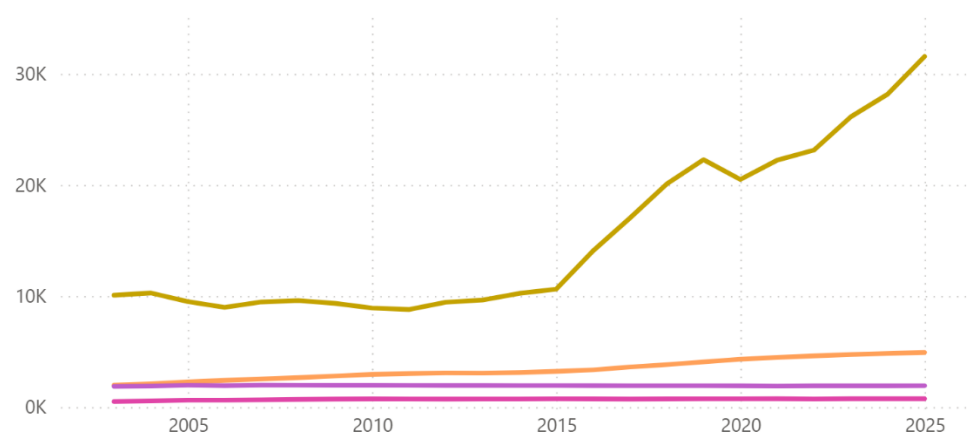
- Η πλειοψηφία των οχημάτων στην Κύπρο είναι επιβατικά αυτοκίνητα.
- Σε απόλυτα νούμερα η αύξηση στον συνολικό αριθμό των οχημάτων προέρχεται σχεδόν αποκλειστικά στα επιβατικά.
- Στις υπόλοιπες κατηγορίες η αύξηση σε σχέση με το σύνολο είναι σχετικά μικρή.

Οχήματα ανά κατηγορία



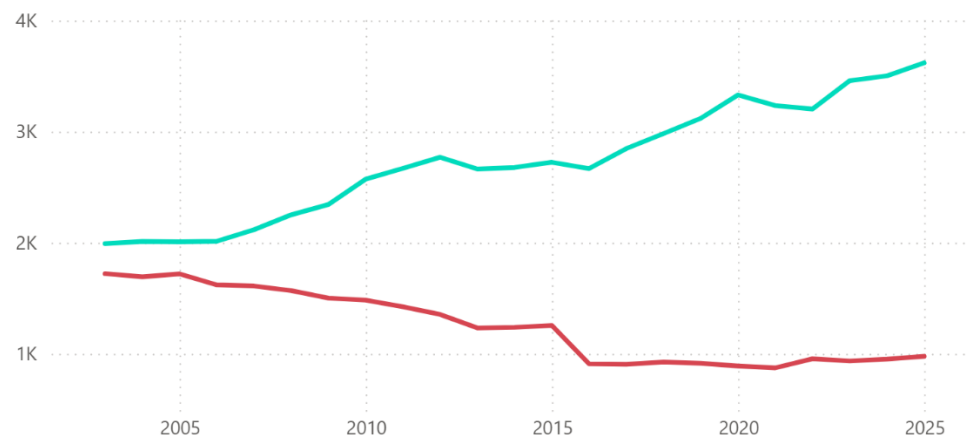
Αυτοκίνητα πλήν ιδιωτικής χρήσης

Υποκατηγορία Εκπαιδευτικά οχήματα Οχήματα για αναπήρους Ταξί Αυτοκίνητα ενοικίασης



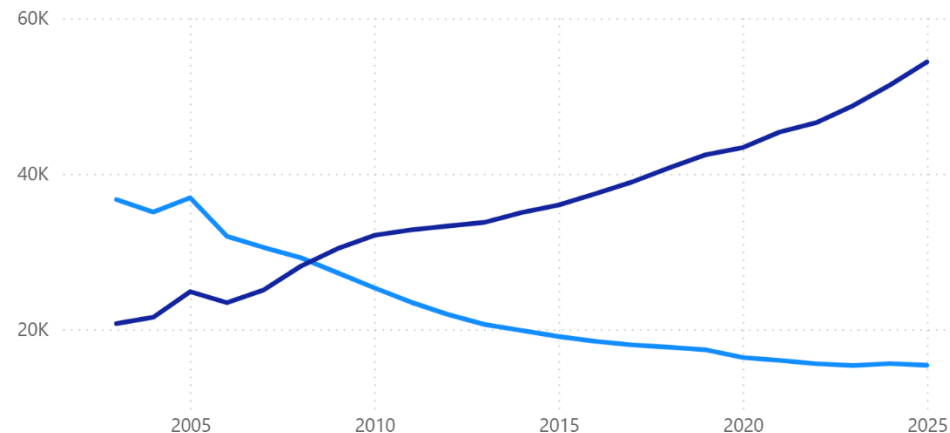
Λεωφορεία

Υποκατηγορία Ιδιωτικής χρήσης Δημόσιας χρήσης



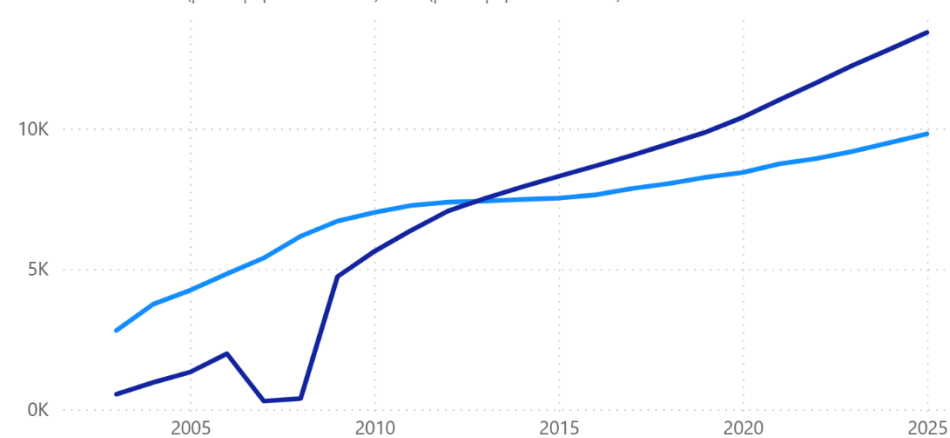
Μοτοσυκλέτες

Κατηγορία Μοτοποδήλατα < 50 κ.ε. Μοτοσυκλέτες > 50 κ.ε.

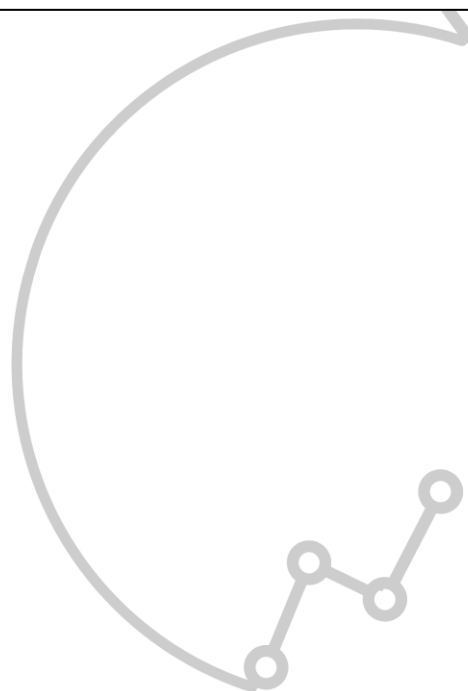


Ρυμουλκούμενα

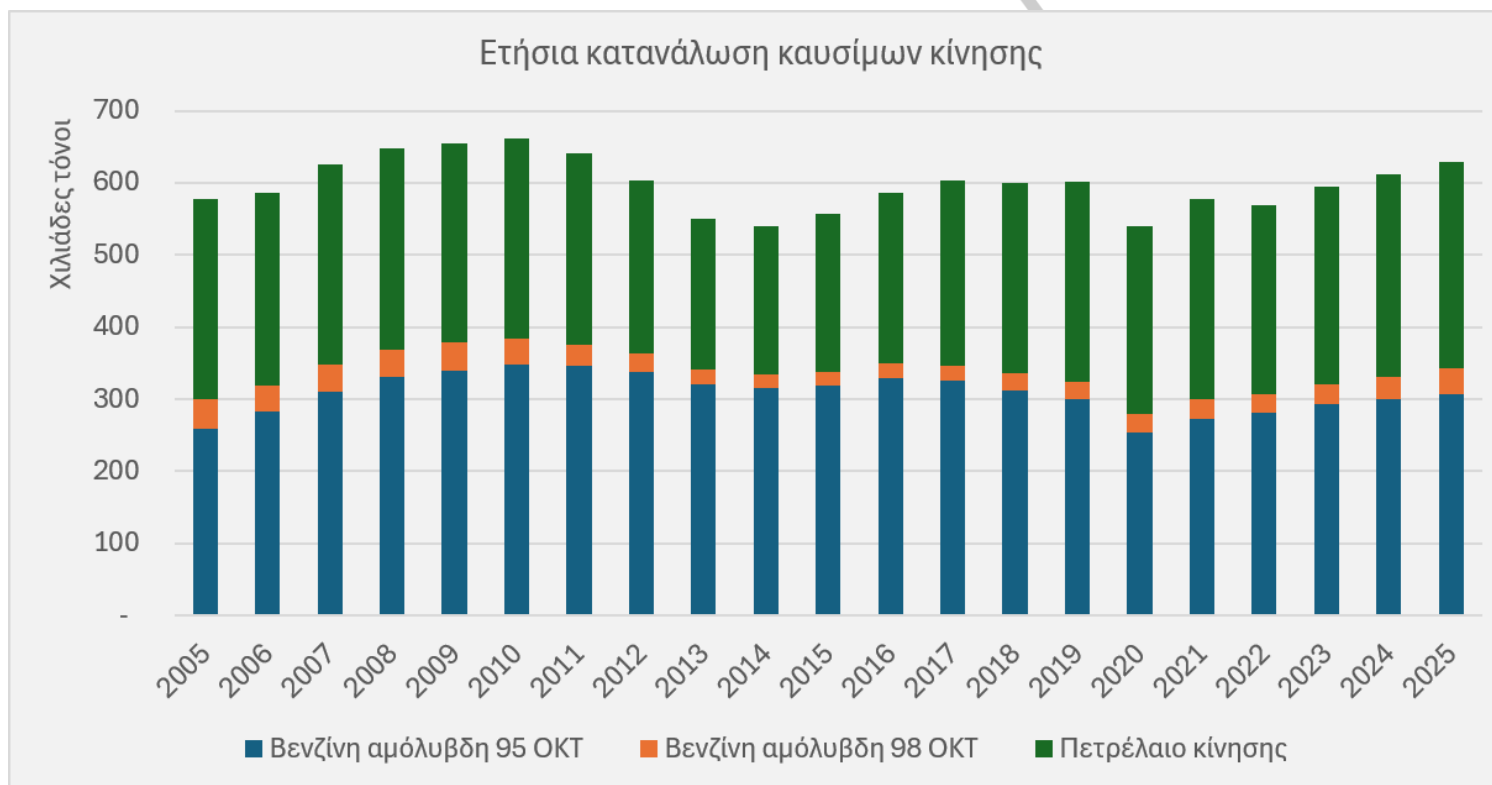
Υποκατηγορία Ημιρυμουλκούμενα (με απόβαρο > 2000 κιλά) Ρυμουλκούμενα (με απόβαρο < 2000 κιλά)



- Από το 2015 και μετά παρατηρούμε σημαντική αύξηση στον αριθμό των ενοικιαζόμενων οχημάτων που ίσως συνδέεται και με τον τουρισμό, ή ακόμα και με την παροχή αυτοκινήτων leasing από εταιρείες σε εργαζόμενους.
- Σε ότι αφορά τις μοτοσυκλέτες, από το 2009 και μετά οι μεγαλύτερου κυβισμού μηχανές αποτελούν την όλο και αυξανόμενη πλειονότητα.
- Η αύξηση που διαγράφεται στα δημόσιας χρήσης λεωφορεία, συνάδει με την ανάπτυξη των δημόσιων συγκοινωνιών στην Κύπρο.
- Σε ότι αφορά στα (ημι-)ρυμουλκούμενα οχήματα, παρατηρείται σημαντική αύξηση που ίσως συνδέεται και με την ανάπτυξη των μεταφορών και εμπορίου, ή/και τις κατασκευαστικές εργασίες.

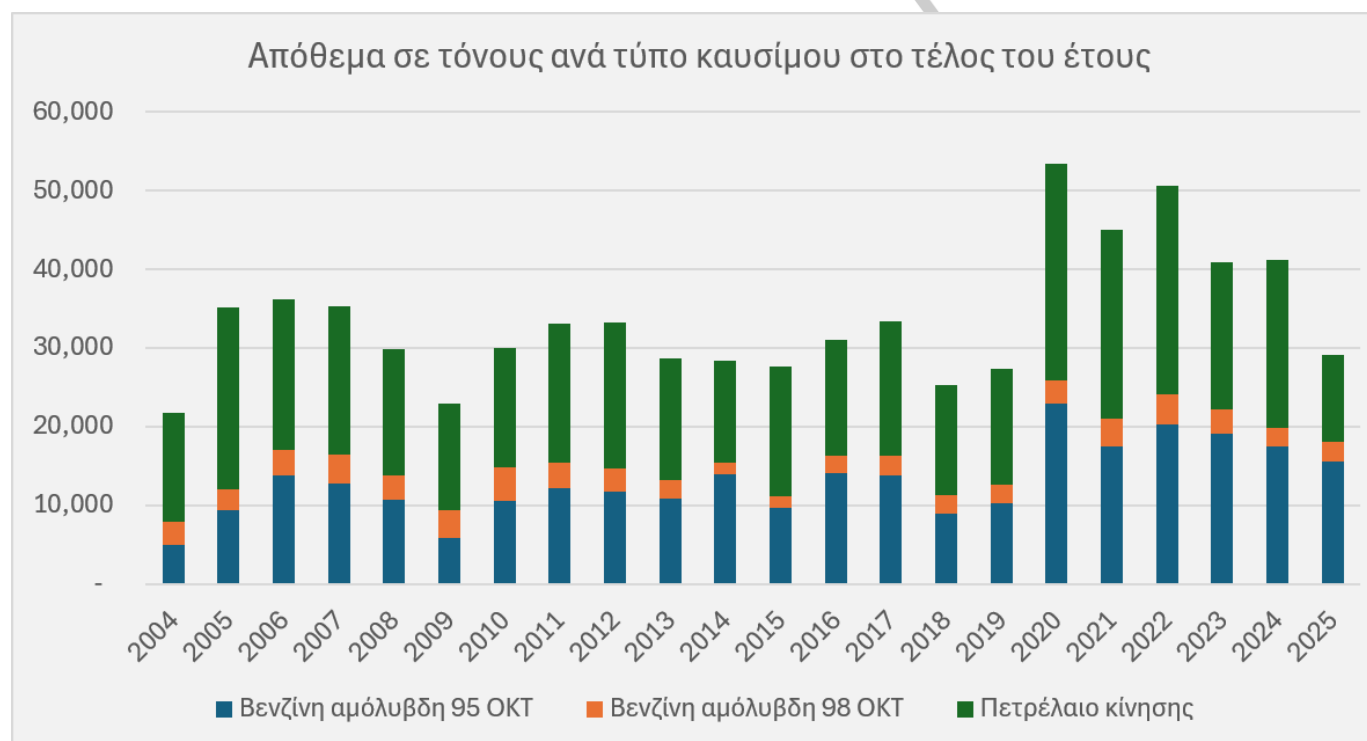


4. Κατανάλωση καυσίμων κίνησης
 ι. Σύνολο



- Για το σύνολο της περιόδου παρατήρησης, η μέση ετήσια κατανάλωσης κυμαίνεται μεταξύ 500-650 χιλ. τόνων ετησίως.
- Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι η κατανάλωση δεν ακολουθεί τη (σημαντική) αύξηση του αριθμού των οχημάτων.
- Αυτό οφείλεται σε διάφορους παράγοντες όπως την τεχνολογική βελτίωση των οχημάτων, που σημαίνει περισσότερα χιλιόμετρα με την ίδια ποσότητα καυσίμου.

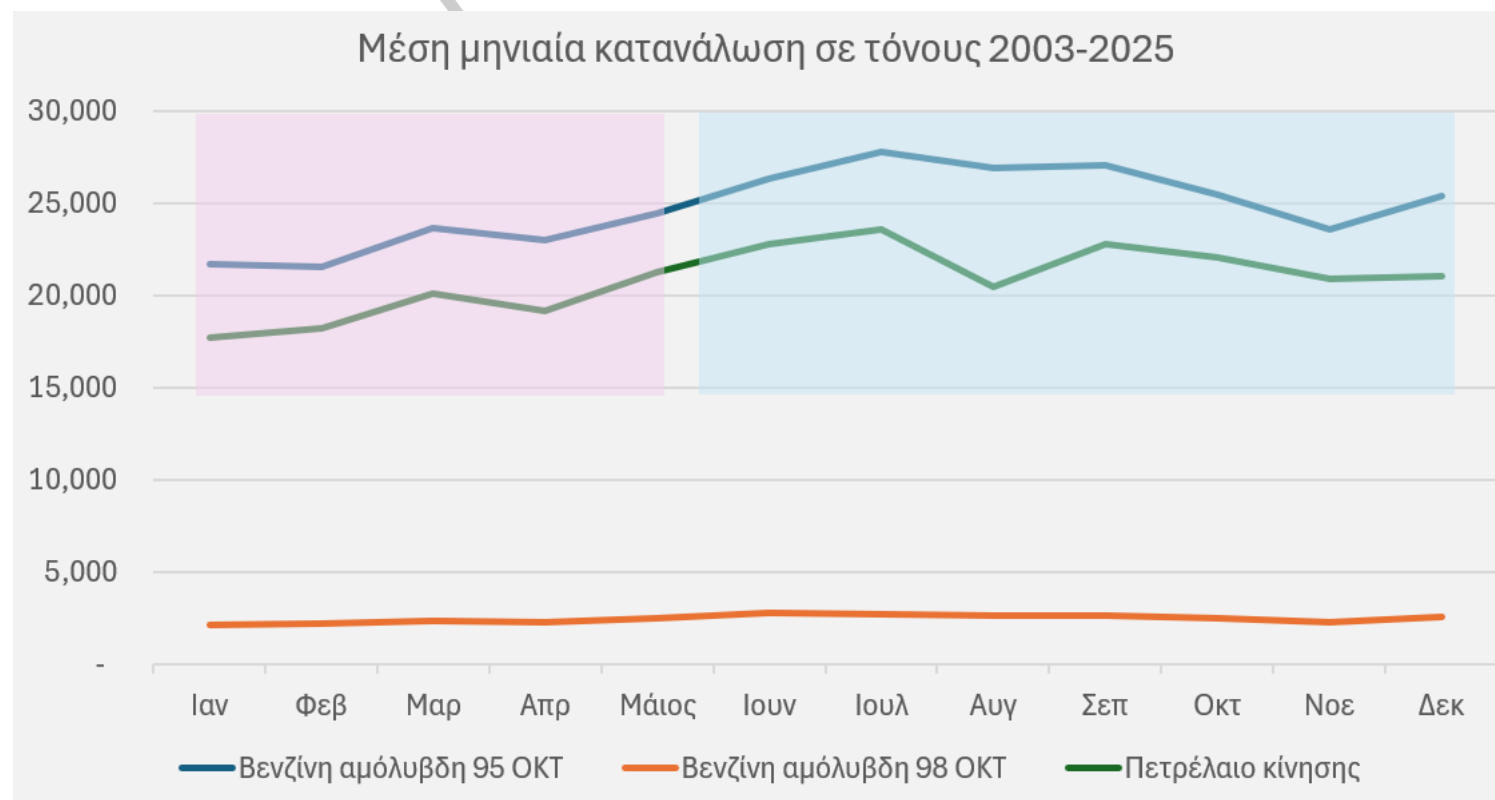
ii. Αποθεματικά καυσίμων

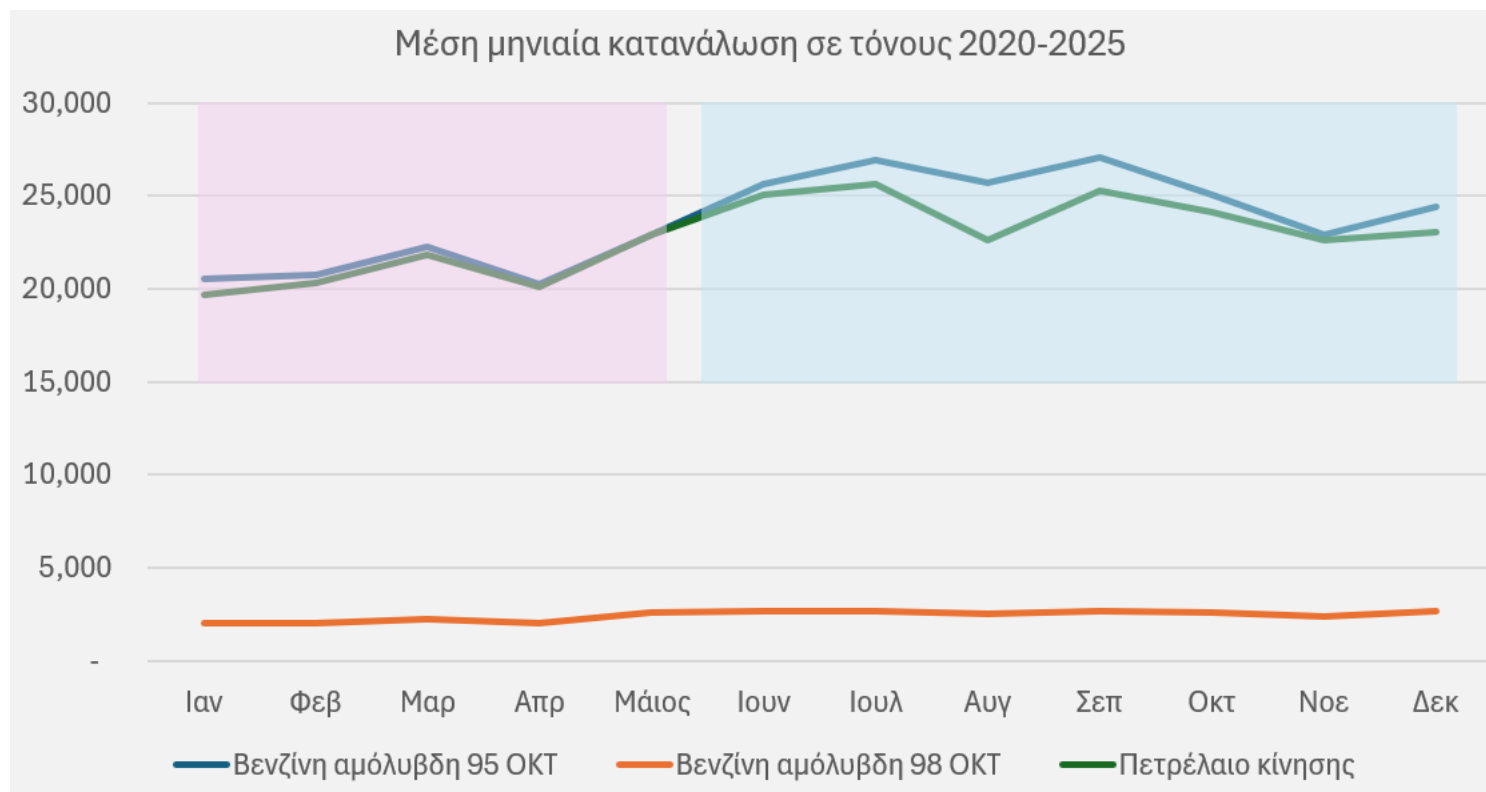


- Το επίπεδο των αποθεμάτων καυσίμων, είναι παράγοντας ασφάλειας.
- Μεταξύ 2004-2019 η διακύμανση βρίσκεται μεταξύ 20-35 χιλ. τόνων (περίπου μισός μήνας κατανάλωσης).
- Από το 2020 και μετά το επίπεδο αυξάνεται σε μεταξύ 40-50 χιλ. τόνων (δλδ. από μισό σε περίπου ένα μήνα κατανάλωσης), κάτι που πιστεύουμε συνδέεται με διάφορες αβεβαιότητες όπως η πανδημία ή και άλλες καταστάσεις, όπως πολεμικές συγκρούσεις που αυξάνουν τα ρίσκα.
- Στο τέλος του 2025 είχαμε σημαντική μείωση στα επίπεδα προ πανδημίας.

iii. Παγκύπρια μέση κατανάλωση ανά μήνα

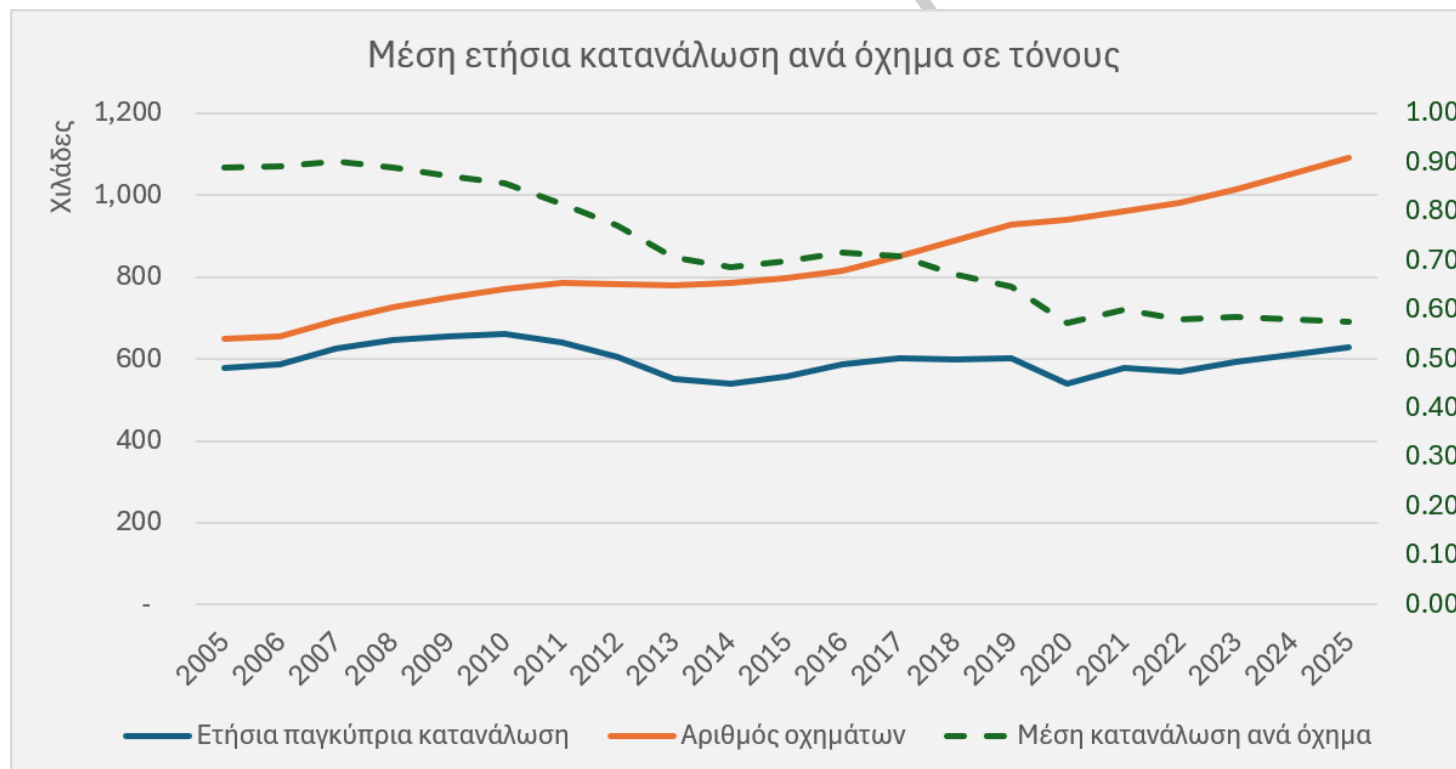
- Η βενζίνη 95 ΟΚΤ είναι ο τύπος καυσίμου με την μεγαλύτερη κατανάλωση μεταξύ των ετών 2023-2025.
- Το πρώτο πεντάμηνο κάθε έτους μεταξύ 2003-2024, καταγράφεται μικρότερη μέση μηνιαία κατανάλωση.
- Στο επτάμηνο Ιουν – Δεκ (και ειδικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες) παρατηρείται μεγαλύτερη κατανάλωση.
- Η κατανάλωση αμόλυβδης βενζίνης 98 ΟΚΤ είναι η χαμηλότερη μεταξύ των τύπων καυσίμου που παρακολουθούμε, λόγω ψηλότερης τιμής. Πάντως η διακύμανση ανά μήνα είναι μικρότερη.





➤ Εστιάζοντας στα τελευταία λίγα χρόνια (2020-2025) σημειώνεται μεταβολή στην κατανάλωση ανά τύπο καυσίμου, με το πετρέλαιο κίνησης και την βενζίνη 95 ΟΚΤ να κινούνται σε περίπου τα ίδια επίπεδα.

iv. Μέση ετήσια κατανάλωση ανά όχημα

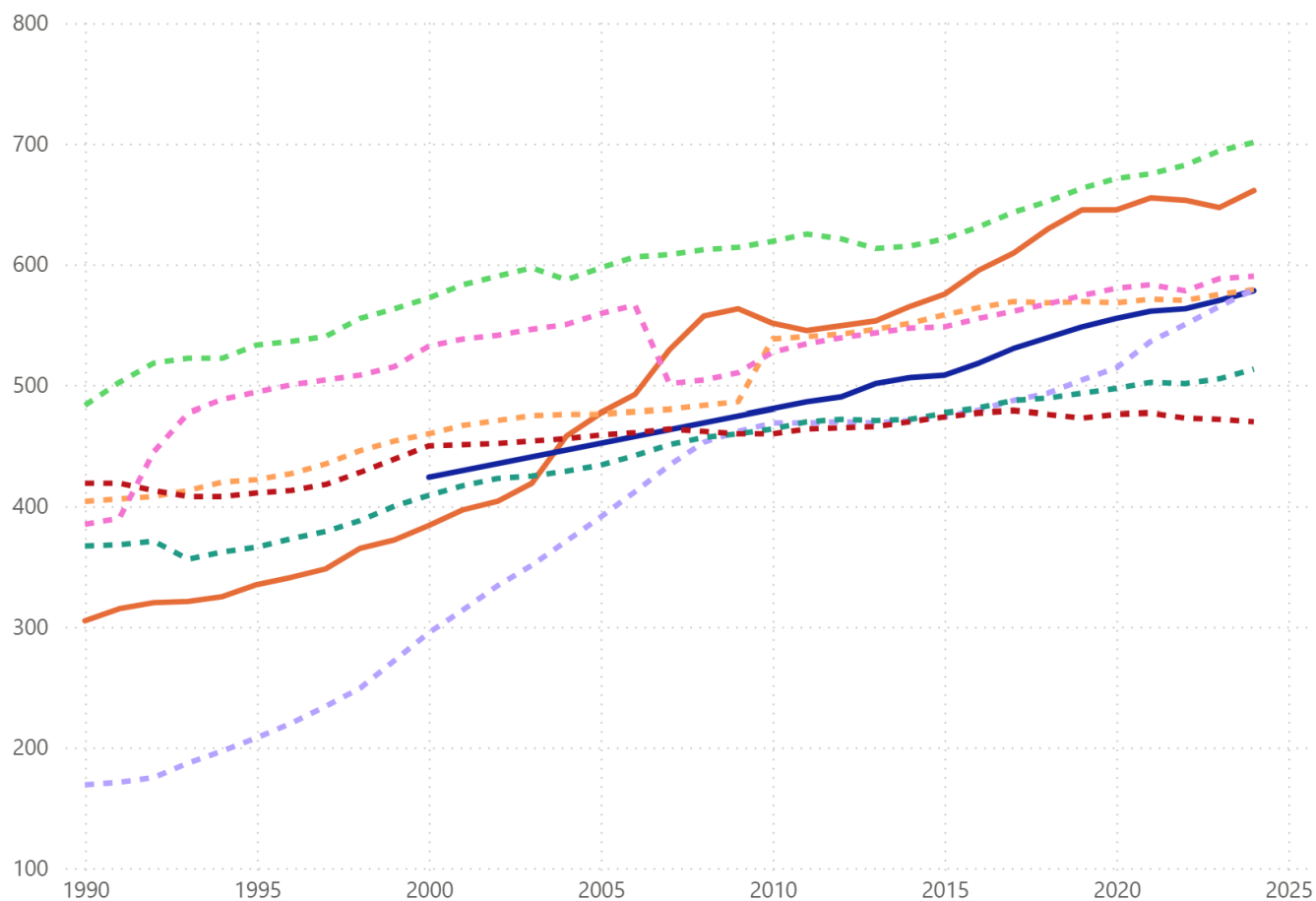


- Στο διάστημα 2005 - 2025 ο αριθμός των οχημάτων που κυκλοφορούν στους κυπριακούς δρόμους αυξήθηκε από 650 χιλ. σε 1,1 εκ.
- Το ίδιο περίοδο η Παγκύπρια κατανάλωση καυσίμων παραμένει διαχρονικά περίπου σταθερή.
- Η μέση κατανάλωση ανά όχημα έχει μειωθεί εντυπωσιακά από περίπου 900 λίτρα / έτος το 2005 σε 580 λίτρα το 2025 (-35% περίπου).

5. Οχήματα στον πληθυσμό ανά χώρα 1990-2024

Επιβατικά αυτοκίνητα ανά 1000 κατοίκους

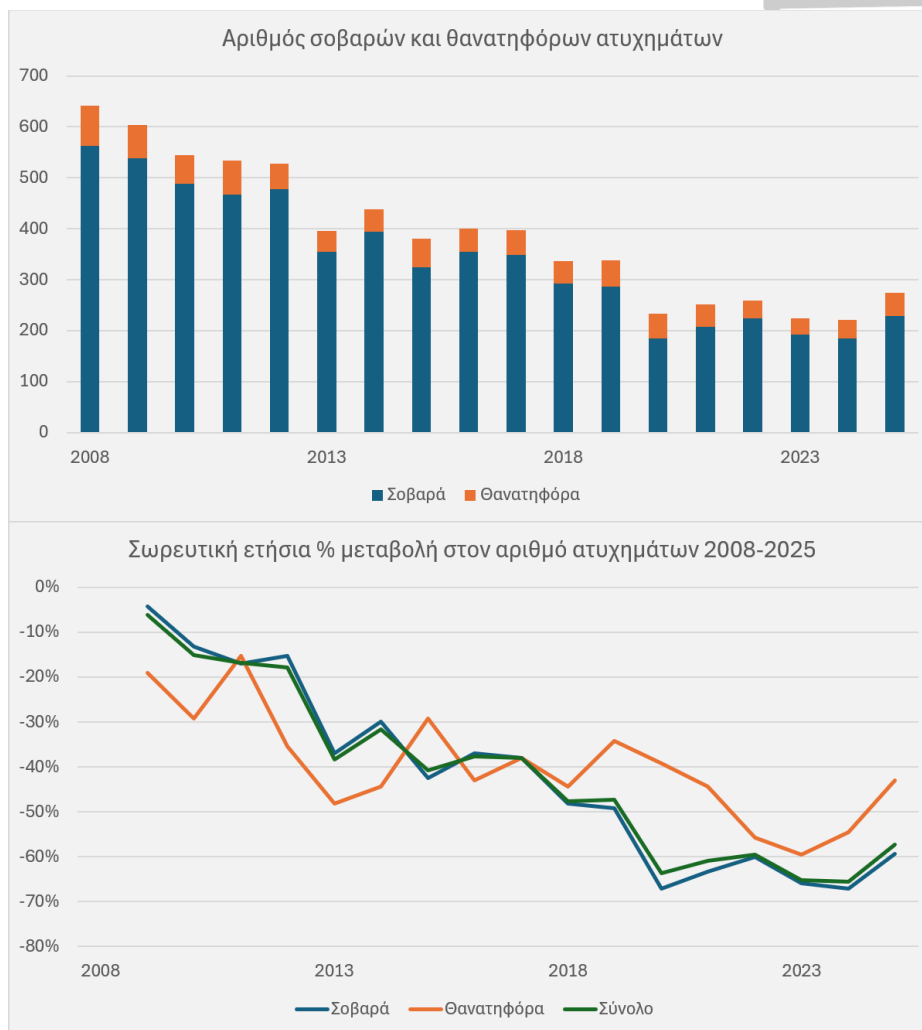
Country ● Cyprus ● European Union - 27 countries ... ● France ● Germany ● Greece ● Italy ● Netherlands ● Sweden



- Σε γενικές γραμμές ο αριθμός των επιβατικών στην ΕΕ των 27, αυξήθηκε από το 1990, και βρίσκεται στα 578 οχήματα ανά 1000 κατοίκους (2024).
- Η τάση στην ΕΕ παραμένει αυξητική, παρόλο που για κάποιες χώρες η ετήσια αύξηση είναι μικρότερη ή παρατηρείται σταθεροποίηση.
- Η Κύπρος βρίσκεται αναλογικά στις ψηλότερες θέσεις του καταλόγου (661 επιβατικά ανά 1000 κατοίκους).
- Εντυπωσιακή αύξηση παρατηρείται στις Βαλκανικές ή ανατολικές χώρες, που αρχικά βρίσκονταν πολύ χαμηλά στην κατάταξη το 1990, και οι οποίες πλησιάζουν τον μέσο ευρωπαϊκό όρο.

6. Τροχαία ατυχήματα

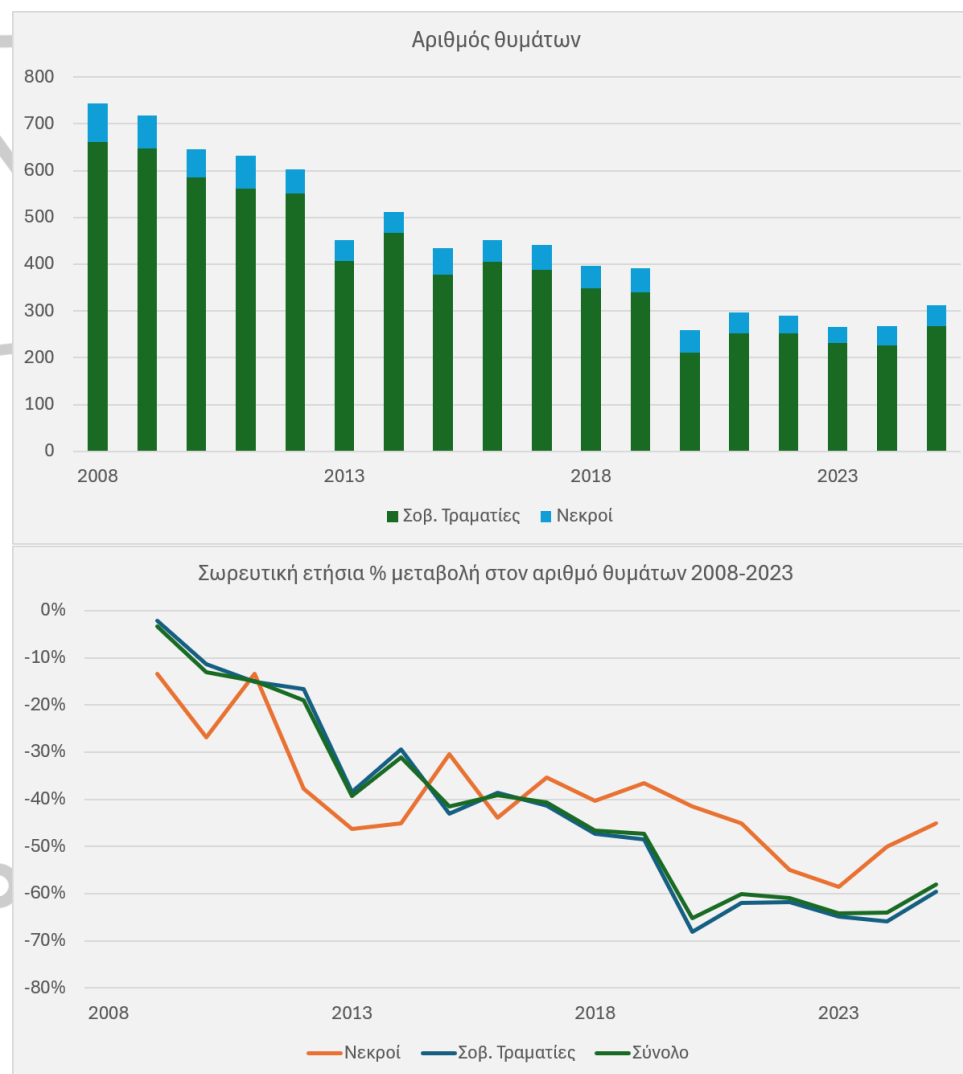
ι. Αριθμός ατυχημάτων



- Ειδικά σε ότι αφορά στα θανατηφόρα, ο αριθμός των δυστυχημάτων ανά έτος μειώνεται από 82 το 2008 σε 34 το 2023. Τη διετία 2024-25 παρατηρούμε αυξητική τάση (2025: 45 δυστυχήματα).
- Σε κάθε περίπτωση από το 2008 μέχρι το 2025 είχαμε μείωση κατά 59% στα σοβαρά ατυχήματα και 43% στα θανατηφόρα.

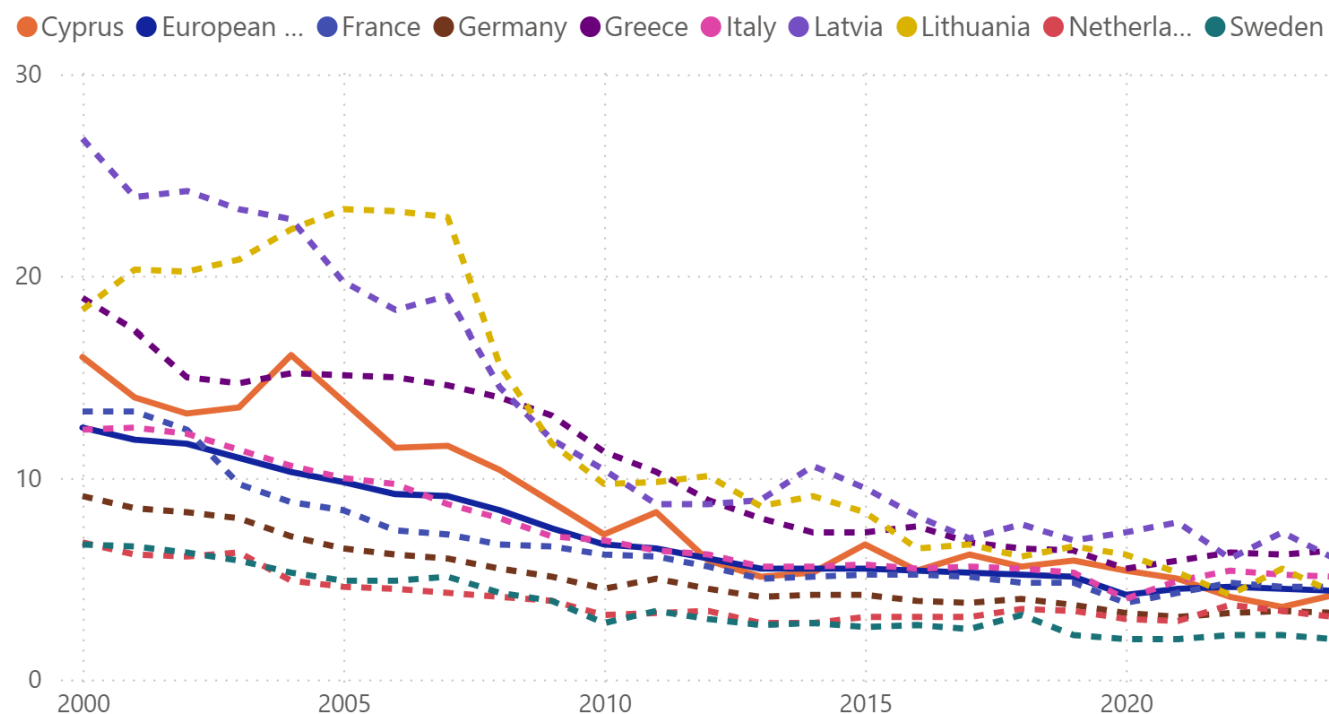
ii. Αριθμός θυμάτων (ένα ατύχημα μπορεί να έχει περισσότερα από 1 θύματα)

- Αντίστοιχη εικόνα παρατηρούμε και σε ότι αφορά τον αριθμό των θυμάτων (αθροιστική μείωση κατά 60% στο διάστημα 2008-2025 στο σύνολο σοβαρών και θανατηφόρων)
- Ειδικά σε ότι αφορά στα θανατηφόρα, ο αριθμός των θυμάτων σε κάτω των 50 ανά έτος από 2020 και μετά.



iii. Θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά χώρα

Θάνατοι από τροχαία ανά 100 χιλ. κατοίκους 2000-2024



- Πανευρωπαϊκά παρατηρείται σημαντική μείωση των νεκρών ανά 100 χιλ. κατοίκους από το 2000 έως και το 2025.
- Η Κύπρος βρίσκεται κοντά στον ευρωπαϊκό μέσο όρο.
- Παράγοντες που νομίζουμε συντείνουν είναι η ποιότητα των δρόμων, η τεχνολογική βελτίωση των οχημάτων και η καλύτερη κατάρτιση των οδηγών. Σε αυτό φυσικά παίζει ρόλο και η ευρωπαϊκή νομοθεσία που υιοθετούν τα κράτη μέλη.

Όροι και πηγές:

1. Στοιχεία αντλήθηκαν από:
 - a. την Κυπριακή Στατιστική Υπηρεσία (<https://www.cystat.gov.cy/el/default>). Ευχαριστούμε τους αρμόδιους λειτουργούς για την υποστήριξη και επεξηγήσεις όπου χρειάστηκε.
 - b. την Eurostat (<https://ec.europa.eu/eurostat/en/>). Μετά το 2020 στα στοιχεία αναφέρονται μόνο στους ΕΕ27 (δεν υπάρχουν στοιχεία για το Ηνωμένο Βασίλειο)
 - c. την Κυπριακή Αστυνομία (https://www.police.gov.cy/police/police.nsf/dmlstatistical_gr/dmlstatistical_gr?opendocument)
2. Η περίοδος που καλύπτει η μελέτη αφορά στα έτη 2003 – 2025, εκτός όπου αναφέρεται κάτι διαφορετικό.
3. Όλα τα γραφήματα αφορούν σε στοιχεία από την Κύπρο εκτός όπου αναφέρεται ρητά κάτι άλλο.