

Jaarverslag 2024



Stichting Stop4deroute



Colofon

Jaarverslag 2024

versie 1.0, 14 juli 2025

© 2025 Stichting Stop4deroute.

www.stop4deroute.nl

info@stop4deroute.nl



Inleiding

2024 was het jaar dat de aanloop vormde naar de publicatie van het Schetsontwerp voor de Luchtruimherziening. In deze aanloop voerden wij een reeks van activiteiten uit met als primair doel het voorkomen van het aanwijzen van een vierde aanvliegroute richting Schiphol vanuit het zuidoosten, maar ook om aandacht te vragen en oplossingen te eisen voor de brede waaier aan negatieve gevolgen van een veel te grote luchtvaartsector voor inwoners van Nederland en hun gezondheid, voor onze natuur en ons klimaat. Dit verslag geeft een overzicht.

Alle activiteiten zijn uitgevoerd door vrijwilligers, in hun eigen tijd naast drukke banen en gezinnen. Alle kosten voor zaalhuur en materialen zijn gedragen door de kerngroepleden, vanuit donaties uit de achterban, en dankzij een opstartsubsidie van het Fonds Burgerbewegingen. Wij zijn allen dankbaar.



Overzicht van activiteiten

Voorlichtingsavonden

Stop4deroute verzorgde of droeg bij aan een aantal voorlichtingsavonden in de regio:

- Houten 11 april
- Maarn 24 april
- Stichtse Vecht 10 juni
- Amersfoort 4 september
- West-Betuwe 3 december
- Wageningen 11 december

Op deze avonden werd vanuit de kerngroep Stop4deroute een overzicht gegeven van de plannen voor het luchtruimherziening – aangezien het ministerie van I&W in geen van de gevallen is ingegaan op onze uitnodiging om dit zelf te komen doen, kwamen lokale bewoners en wethouders aan het woord, en werd door provinciale Statenleden toegelicht wat de provincie doet op dit dossier.

Nieuwsbrief

Onze achterban hielden wij daarnaast op de hoogte van de ontwikkelingen met onze nieuwsbrief, die wij verspreidden in februari, maart/april, mei, september, november en december.

Lokale communities

Om mensen lokaal te betrekken zijn verschillende lokale gemeenschappen opgezet via Whatsapp. In deze gemeenten werden acties gehouden als flyeren, inspreken in de gemeenteraad en versturen van brieven aan gemeenteraadsleden.

Samenwerking en afstemming

Wij hebben gesprekken gehad met verschillende organisaties op het gebied van luchtvaart, milieu en gezondheid om inzichten te delen, verbanden te smeden en mogelijkheden voor gezamenlijke activiteiten te verkennen.



Lobby

In de loop van het jaar hebben wij diverse gesprekken gevoerd met landelijke, provinciale en lokale politici en bestuurders. De doelen hiervan waren om onze zorgen over onze bezwaren tegen de voorgenomen beslissing over de Luchtruimherziening, de onderbouwing hiervan (inclusief uitgebreide feitelijke onderbouwing van onze zijde) en het proces over te brengen en hen tot actie binnen hun eigen kaders te bewegen.

Q&A met minister Harbers

In september 2023 zegde minister Harbers toe om in een online Q&A met Stop4deroute de vragen van onze achterban te beantwoorden. Op donderdag 1 februari loste hij deze belofte in door in Nieuwspoort in Den Haag in gesprek te gaan met Femke van Brussel, Peter van Thienen en Vincent Bijlo namens Stop4deroute. Vooraf waren er vele vragen verzameld uit de achterban. De belangrijkste werden gesteld en beantwoord door de minister. Weliswaar toonde hij zich hier een raspoliticus, door om de hete brij heen te draaien en zijn eigen boodschap centraal te stellen. Maar het feit dat de minister met ons in gesprek ging, werd zeer gewaardeerd. Het gesprek werd live online uitgezonden.

Acties

Op 29 juni organiseerden wij een manifestatie onder het bollandak voor Utrecht Centraal. Samen met ca. 250 leden van onze achterban lieten wij een duidelijk geluid horen: geen vierde route over onze hoofden. Naast sprekers van Stop4deroute waren er toespraken van Kamerleden Olger van Dijk (NSC) en Inez Kostić (PvdD).





Op 24 oktober reisden wij met ca. 40 mensen naar Den Haag om voorafgaand aan een debat van de vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Waterstaat ons manifest Stop4deroute & Krimp luchtvaart aan te bieden aan Tweede Kamerleden. Zes Tweede Kamerleden namen ons manifest in ontvangst en spraken ons toe. Daarna volgde een groot deel van de meegereisde vrijwilligers het luchtvaartdebat.



Oprichting stichting

Burgerinitiatief Stop4deroute is actief sinds eind 2022. Op 23 maart 2024 is Stop4deroute een stichting geworden.

Fondsenwerving

De eerste twee jaar van Stop4deroute zijn gedragen door de inzet en financiële bijdragen van de kerngroep Stop4deroute en lokale coördinatoren. Om meer mogelijkheden te krijgen, zoals juridische en publicitaire, besloten wij in het najaar



van 2024 onze achterban om een financiële bijdrage te vragen. De respons was overweldigend en hartverwarmend.

Juridische verkenning

Eind 2024, nadat wij financiële middelen verkregen hadden, begonnen wij een verkenning van de juridische mogelijkheden tot het tegenhouden van een vierde aanvliegeroute met advocatenkantoor Prakken d'Oliveira.

Publicaties

Stop4deroute voerde ook eigen onderzoek uit, dat resulteerde in twee rapporten. Het eerste ging over het aantal vliegbewegingen dat te verwachten zou zijn over de vierde aanvliegeroute. Wij schatten dit aantal aanzienlijk hoger in (193-235 per dag) dan het ministerie van I&W (115 per dag). →

<https://www.stop4deroute.nl/publicaties#rapport-aantallen>

Het tweede rapport ging over de ambitie om in een herzien luchtruim hoger aan te vliegen naar Schiphol, wat voor minder hinder zou zorgen. In de basis is dit geloofwaardig, ware het niet dat Stop4deroute aantoonde dat ook nu al de meeste vliegtuigen aanvliegen op een manier die dicht bij de “nieuwe” methode ligt, waardoor wij moesten concluderen dat er niet teveel reductie van geluidshinder mag worden verwacht door het hoger aanvliegen. →

<https://www.stop4deroute.nl/publicaties#rapport-continu-dalen>

Sociale media

Door het jaar heen publiceerden wij diverse stukken op [LinkedIn](#), waarin wij onze standpunten toelichtten en/of technische aspecten van de Luchtruimherziening en het PlanMER behandelden. Ook waren wij actief op Twitter (tot medio februari 2024), facebook(, [Instagram](#) en [Bluesky](#) (vanaf 1 februari 2024).

Radio, televisie, kranten

Op diverse momenten is er over onze activiteiten gerapporteerd door landelijke en lokale media. Bovendien plaatsten landelijke dagbladen een aantal opiniestukken van de hand van kerngroepleden.



Overzicht van media-aandacht:

- 20 december 2024 #7 – Jan Boesen en Hugo van der Wedden: 'De ingrijpende gevolgen van de herindeling van het Nederlandse luchtruim' – Vechtcast | Podcast on Spotify
- 29 november 2024 Hoger vliegen blijkt niet stiller: rapport kraakt nieuwe Schiphol-route over provincie Utrecht | Utrecht | AD.nl
- 25 oktober 2024 Dus KLM en Schiphol bepalen met hun lobby wat het volk wil? Maar de rechter heeft al gesproken – Nederlands Dagblad. De kwaliteitskrant van christelijk Nederland
- 24 oktober 2024 Tienduizenden handtekeningen tegen nieuwe aanvliegroute Schiphol: 'Word er gek van!' | Hart van Nederland
24 oktober 2024 75.000 handtekeningen tegen vierde route: 'De tijd dringt' – Omroep Gelderland
- 24 oktober 2024 Kijk het Gelderse nieuws van donderdag 24 oktober – Omroep Gelderland (kijk vanaf 2:20)
- 23 oktober 2024 Opinie: Het belang van het volk? Dit kabinet komt liever op voor de luchtvaartlobby | de Volkskrant
- 22 oktober 2024 Organisaties vragen aandacht voor gezondheidsgevaaren – MNH
- 20 oktober 2024 Opinie | Vliegoverlast gaat niet om cijfers, maar om mensen – NRC
- 20 oktober 2024 <https://omroeplekstroom.nl/radio-gemist/> Sunday Move vanaf 12.00 uur. Vanaf minuut 32.
- 20 oktober 2024
<https://mcu.nl/nieuws/update-vierde-aanvliegroute-manifest-aan-tweede-kamer/>
- 20 oktober 2024
<https://www.varnws.nl/stichtsevecht/nieuws/46379/manifest-in-den-haag-aangeboden-ten-egen-extra-vliegverkeer-boven>
- 15 oktober 2024 Stop4deroute slaat 24 oktober alarm bij minister en Tweede Kamer: geen snelweg boven ons hoofd! – Al het nieuws uit Zeist en omstreken
- 24 september 2024 Algemeen belang, niet NIMBY | LinkedIn
- 23 september 2024 Leer sorry zeggen – NRC (betaalde link)
- 17 september 2024 Utrecht is Wakker – RTV Utrecht vanaf 8.13.
- 29 juni 2024 Drukte onder bollendak tijdens demonstratie tegen nieuwe aanvliegroute – RTV Utrecht
- 29 juni 2024 Demonstranten bij Utrecht CS in actie tegen vierde aanvliegroute voor Schiphol: 'Deze weg loopt dood' | Utrecht | AD.nl (betaalde link)
- 29 juni 2024 Protest tegen nieuwe aanvliegroute Schiphol over Utrecht. 'Ik ben hier komen wonen vanwege de rust' | Trouw (betaalde link)
- 29 juni 2024 Protest tegen vierde aanvliegroute onder Bollendak in Utrecht: 'Geen snelweg boven ons hoofd' (duic.nl)
- 29 juni 2024
<https://www.hartvannederland.nl/uitzendingen/hart-van-nederland-late-editie/LxdwburKG> CV (tweede item)



- 28 juni 2024
https://www.rtvutrecht.nl/radio/aflevering/utrecht-is-wakker/3737602_20240628080000
- Vanaf 12:40.
- 5 juni 2024 Veel weerstand tegen nieuwe aanvliegeroute Schiphol: NSC wil omwonenden en experts laten meepraten | Amersfoort | AD.nl
- 5 juni 2024 NSC wil krimpplannen voor Schiphol versnellen: 'Luchthaven al vóór 2026 deel van de nacht dicht' | Binnenland | Telegraaf.nl
- 4 juni 2024 VNV roept overheid op: staak plannen voor nachtsluiting Schiphol en vierde aanvliegeroute | Luchtvaartnieuws
- 29 mei 2024 Vanaf 6:35 uur radiointerview <https://www.eemland.nl/radio-gemist/>
- 23 mei 2024 **Mama, we werden wakker van allemaal bromvliegen buiten** | LinkedIn
- 22 mei 2024 Tegenstanders vierde aanvliegeroute naar Schiphol opnieuw in actie: 'Iedereen nú weer wakker schudden' | Amersfoort | AD.nl
- 26 april 2024 Wat een belangstelling afgelopen woensdagavond Stop4deroute! - Nieuwsblad De Kaap | Nieuws uit de gemeente Utrechtse Heuvelrug2 april 2024 Groeiende onrust over vliegtuigroute boven provincie Utrecht: 'Nog drukker dan gedacht' (nos.nl)
- 30 maart 2024 Groeiende onrust over vliegtuigroute boven provincie Utrecht: 'Nog drukker dan gedacht' - RTV Utrecht
- 29 maart 2024 Hier komen straks waarschijnlijk (veel) meer vliegtuigen over | RTL Nieuws
- 29 maart 2024 Vrees voor overlast van mogelijke aanvliegeroute Schiphol over Achterhoek - Omroep Gelderland (gld.nl)
- 28 maart 2024 Burgers in actie: 'Stop vierde aanvliegeroute Schiphol' - Genoeg
- 26 maart 2024 Luchtverkeersleiding oefende in diepste geheim met extra aanvliegeroute Schiphol | RTL Nieuws
- 25 maart 2024 Groeiend protest in Gelderland tegen vierde aanvliegeroute Schiphol - Omroep Gelderland (gld.nl)
- 24 maart 2024 Vrees voor geluidshinder bij nieuwe aanvliegeroute Schiphol, veel bewoners maken zich zorgen | Economie | AD.nl
- 21 februari 2024 De Luchtruimherziening is niet dubbelpusgoed | LinkedIn
- 1 februari 2024 Online Q&A met minister Harbers
- 1 februari 2024 Actiegroep dwingt minister tot openbare lunch - Omroep Gelderland (gld.nl)
- 1 februari 2024 Radiointerview 8.11 uur op Radio M
- 1 februari 2024 Waarom deze mensen een dag vrij nemen om minister Harbers te overtuigen van het stoppen van de vierde route - RTV Utrecht
- 31 januari 2024 Uitspraak geluidsoverlast Schiphol heeft ook invloed op Utrechtse aanvliegeroute - RTV Utrecht
- 20 januari 2024 Wanneer laat Schiphol de hub-functie eindelijk los? | LinkedIn
- 18 januari 2024 Tegenstanders verzamelen tienduizenden handtekeningen tegen aanvliegeroute Schiphol | Utrecht | AD.nl
- 17 januari 2024 Tegenstanders vierde aanvliegeroute vragen steun provincie Utrecht - Nieuws uit de regio Amersfoort (destadamersfoort.nl)



- 16 januari 2024 Bezorgde bewoners gaan in gesprek met minister over vierde aanvliegroute Schiphol – Milieucentrum Utrecht (mcu.nl)