タイヤコスト削減の救世主

CHAO YANG
PREMIUM TRUCK TYRES

低価格
低燃費
高耐久性
CHAOYANG PREMIUM TRUCK TYRES

TYRE TECHNOLOGY

CHAO YANG PREMIUM TRUCK TYRES

PSCT Design Concept

予歪み輪郭理論(PSCT) Pre-Strain Contour Theory(PSCT)

タイヤプロファイルの変形を最小限に抑える技術

ZC-ラバーTBR研究センターでは20年以上タイヤ開発の研究をし、最終的に予歪み輪郭理論(PSCT)とこの理論から派生した４つの最新技術を開発することに成功しました。

●予歪み輪郭理論はZC-Rubber社が開発した新しいトラックタイヤ設計理論です。タイヤの空気を入れて荷重を加えた時のプロファイル変形と発熱を最小限に抑える事ができ、タイヤ寿命と全体的なパフォーマンスを大幅に向上させる技術です。

❶ タイヤの寿命と耐久性を向上

BTCT Belt Tension Control Technology (BTCT)

●スチールベルト間の剪断力の低減　●高速時のベルト端部の変形を低減

BTCTとはベルトテンションコントロールテクノロジーの略です。PSCT理論によりスチールベルト間の剪断力が大幅に軽減され、ベルトの端の強力を高め、中央の強力を下げる事で、高速走行時のタイヤの変形を最小限に抑えます。低発熱、高強度のクラウンを採用し、耐久性が20%向上しタイヤライフが長くなります。

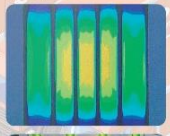


❷ 走行距離の延長と燃費の向上

PDOT Pressure Distribution Optimization Technology (PDOT)

●コーナリング時のタイヤのスリップ軽減　●タイヤ寿命と燃費の向上

タイヤの設置面積の圧力分布は、燃料消費量とトレッド摩耗に影響を与えます。PDOT(圧力分布最適化技術)は、タイヤの設置面積を最適化し、接地圧分布を改善するために使用されます。直線走行では、均等な圧力分布を実現するために設置面積は長方形の形状を維持します。コーナリング時もタイヤと地面の間の滑りを軽減します。これにより、タイヤ寿命と燃費が向上します。



❸ 溝割れの発生を抑制しタイヤの寿命を延ばす

GSCT Groove Strain-stress Control Technology (GSCT)

●パターン溝底応力の均一分布により発熱を低減　●走行時の溝割れの発生が少ない

溝歪み応力制御技術(GSCT)により、タイヤに空気を入れたときの溝幅の変化を制御できます。これにより、パターン溝底部の応力集中が軽減され、発熱が軽減されます。溝割れの発生を最小限に抑え、タイヤの寿命を延ばします。



❹ 偏摩耗を軽減

SSHT Shoulder Stiffness Hold Technology (SSHT)

●タイヤの不均一な摩耗の減少 ●サイドウォール変形による発熱の低減 ●タイヤの偏摩耗が少ない

タイヤの空気圧プロファイルを設計プロファイルに近づけ、タイヤのサイドウォールを大幅に強化します。同時に、タイヤの設置面積を最適化し、接地圧分布を改善しサイドウォールの変形によって発生する熱を低減します。この技術はサイドウォールの気泡の可能性を減らしタイヤの偏摩耗の問題を解決します。





中策橡胶 zc rubber

OFFICIAL GLOBAL PARTNER OF ARSENAL FOOTBALL CLUB

株式会社光輪ロジスティクス
〒0590-034 北海道登別市鷲別町 6-28-3
TEL: 0143-83-6161　FAX: 0143-83-6616
https://www.korin.xyz/

ZCラバー社・チャオヤンタイヤ
日本総代理店

YOKOHAMA YOKOZU THE WORLD TRUCK TIRES

中策橡胶 zc rubber
OFFICIAL GLOBAL PARTNER OF ARSENAL FOOTBALL CLUB

CHAO YANG

OFFICIAL TIRE OF ARSENAL FOOTBALL CLUB



●ZCラバー社はアーセナルファミリーのオフィシャルグローバルパートナーです！



ZCラバー社・チャオヤンタイヤは、「トヨタbZ3X」モデルの中国市場向け純正装着タイヤサプライヤーとして選ばれました！

世界の自動車メーカーの厳しい要件を満たす能力を証明しました！

ZCラバー社は1958年に創立し、タイヤ産業でのシェアを以て、2012年から継続生産型タイヤ製造企業ランキングで5年中5位に連続する大型タイヤメーカーです。先進構造は中国内にも拡大、海外では2015年にタイ工場の設置し有望供給とグローバル体制を整えており、乗用車、トラック、バス、バイク、自転車等1000種類以上のタイヤを生産しており、トラック・バス用ラジアルタイヤの販売・生産能力は世界1位です。研究開発において日本のみを考える現代的ローバル研究体制を構築しており、多くを成し遂げる現在最新の技術と設備を備えております。今回新たに中国で生産、「トヨタbZ3X」国内向け世界共通車(LHD)をはじめ中国市場の特A認証105)タイヤサプライヤーとして、ZCラバー社・チャオヤンタイヤが選ばれました。この結果は、ZCラバー社の中国市場における特徴を強化するだけでなく、世界の自動車メーカーの厳しい要件を満たす能力を証明するとともに、タイヤ技術の進化とグローバルな生産基準の確立に向けた今後の新しいマイルストーンを示すものです。

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9	ZCラバー	チャオヤン	AZ534
10			



AZ534

サイズ	プライ数	ロードインデックス	標準リム	空気圧	断面幅	トレッド深さ
215/90R 17.5	16PR	123/120L	15.0	6.75	225	235
245/70R 19.5	16PR	136/134M	19	7.50	259	348
265/70R 19.5	16PR	140/138M	19	7.50	267	352

1550	3415	700	102	1500	3306	700	102
2240	4940	830	128	2120	4675	830	128
2980	6569	776	113	2980	6569	776	113

私がZC製品を選ぶ理由

CHAO YANG PREMIUM TRUCK TYRES

●チヤオヤンタイヤは世界各国で認証されています！

中国強制製品認証 China Compulsory Certification

米国運輸省 US DOT Certification

欧州連合Eマーク認定 European E-MARK Certification

SNI インドネシア国家規格 SNI Certification of Indonesia

AZ534+

特長　●走行面の設計を広くし、タイヤの接地面積を増やし、良好な耐摩擦性をタイヤに与えます。主流のブロックサイズは、タイヤのより広い総合適用性を付与します。●クラウン部の半深溝シートの設計、クローズ剛性を低下させ、タイヤの偏摩擦性を高めます。●曲折パターン溝の設計は、駆動性能を効果的に向上させる前提で、また燃料消費量を非常に節約することができます。●ショルダーを開く設計、タイヤ放熱性能を向上させ、肩部耐性を減少させ、タイヤの故障を回避させます。

Spec

サイズ	プライ表示（強度）	ロードインデックス	溝の深さ (mm)	標準リム	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
275/80R 22.5	16PR	149/146L	18	8.25	1012	276
295/80R 22.5	18PR	152/149M	18	9.00	1044	298
11R22.5	H/16	148/145L	17	8.25	1054	279

Max. Load Capacity at Cold Inflation Pressure 荷重(最大)

Single 単輪使用				Dual 複輪使用			
Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ	Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ
3250	7165	850	123	3000	6610	850	123
3350	7390	830	120	3075	6780	830	120
3150	6940	850	123	2900	6390	850	123

転がり抵抗率軽減（低燃費）　RECOMMANDABLE



CSR+1W

All Routes/Drive Axle

特長　●大型低床トラック向けに設計された新しいドライブタイヤ。雨に強く、浅雪の路面にも威力を発揮します。四季を駆け抜けるオールシーズンタイヤ。●深く広いトレッドはウェット・ライフ性能と低燃費性能を両立し、卓越した駆動力を保証します。●優れたトレッドパターンで、高いグリップ性能と驚くべきタイヤ寿命を約束します。

Spec

サイズ	プライ表示（強度）	ロードインデックス	溝の深さ (mm)	標準リム	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
245/70R 19.5	16PR	136/134M	13	7.50	839	248
265/70R 19.5	16PR	140/138M	13	7.50	876	262

Max. Load Capacity at Cold Inflation Pressure 荷重(最大)

Single 単輪使用				Dual 複輪使用			
Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ	Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ
2240	4938	850	123	2120	4673	850	123
2500	5510	775	112	2360	5200	775	112

転がり抵抗率軽減（低燃費）　RECOMMANDABLE



AZ650

特長
●強固なタイヤの胴体は、地域選用のための横方向の耐久性を提供します。
●優れた損傷保護および摩耗プロファイルはすべての条件で優れた性能を特徴とします。
●優れた牽引力と良いハンドリングを提供します。

Spec

サイズ	プライ表示（強度）	ロードインデックス	溝の深さ (mm)	標準リム	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
385/65R 22.5	24PR	164K	15.5	11.75	1072	389

Max. Load Capacity at Cold Inflation Pressure 荷重(最大)

Single 単輪使用				Dual 複輪使用			
Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ	Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ
4500	9920	900	130				

転がり抵抗率軽減（低燃費）　RECOMMANDABLE



CR976A

特長　●5本のリブと4本の幅広で最細的なグループにより、正確なハンドリングと優れたトラクションを実現。これにより、運転中の安定性が向上し、雨天時でも優れたグリップ力を発揮します。●ストーンリジェクタープラットフォームが、小石の挟まりやベルトへの異物を防止。これにより、タイヤの寿命が延び、メンテナンスの頻度も低減します。●浅めのトレッド深さにより、トレッドのよじれや異常摩耗の力を抑え、非常に長い耐摩耗性を実現。これにより、均等な摩耗と長期間にわたる快適な走行を提供します。

Spec

サイズ	プライ表示（強度）	ロードインデックス	溝の深さ (mm)	標準リム	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
11R22.5	H/16	148/145M	15.5	8.25	1054	279

Max. Load Capacity at Cold Inflation Pressure 荷重(最大)

Single 単輪使用				Dual 複輪使用			
Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ	Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ
3150	6940	850	123	2900	6390	850	123

転がり抵抗率軽減（低燃費）　RECOMMANDABLE



AT161

特長　●長距離輸送向けの高コストパフォーマンスタイヤ。耐久性と経済性を兼ね備え、長時間の運行でも安定した性能を発揮。●改良されたトレッドコンパウンドとタイヤケーシングにより、コストと性能のバランスを最適化。さらに、耐摩耗性が向上し、長寿命化を実現。燃費効率の向上にも貢献し、運行コストを大幅に削減。

GOLDEN CROWN

Spec

サイズ	プライ表示（強度）	ロードインデックス	溝の深さ (mm)	標準リム	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
11R22.5	H/16	148/145M	15.5	8.25	1054	279

Max. Load Capacity at Cold Inflation Pressure 荷重(最大)

Single 単輪使用				Dual 複輪使用			
Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ	Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ
3150	6940	850	123	2900	6390	850	123

転がり抵抗率軽減（低燃費）　RECOMMANDABLE



CR960A

特長　●改良されたショルダーデザインにより、均一な摩耗が促進され、トレッド寿命が延びます。●回転的なシンプルリブパターンが均一な摩耗と効率的な排水を実現し、優れたウェットトラクションとハンドリング性能を提供します。●クロスリブサイプが水を切り裂き、濡れた路面での確かなコントロールを可能にします。

Spec

サイズ	プライ表示（強度）	ロードインデックス	溝の深さ (mm)	標準リム	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
235/75R 17.5	18PR	140/138M	13.3	6.75	797	233

Max. Load Capacity at Cold Inflation Pressure 荷重(最大)

Single 単輪使用				Dual 複輪使用			
Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ	Kg キログラム	Lbs ポンド	KPa 空気圧 キロパスカル	Psi 空気圧 ポンド・スクエア・インチ
2725	6005	875	128	2575	5675	875	128

転がり抵抗率軽減（低燃費）　RECOMMANDABLE



インド規格局

ブラジル国家認定機関

●チャオヤンタイヤがエコタイヤ助成金対象商品に認定されました！

AZ850



CB972

ダンプ専用（建機用）



NZ780



NS785



NZ788



NZ782

