MAISON DE LA TRANSITION

Compte-rendu de la 1ère étape : l'identification des enjeux de la région

Un projet pilote porté par eqlosion CREATING THE FUTURE

Un projet pilote soutenu par canton de vaud

arcam RÉGION COSSONAY AUBONNE MORGES

ROMANDE ENERGIE

Journal de Morges

SEFA

arboretum du vallon de l'Aubonne

PARC JURA VAUDOIS

Accélérer une transition énergétique et écologique à l'échelle du district de Morges

Tables des matières

- Rappel du projet
  - Le concept
  - Les objectifs
  - Le programme
- Retour sur la 1ère étape
  - L'importance des enjeux
  - Les entretiens
  - Les ateliers participatifs
  - Les résultats
- Prochaines étapes
  - Les défis
  - Les ateliers de co-création
  - Et après ?
- Annexes

Concept

La Maison de la transition a pour but d'initier le changement, d'accélérer les initiatives et multiplier la création de nouveaux projets durables dans une région, en stimulant l'engagement de la société civile, des entreprises et des collectivités.

La Maison de la transition permet également de créer un "maillage" et des synergies entre des projets et les organisations qui travaillent sur le thème de la transition énergétique et écologique.

Notre vision

Dépasser les modèles établis en exploitant le champ des possibles et les opportunités, afin de développer et accompagner des projets durables et créer des emplois verts.

Objectifs de la Maison de la transition

Augmenter la résilience de la région

Voir aboutir des projets à impact positif pour la société et pour la planète à l'échelle d'une région

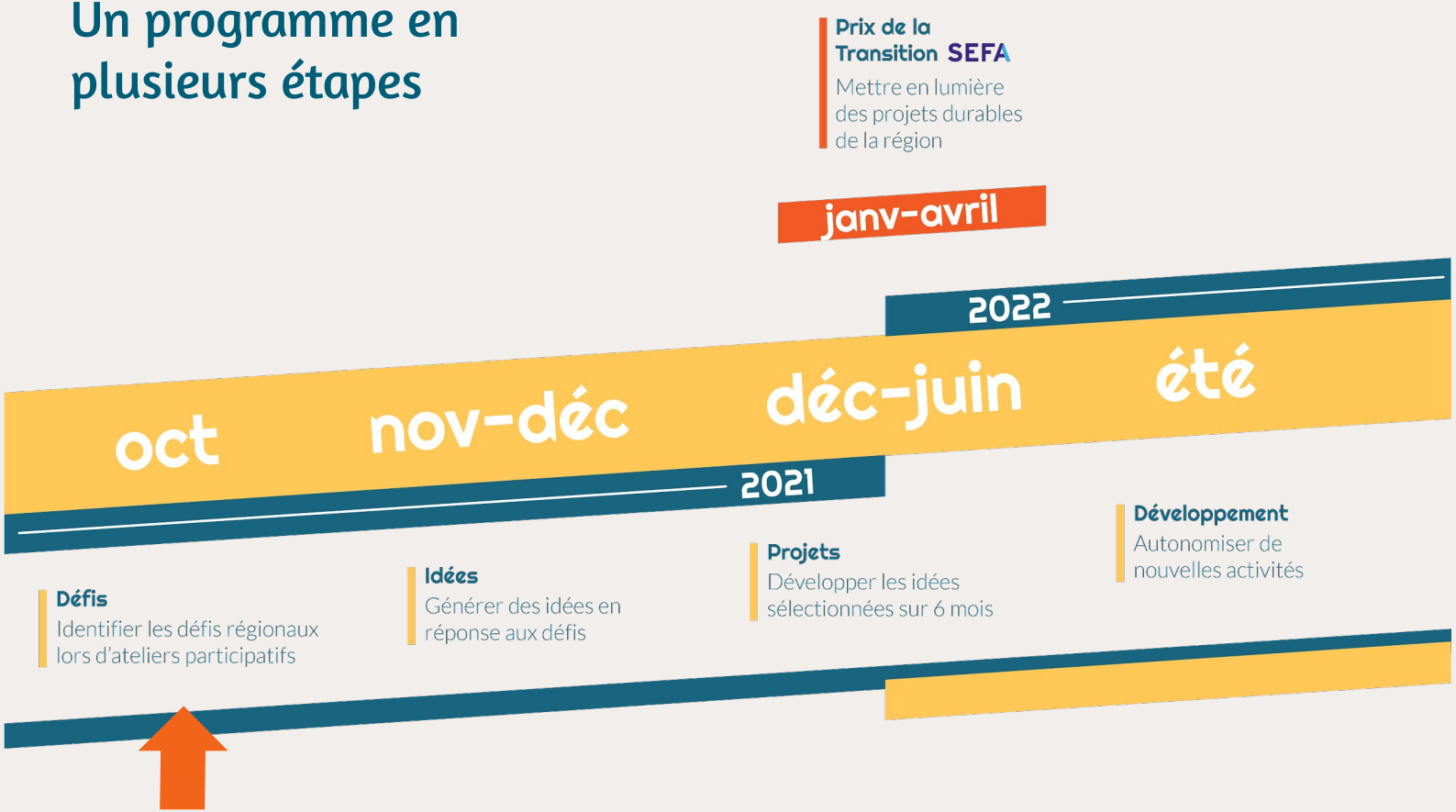
Accélérer la transition énergétique et écologique

Générer des projets avec un impact positif plus rapidement avec une réelle probabilité de réussite

Amener de la valeur sociétale et économique

Créer les emplois de demain tout en encourageant l'entrepreneuriat citoyen et les changements de comportement

Un programme en plusieurs étapes



1ère étape

Pourquoi identifier les enjeux du district de Morges ?

Identifier les enjeux permet de :

Les enjeux ont été identifiés grâce à une série d'entretiens avec des acteur-trice-s du territoire et à des ateliers participatifs.

Les entretiens

16 entretiens individuels ont été organisés

Enjeux

Ils ont permis d'obtenir des éléments afin d'esquisser une première image des enjeux du district de Morges

Thématiques

Les entretiens ont mis en évidence certaines thématiques importantes pour la région. Ils ont été utilisés comme base pour préparer les ateliers d'identification des enjeux.

Atouts et risques

Les entretiens ont également permis d'identifier des atouts et des risques pour le projet « Maison de la transition ».

Atouts du projet

+ L'initiative Maison de la transition est perçue comme fédératrice, ambitieuse et nécessaire.
+ Elle répond à un besoin des acteur-rice-s du territoire et elle est en ligne avec les préoccupations liées au climat et à la durabilité.
+ Elle propose une collaboration, une co-création et une mise en réseau des projets et des acteur-rice-s impliqué-e-s dans la transition.
+ Elle permet une collaboration avec un ensemble de communes, acteur-rice-s important-e-s des territoires.

Risques du projet

— Le territoire du district de Morges est vaste et hétérogène.
— Beaucoup d'initiatives existent déjà, il s'agit de les rassembler, de les valoriser et non de les remplacer.
— Ce projet pourrait nécessiter beaucoup de ressources pour le pérenniser.
— Les communes sont souvent limitées par les ressources (humaines, financières, compétences…).
— Les collaborations intercommunales sont compliquées.

Les ateliers participatifs

2 Ateliers participatifs

POUR IDENTIFIER LES DÉFIS
ÉCOLOGIQUES ET ÉNERGÉTIQUES
DU DISTRICT DE MORGES

Les 3 objectifs des ateliers

Nous avons choisi de réunir différents acteur-ice-s actifs-ves dans le district de Morges (habitant-e-s, professionnel-le-s, élu-e-s, associations, entreprises, ...) afin de

01

Mettre en commun leurs connaissances de la région, chacun-e avec leur angle de compétence

02

Identifier ensemble les principaux défis à relever dans la région pour accélérer la transition énergétique et écologique

03

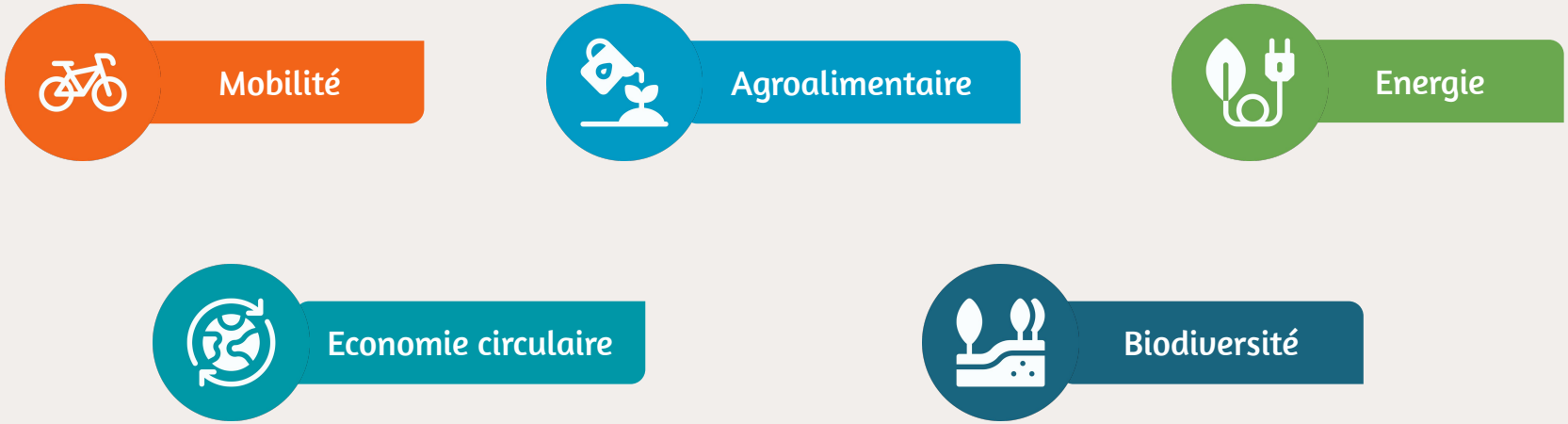
Lister les projets qui ont déjà été entrepris, voire qui ont déjà abouti, et à l'inverse, les domaines qui ont besoin d'être davantage développés

Deux ateliers ont eu lieu :

- le 5 octobre 2021 à La Sarraz, 15 personnes ont participé
- le 7 octobre 2021 et à Bière, 16 personnes ont participé

Thématiques des ateliers

Suite aux entretiens, cinq thématiques ont été choisies et présentées pour les ateliers. Ces thématiques sont susceptibles d'accélérer la transition énergétique et écologique du district de Morges :



Le déroulement des ateliers

Les participant-e-s se sont réparti-e-s en groupe selon leur désir entre les thématiques pour réfléchir ensemble et remplir un tableau d'analyse. Ils et elles ont chacun-e traité deux thématiques **1**

Leur objectif était d'être le plus spécifique possible et de mettre en évidence des exemples concrets. **2**

Après une réflexion individuelle, les participant-e-s ont pu échanger entre eux et compléter le tableau d'analyse. Les échanges ont duré environ une heures par thématique **3**

Les participant-e-s ont ensuite pu voter pour les atouts, faiblesses, risques et menace qui leurs semblaient les plus importantes. Ils et elles avaient 10 votes par personne cumulable sur les idées **4**

Les résultats de ces ateliers, nous ont permis d'imaginer cinq défis pour la région. **5**

Matériel à disposition lors des ateliers

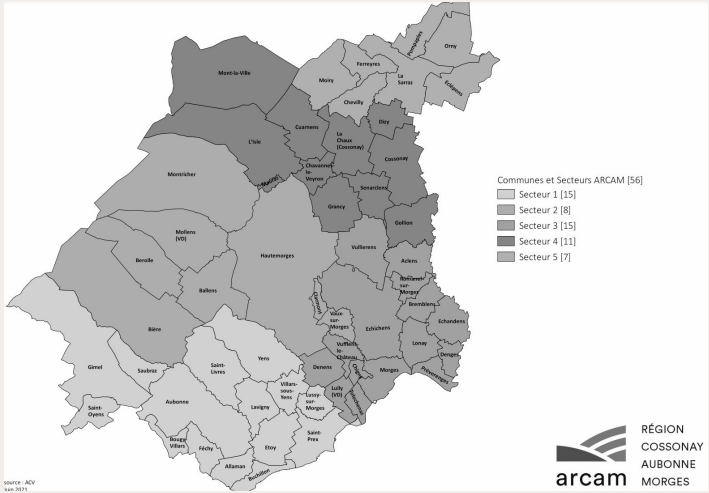
Objectif : remplir deux tableaux (1 par thématique choisie) en étant le plus spécifique possible et en mettant en évidence des exemples concrets

- ➔ Identifier les atouts, problèmes, opportunités et menaces pour la région
- ➔ Illustrer votre propos avec un exemple placés sur la carte de la région

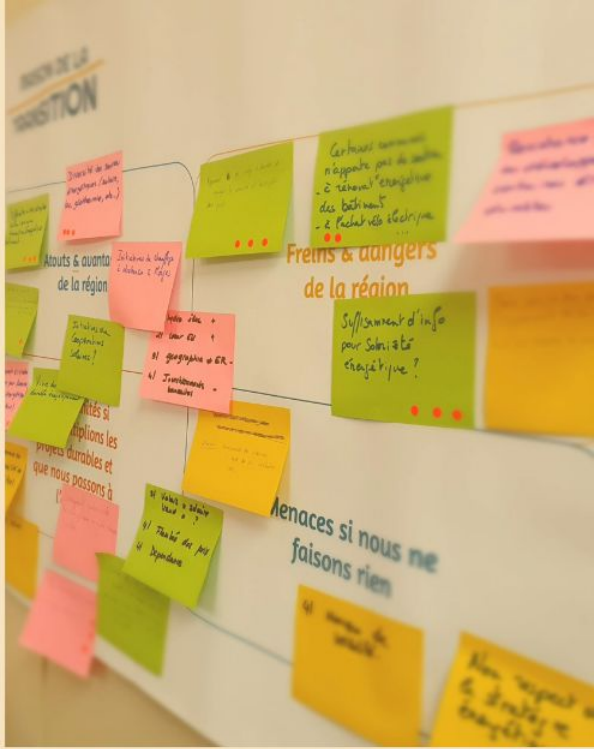
Tableau d'analyse

Maintenant — Atouts et avantages de la région	Freins et dangers de la région
Dans 5 ans — Opportunités si nous multiplions les projets durables et que nous passons à l'action	Menaces si nous ne faisons rien

Carte du district



Les ateliers illustrés



Les résultats
des ateliers participatifs

Mobilité

- Pour créer un véritable réseau multimodal, il est nécessaire de relier et de faire collaborer les différents acteurs actifs dans la mobilité au niveau régional (MBC, SEFA, bus scolaires).
    - Actuellement les différentes entreprises et propositions de mobilités alternatives fonctionnent en silo, isolées les unes des autres.
    - Il serait intéressant que les entreprises et les communes qui ont des plans de mobilité puissent partager et mettre en commun leurs bonnes pratiques et ainsi faire émerger des synergies
- Augmenter et développer les alternatives accessibles à la voiture (ex : transports publics, collaborations citoyennes, vélos, mobilité électrique, bus scolaire, ne pas se déplacer)
    - Relier les petits villages périphériques (du haut du district) et permettre d'y arriver par différents moyens (dernier km)
    - Favoriser le passage de la mobilité individuelle à la mobilité collectives
    - Développer des autres itinéraires de mobilité afin d'éviter de prendre les voitures et de passer par les axes structurants (ex : itinéraires apaisés, découverte de la région)

Energie

- L'un des objectifs de la transition énergétique est l'autonomie énergétique :
  - Réappropriation de la production par les consommateur.ice.s de la région;
  - Energie citoyenne locale et renouvelable - pour l'instant le potentiel énergétique renouvelable du district semble peu exploité.
- La rénovation des bâtiments est un enjeu indispensable pour une transition réussie.
  - Cependant, il y a peu de visibilité des subventions et accompagnements existants dans ce domaine;
  - Et peu d'utilisation des outils à disposition (création de fonds énergie) de la part des communes.

Biodiversité

- La prise en compte de la biodiversité est un enjeu prioritaire commun aux villes et aux campagnes.
    - Des sujets comme l'arborisation, la naturalisation des jardins privés, la coupe différenciée, les corridors écologiques, etc. concernent tout le monde.
- Il s'agit de donner de la visibilité aux nombreux acteurs engagés (acteurs clés : Maison de la rivière, Arboretum, Parc Jura Vaudois), d'utiliser les compétences présentes sur le territoire du district qui possède une grande diversité de biotopes.
- Une meilleure sensibilisation, vulgarisation du terme et des enjeux pour les citoyen.ne.s est primordiale.
    - Notamment : la compréhension de l'importance de la biodiversité et les conséquences de sa perte.
- Si le district compte beaucoup d'acteurs en biodiversité, il est nécessaire de ne pas oublier des secteurs et entités :
    - Mesures incitatives pour les communes (trames noire, verte, bleu / PECC)
    - Inclure le secteur de l'agriculture

Agroalimentaire

- Le district compte déjà de nombreux bons exemples et initiatives de production différentes (marchés à la ferme, agriculteur.rice.s bio/demeter, épiceries locales, etc.)
    - Il y a donc beaucoup de potentiel de circuits courts qui permettraient de tendre vers une autonomie alimentaire.
    - Cependant, ses initiatives sont souvent peu visibles ou accessibles (mobilité).
- De nouveaux modèles agricoles émergent (agroforesterie, permaculture, micro-ferme), c'est une opportunité à saisir.
- L'éducation à l'alimentation/système agricole devrait être plus généralisée.

Economie circulaire

- Une vulgarisation du terme semble importante.
    - Qu'est-ce qui est ou n'est pas de l'économie circulaire? Est-ce qu'on parle de circulation locale de la monnaie, des matières, etc?
- Deux portes d'entrée principales pour l'économie circulaire :
    - Les citoyen.ne.s : consommation locale, troc, repair cafés, etc.
    - Les entreprises : l'écologie industrielle a un grand potentiel dans le district (gestion commune des déchets, inclusion des industries locales, etc)
- Plusieurs entreprises ont déjà entamé des démarches dans ce sens (ex : Holcim). Une meilleure communication de ce qui se fait déjà est nécessaire. Elle permettra surement d'ouvrir des possibilités de collaborations.

Les défis
& prochaines étapes

Les défis

Les entretiens et les ateliers ont permis de sélectionner cinq défis (un par thématique).

Mobilité

Quels services pour développer un réseau multimodal fort et faire collaborer les initiatives de mobilité existantes dans le district de Morges ?

Agroalimentaire

Quels produits et activités (commerciales et ludiques) pourrions-nous développer pour amener les visiteurs et habitants-e-s du district de Morges à se reconnecter avec l'agriculture locale et ses produits

Economie circulaire

Comment dynamiser et exploiter le potentiel des zones industrielles du district de Morges pour créer de la circularité?

Biodiversité

Quels services ou produits pourrions-nous imaginer pour aider les propriétaires ou les communes à renforcer les milieux favorables au développement d'une flore et d'une faune plus riche, et ainsi renforcer la diversité biologique dans le district de Morges?

Energie

Quels services ou produit pourrions-nous développer pour accélérer la rénovation des bâtiments (notamment les maisons individuelles, mitoyennes et les PPE) pour renforcer la transition énergétique ?

2ème étape : les ateliers de co-création

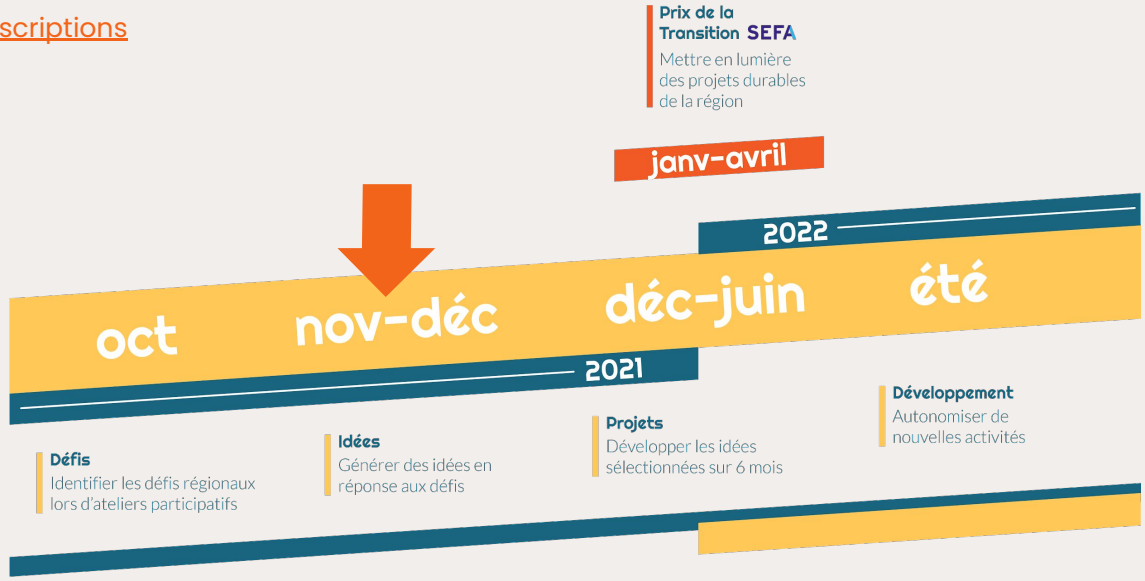
Le but sera d'imaginer des initiatives et projets réalisables en réponse aux défis identifiés dans cette première étape.

Cette deuxième phase d'ateliers est ouverte à tous secteurs publics, associations, entreprises, et citoyen-ne-s désireux-ses de s'investir dans le développement durable de leur région.

Les ateliers participatifs auront lieu :

- Le Samedi 27 novembre - St-Prex
- Le Mardi 30 novembre - Apples
- Le Samedi 4 décembre - Lully
- Le Mardi 7 décembre - La Sarraz

Lien vers les inscriptions



Annexes

Tableau d'analyse

Mobilité

Maintenant

Dans 5 ans

- Arrêt d'auto-stop - existant entre Aubonne-Allaman
- Utiliser les bus scolaires pour se déplacer (=existant)
- Attractivité faible des réseaux : routes + multimodaux
- Développement des gares
- Amélioration des pistes cyclables
- Bonne offre TP, axes centraux
- Dernier KM (entre l'arrêt de TP et chez-soi)
- Accessibilité aux petits villages périphériques
- Saturation du trafic en milieu urbain
- Irrespect des règles de la circulation
- Limites du vélo : danger routes canto + distance
- Multimodalité existe mais pensé en silo - partenaires qui ne collaborent pas
- Accessibilité des villages après 20h
- Traversée des villages par la route cantonale à fort trafic (Cossonay, L'Isle, Préverange, ...)
- Adaptation des infrastructures à la mobilité douce
- Pas de collaboration entre les acteurs transports
- Prix des TP
- Trop de nuisances / trop de poids lourds dans les villages
- Propulsion thermique/ alternative des bus
- Stations de recharge pour véhicules électriques à multiplier
- Transports marchandises -> mettre en place une stratégie régionale et définir des infrastructures communes
- Développer un réseau multimodal entre différents acteurs (dépassement silos)
- Exemplarité de Merck plan mobilité => s'en inspirer
- Développement de plan de mobilité de sites (ex. Littoral Parc)
- Développer une desserte TP forte inter-villages = courts parcours (minibus,...)
- Mobilité inter-citoyen
- Identifier des zones apaisées / cartographie des parcours apaisés pour vélos/piétons
- Offre des transports publics aux employés désireux
- Abolir la propriété des transports individuels
- Développement grande échelle du projet de vélos publiques ou scooter électriques PickEbike (SEFA)
- Moins de qualité de vie
- Engorgement des grands axes
- Approche individualiste

Tableau d'analyse

Energie

Maintenant

Dans 5 ans

- Initiative de chauffage à distance à Morges
- Diversités des sources énergétiques (solaire, lac, géothermie, ...)
- Fournisseurs conscients, actifs dans la durabilité et dans des projets de décarbonation
- carte non officielle ARCAM : 5 régions volet Energie
- Différentes aides octroyées (canton, communes) pour la rénovation énergétique des bâtiments
- Initiatives de coopératives solaires
- Multiples ressources énergétiques
- RSE au coeur du débat (Merck)
- PECC
- volonté de s'affranchir du GRD -> production propre
- Energie hydrolique de proximité

- Freins vis-à-vis des coûts des installations et leur revenu à moyen terme
- Manque d'informations sur la sobriété énergétique
- sous-investissement dans les E renouvelables locales (contexte dicté par le National)
- Certaines communes n'apportent pas de soutien à la rénovation énergétique des bâtiments ou à l'achat de vélos électriques par exemple
- Difficultés à atteindre et à engager les communes et les municipalités dans des projets de transition énergétique
- pouvoir d'action limité des locataires (vs proprio)
- Résistence populaire au développement de certaines énergies durables
- Améliorer l'entente entre prestataires de services électriques
- Manque de visibilité des solutions, subventions existantes
- Procédures administratives longues et fastidieuses dans le cadre des rénovations énergétiques
- conscience des "bonnes pratiques" en termes de conso E

- Convention citoyenne communale
- Utiliser les ressources locales pour aller vers l'autonomie E
- Davantage de choix/alternatives durables (mix énergies verte, etc.) - l'énergie est un enjeu sur lequel le citoyen ne peut pas forcément avoir un gros impact de façon individuelle)
- Promouvoir et accélérer la collecte de lavure de biogaz (usine à Gland)
- partenariats entre entreprises à but communs et convergence (SEFA; Rom E)
- Utiliser la taxe sur l'énergie pour favoriser la sobriété E
- réduire l'impact de la production d'E
- Permettre l'achat direct d'E renouv (=sans intermédiaire)
- Meilleure valorisation des déchets pour la production d'E renouv (biogaz, pellets,...)
- Réduction des coûts de traitement des déchets en vue de produire E renouv
- + de partenariats public-privé
- Développement d'initiatives communales pour favoriser la transition énergétique (fonds, subventions)
- rendre exemplaire les projets communaux, utilisation rationnelle de l'E
- Autonomie E localement : eau, sol, air, bois (cyclique)
- Ouvrir le marché de l'électricité pour le renouv uniquement
- Promouvoir le sotckage d'énergie virtuel ou local (=batteries)
- stabilité des prix par une production locale et durable
- Entité régionale indépendante
- Vivre dans une société durable énergétiquement
- E citoyenne : se réapproprier l'E par le renouvelable

- Frustrer l'éco-consommateur (offres pas claires ou pas accessibles)
- Manque d'E = hausse des prix
- Non respect de la stratégie énergétique 2050
- Amenuisement des ressources

Tableau d'analyse

Biodiversité

Maintenant

Dans 5 ans

Associations groupes citoyens (ZAD, Demain Aubonne, Apples Nature, Réseau transition)

Plus de personnes intéressées aux loisirs nature

gros potentiel pour informer habitants et proprios sur les actions en faveur de biodiv

Sites touristiques loisirs (Domaine des iris, arboretum)

Prise de conscience des enjeux de la part des municipalités engagée

Valeurs naturelles et paysagères (partie du territoire) urbanisation dans l'autre partie

Récupération compost

Manifestations phares (fête de la tulipe) qui peuvent servir de tremplin ou de relai d'infos

Ex :
- agroforesterie, ferme les Savanes à Apples
- Oici Food, culture agricole autre que blé et colza
- asso, groupes parc, actions existent et informent (ANPA)

Grande diversité de biotopes, espèces et paysages sur le territoire

Plans Climat + PECC en dév.

Surfaces boisées + fragmentation du territoire

Grande diversité de compétences sur le territoire (MdR, PNRJV, Arboretum...)

Charte des jardins pour les particuliers

éducation : parcours didactiques, MdR, Arboretum (+PNRJV)

Zones d'intérêt biologique sup. et prioritaires (REC-VD)

Compréhension limitée des enjeux

Accessibilité géographique & information

Croissance démographique / impact des activités en nature

Sud + centre usage intensif du territoire

rentabilité et facilité + importantes que "la nature"

Manque d'éléments de mise en réseau / coupures territoriales

Manque de connaissances liées à la notion de biodiv (signif, mesures en place, avantages...)

Complexité de la notion

agrandissement urbain

Agriculture intensive

Energie éolienne, et impact sur la biodiversité

trame noire (éclairage nocturne)

Informer comment on peut faire chez soi

Information/méconnaissance des enjeux environnementaux

Nouvelles constructions, manque de surfaces vertes, lobby

biodiv faibles dans les territoires/communes agricoles

Favoriser la biodiversité en milieu urbain c'est compliqué

Ramassage déchets par tout à chacun

Nouvelle génération (population et agriculture)

Communication dans le milieu agricole / aides / subventions

Corridors écologiques

Créer des espaces d'échange et d'engagement, synergies

Discussions horizontales et verticales (=entre acteurs et entre pop et acteurs)

Appliquer la biodiv chez soi

Nouvelles collectivités et associations

Surfaces agricoles, viticoles - potentiel de préservation des espèces et éviter que ce soit construit sur ces surfaces

Soutenir le développement de formations et connaissances en protection de biodiv

Triangle d'échange comprenant : Collectivités (espaces verts) Citoyens (jardins) Agriculteurs Plus d'échanges autour de la biodiversité

Développer et encourager : permaculture, agro foresterie, transformation des exploit. agri

Livraisons de colis par air (drones) = diminution de la pression sur le sol/les routes

Prix / Concours / subventions (existent et donc donnent aussi de la visibilité)

Conflits d'intérêts et d'usages

Utilisation de matériaux recyclables et locaux

Disparition des insectes et des oiseaux (vignoble)

Qualité de l'air

Tableau d'analyse

Agroalimentaire

Maintenant

Dans 5 ans

- Population attachée à la nature
- Intérêt pour les plantes sauvages comestibles
- Marcellin lieu d'expérimentation - agro-verger
- Exemplarité (bcp de bio, initiatives citoyennes etc.)
- Petites parcelles faciles à changer du conventionnel
- Nombreuses initiatives de vente directe + marchés - Ferme des Sapines - Jardin de Chivrageon
- Favoriser la vente directe des artisans locaux => mise à dispo espace aux marchés, prop de vente
- Le territoire du district est diversifié --> production diversifiée
- Encourager les modèles coopératifs
- Produits agricoles en circuit court - surtout pendant covid (ex : Cultishop)
- Favoriser les productions bio (marge de manoeuvre pouvoirs publics)
- Label Commune en santé (Unisanté) - Sensibilisation
- Switch du financement assez facile car subventionné

- Volonté de s'impliquer, d'apprendre sur le local
- Compréhension limitée des enjeux par les citoyens
- Discours résumé à bio vs non bio
- Dépendance importante de certains agriculteurs vis-à-vis d'un modèle
- Métier agriculteur peu attractif. Etudes reflètent peu les valeurs des jeunes agriculteurs
- Manque de rassemblements des Paniers et épiceries vrac (ex Après Vaud, Prometerre) => échanges bonnes pratiques et services communs
- Manque de valorisation de certaines productions (lin)
- Manque d'infrastructure de transformation
- Accès à la vente directe parfois compliqué sans voiture
- Politique fédérale (peu de marge de manoeuvre)
- Rôle ambivalent de la grande distribution
- difficile d'atteindre l'autonomie alimentaire

- Eveiller les consciences ex : podcats "Mettons le couvert"
- Demande des consommateurs
- Nouveaux modèles agroforesterie
- Circuits courts
- Création d'emplois
- Consommation de produits locaux dans les entreprises - Initiative EPFL restauration collective / Dame Tartine à Echichens
- Supprimer l'utilisation de pesticides
- L'alimentation durable doit être enseignée à l'école (ville, Swiss food academy, Climathon des jeunes)
- Absorbtion CO2 avec rétablissement des sols

- Perte de valeur ajoutée
- Santé humaine mise en danger

Tableau d'analyse

Economie circulaire

Maintenant

Dans 5 ans

Volonté forte mais... difficile d'impliquer individuellement

Toutes les ressources nécessaires à l'autonomie sont présentes sur le district

Production briques de terre Terrabloc

La verrerie de St Prex

Cimentrie Holcim (récupération de chaleur, incinération de déchets complexes, incinération de bois excédentaire des usines d'incinération "tradionnelles"

Startup EPFL / diversité des entreprises

Nombreuses zones industrielles et artisanales où les interactions sont possible (création d'écoparcs)

Réutilisation de matériaux (déchets en bois, p. ex. pellets)

manque de connaissances Sensibilisation

manque d'information, et d'échanges pour permettre une circularité, difficulté à relier pour valoriser (p. ex pas suffisamment de déchets verts pour Lavigny = commande ailleurs)

Logistique Stockage Rentabilité économique du modèle

Critère de choix principal = coût p. ex. ArmaSuisse à Bière qui commande son bois à l'étranger (gros consommateur)

Freins financiers au développement technique

Méthodes communes de gestion des déchet absente p. ex : Hautemorges (Pampigny vs communes voisines)

Difficulté à centraliser les besoins (construction, énergie)

Normes de sécurité qui empêchent la réutilisation de matériaux dans la construction

Impossibilité légale (ex. partage d'électricité)

Affectation non conforme pour le recyclage (carrières)

davantage d'échanges, et valorisation des savoirs-faires locaux

Enjeu entreprises et citoyens / Développement de compétences lien social/économie innovation

Repair café Brocante Troc

La santé mentale et participation active... Burnout

Opportunités de réinsertion dans l'écocirculaire

Expérience de Holcim en matière d'applications de l'économie circulaire / Informer et entretenir les liens avec la collectivité

Nouvelle économie Réinsertion dans village Plateau Saint-Loup

Réutilisation des déchets pour chauffage, etc.

Restauration collective Laboratoire de transformation Agriculture

Mise en place d'un bureau centralisant les questions et l'information liées à l'économie circulaire

La région comme emblème de nouveaux produits

Gaspillage

Trop de déchets à traiter

Appauvrissement des compétences

Epuisement des ressources Externalités négatives