

Un défi pour lancer
la collecte citoyenne
de macro-déchets
sur les côtes

PUREMAR



Concept

Le projet Puremar consiste à mettre en place des collectes de macro-déchets plastiques sur les côtes et en eau douce, au moyen de petits engins de nettoyage tractés par des plaisanciers, après un défi sportif et écologique à l'été 2020 pour démontrer l'utilité du système et engager des partenaires.



Défi

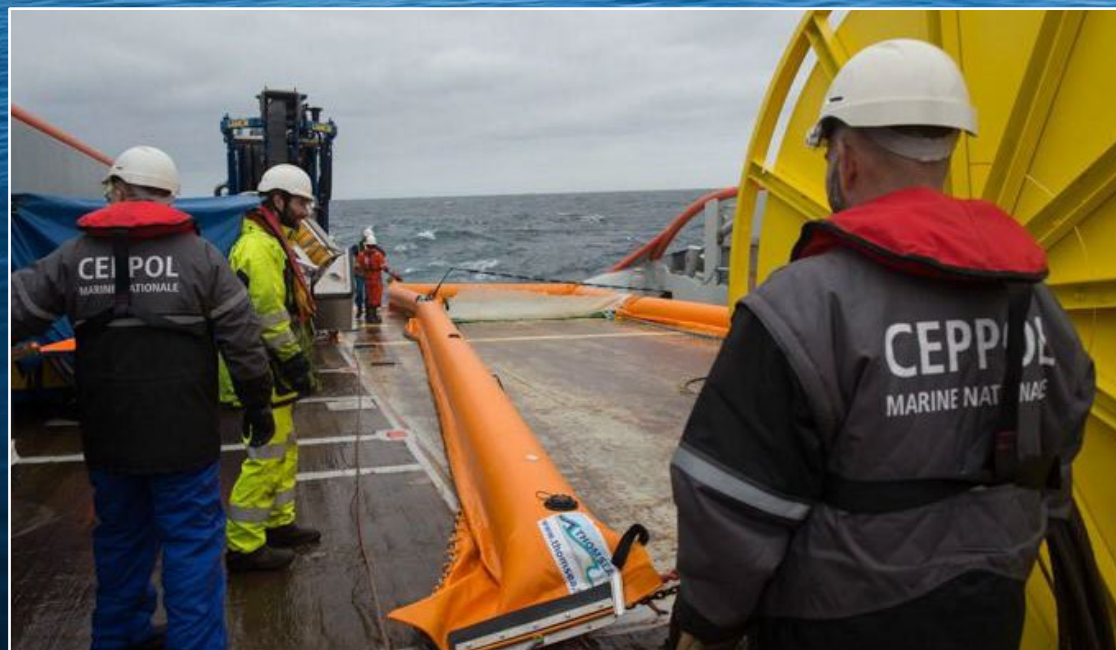
Le Défi Puremar consiste pour Benoît Quémar, nageur amateur, à relier Marseille à Monaco et Menton à l'été 2020, à la nage et tracté par un LibertyKite®, remorquant un petit collecteur de déchets flottants directement lors de démonstrations et derrière son bateau accompagnateur le plus souvent. Au départ, aux escales et à l'arrivée, des bénévoles, des élus et des personnalités participeront symboliquement au remorquage de l'engin à la nage. Pour chaque mille nautique parcouru, des partenaires engageront des actions de dépollution, de prévention ou de recyclage. Ce défi permettra de faire connaître l'engin de collecte et de le perfectionner avant de l'utiliser en plusieurs exemplaires pour des collectes régulières sur les côtes, remorqué par de petits bateaux et en partenariat avec des villes ou des ports.



Unique

Le projet est inédit. D'autres nageurs ont déjà effectué des traversées ou des parcours côtiers pour dénoncer la pollution plastique ou sont en train de le faire, mais jamais en utilisant un engin pour collecter les déchets, si l'on exclut le fait de nager avec un sac.

Le collecteur du projet Puremar est inspiré des chaluts de collecte d'hydrocarbures et de macro-déchets conçus, brevetés et commercialisés par la société vendéenne Thomsea depuis 2003, sans équivalent dans le monde et utilisés par la Marine nationale pour la dépollution, notamment en mars 2019 après le naufrage du Grande America.



Compléter les collectes à terre



Samedi 15 septembre 2018, nous avons participé au World Clean-up Day, collectant des déchets dans la Seine sur la rive sud de l'île de la Chaussée à Bougival (Yvelines), tandis que nos amis de l'association ASPIC nettoyaient les berges. Une belle preuve de la complémentarité de Puremar avec les opérations de nettoyage à terre.

Questions (1/2)

Quand commenceront les collectes citoyennes ?

Nous prévoyons les premières opérations de collecte à l'automne 2020, après le défi et en réutilisant le premier collecteur, dans une zone pilote.

Ensuite, selon l'engagement de partenaires publics et privés sur le littoral, nous devrions débuter les collectes citoyennes régulières avant le printemps 2021.



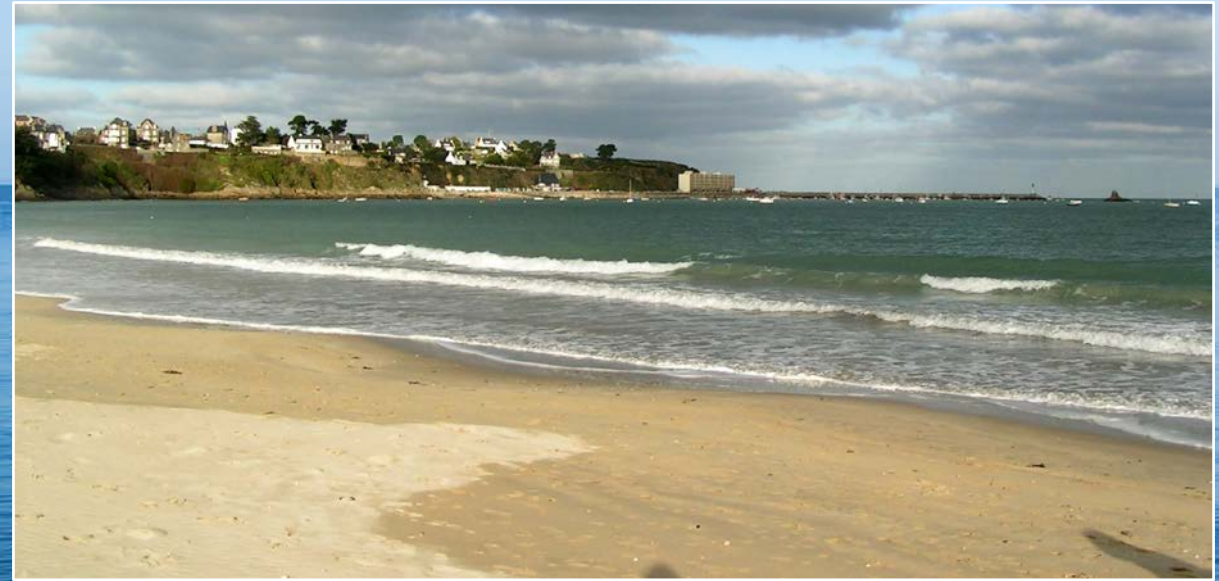
Questions (2/2)

Comment participer au projet ?

Les ports, communes, collectivités ou organismes publics ou privés qui souhaitent découvrir l'engin de collecte et participer à une opération de nettoyage originale et inédite peuvent nous contacter pour tout essai ou démonstration d'ici. Il suffit de disposer au moins d'un bateau ou canot à moteur (20 CV minimum) ou à voile bien sûr.

Comment soutenir le projet ?

Vous aimez ce que nous faisons ? Faites le savoir et relayez notre actualité sur les médias et les réseaux sociaux, ou bien contactez-nous pour participer à une de nos opérations.



Comment aider directement le projet ?

Nous avons encore besoin de matériel et de boucler notre budget de déplacements. Nous acceptons les contributions au profit de l'association et les dons seront prochainement possible sur le site Puremar.org par la plateforme HelloAsso ; une campagne de financement participatif sur la plateforme Ekosea sera aussi lancée au printemps 2019.

Caractéristiques

Le collecteur comprend un flotteur et une poche filet, fixée par un arceau de fibre de verre. Il se gonfle et se monte en quelques minutes. Degonflé et plié, il tient dans un sac de toile facilement transportable à la main.

Envergure : 3 m

Longueur : 4,5 m

Poids : 8 kg



Équipe



Benoît Quémar
Fondateur,
nageur



Thierry Thomazeau
Concepteur
du collecteur



Cédric Chupin
Conseiller
en dépollution



Jacques Rougerie
Académicien, parrain
du projet



Yves Parlier
Conseiller technique,
traction par kite



Guillaume Turbec
Concepteur du Finboard,
planche de nage Elvasport

**Pierre Passot
& Didier Grosbon**
Nageurs, conseillers
techniques

Partenaires*



*Le projet va inclure d'autres partenaires d'ici à l'été 2020, notamment pour le bateau d'assistance et la logistique et aussi bien sûr des partenaires publics (villes, ports, départements, région, État...).

Modèle économique

Le premier Défi Puremar et les autres qui suivront sont et seront financés par des mécènes et des partenaires. Quant aux collectes régulières futures, elles feront appel à la générosité d'acteurs privés et publics, ainsi qu'à l'engagement de bénévoles.

La valeur commerciale des déchets récupérés, du fait de leur nature (dégradés) et des faibles quantités en jeu, ne sera pas significative. Néanmoins, nous sommes persuadés que les progrès technologiques et l'augmentation des volumes collectés (malheureusement...) permettra, à terme, de rendre attractifs les déchets marins

comme matière première pour la filière de recyclage des emballages.

Enfin, le coût de la pollution plastique étant de plus en plus important et enfin évalué (perte de revenus pour les pêcheurs, les ostréiculteurs, les restaurateurs, le tourisme, perte de biodiversité en général...), les opérations de collecte et de recyclage apparaîtront de plus en plus « rentables » même si elles ne représentent pas une activité profitable prises isolément. En ce sens, la dépollution des mers, lacs et rivières pourra devenir une mission de service indispensable.

Collecte industrielle

Le projet Puremar est associé au projet ReCleanSea de collecte et de valorisation des macro-déchets plastiques flottants en mer et en rivière à l'échelle industrielle, au moyen de plusieurs collecteurs de taille moyenne qui existent déjà et d'un collecteur géant en cours de conception, destiné lui à nettoyer les zones très polluées où les déchets sont accumulés par les courants ou des phénomènes météorologiques.

Voir page suivante et www.ReCleanSea.org

ReCleanSea
Cleaning the ocean, recycling the plastic

3 collection solutions



Rivers

Intercept plastic waste

- Existing tool to adapt
- Local communities
- No ship or construction



Estuaries & shores

Shallow water clean-up

- Existing tools
- Local communities
- Fishing/work boats



Coastline

Hotspot clean-up after event (hurricane...)

- XXL tool to be built
- Operated by ReCleanSea

Local waste management or through partners (NGO & companies)

Contact

Benoît Quémar
Association Puremar
15, allée Lavoisier
91330 Yerres

06 76 13 17 85

info@puremar.org

www.puremar.org



@PuremarChalleng

PUREMAR