



FICHE TECHNIQUE FANTIC XX 250

MOTEUR :

- Type : Monocylindre 2 temps, refroidi par liquide, admission par valve à clapets et YPVS à l'échappement
- Cylindrée : 249 cc
- Carburateur : Keihin Ø38
- Alésage : 66,4 mm
- Course : 72,0 mm
- Rapport de compression : 8,9 – 10,6 : 1
- Allumage : CDI
- Démarrage : À pédale
- Lubrification : Pré-mélange
- Transmission : 5 vitesses
- Embrayage : Multidisque en bain d'huile

PARTIE-CYCLE :

- Cadre : Aluminium, simple berceau dédoublé
- Angle de chasse : 27,7°
- Chasse : 122 mm
- Boucle arrière : Aluminium
- Bras oscillant : Aluminium, section variable, avec système de biellettes progressif
- Jantes : 21x1.60 – 19x2.15
- Pneus : 80/100x21 - 110/90x19
- Freins : Disque hydraulique Ø270 mm (avant) – Disque hydraulique Ø240 mm (arrière)
- Suspension avant : KYB Ø48 mm, entièrement réglable, débattement 300 mm
- Suspension arrière : KYB, entièrement réglable, débattement 315 mm

DIMENSIONS :

- Longueur : 2185 mm
- Largeur : 825 mm
- Hauteur : 1290 mm
- Hauteur de selle : 970 mm
- Empattement : 1485 mm
- Poids (sans carburant) : 98 kg
- Capacité du réservoir : 9,0 L
- Quantité d'huile moteur : 0,8 L