

## PÁLYÁZATI ÖSSZEFOGLALÓ

### *Közúti elektromos jármű beszerzés támogatása vállalkozásoknak*

#### **RRF-REP-10.10.1-24**

#### **1. Támogatást igénylők:**

A felhívásra támogatási kérelmet nyújthat be Magyarországon székhellyel vagy az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és Magyarországon fiókteleppel, magyar adószámmal rendelkező vállalkozások, amelynek alapítása 2022.12.31. vagy ennél korábbi dátumú.

Továbbá, Taxis személyszállítás (TEÁOR 4932) tevékenységet folytató egyéni cég vagy egyéni vállalkozó kizárólag abban az esetben nyújthat be támogatási kérelmet, amennyiben a cégjegyzékében vagy az egyéni vállalkozói nyilvántartásában legkésőbb 2023. december 1-éig bejegyzésre került a Taxis személyszállítás (TEÁOR 4932) tevékenység.

**Kivétel:** olyan vállalkozás, melynek a tevékenységei között 2023.12.09-én vagy azt követően szerepelt a Gépjárműkölcsonzés (TEÁOR 771) és/vagy a Gépjármű-kereskedelem (TEÁOR 451).

#### **Gazdálkodási formakód szerint:**

- 113 (Korlátolt felelősségű társaság);
- 114 (Részvénytársaság);
- 116 (Közkereseti társaság);
- 117 (Betéti társaság)
- 121 (Szociális szövetkezet)
- 122 (Takarék- és hitelszövetkezet)
- 123 (Iskolaszövetkezet)
- 124 (Agrárgazdasági szövetkezet)
- 126 (Biztosító és viszontbiztosító szövetkezet)
- 129 (Egyéb szövetkezet)
- 131 (Ügyvédi iroda)
- 132 (Szabadalmi ügyvivő iroda)
- 133 (Vízitársulat)
- 136 (Végrehajtó iroda)
- 137 (Közjegyzői iroda)
- 226 (Külföldi vállalkozás magyarországi fióktelepe)
- 228 (Egyéni cég)
- 231 (Egyéni vállalkozó)
- 232 Egyéb önálló vállalkozó
- 572 (Nonprofit korlátolt felelősségű társaság)
- 573 (Nonprofit részvénytársaság)
- 575 (Nonprofit közkereseti társaság)
- 576 (Nonprofit betéti társaság)

Konzorciumi formában nincs lehetőség támogatási kérelmet benyújtani.

## **2. A tervezett keretösszeg:**

- a Budapest régióban: 10 800 000 000 Ft
- a kevésbé fejlett régiókban (Pest, Közép-Dunántúl, Nyugat-Dunántúl, Dél-Dunántúl, Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld): 19 200 000 000 Ft

## **3. A támogatás mértéke, összege:**

Vissza nem térítendő támogatás mértéke 100%

Összege minimum 2.800.000 Ft, maximum 64.000.000 Ft.

Gazdasági társaság esetén a támogatást igénylőnek a támogatási kérelem benyújtását megelőző jóváhagyott, legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámoló szerinti nettó árbevétele meg kell haladja a projekt elszámolható költségét.

Jelen felhívás keretében az elszámolandó önerő a projekt elszámolható összköltségének a támogatáson felüli része, melyet a végső kedvezményezettnek kötelező biztosítania, és a kiadások teljesülését igazolnia.

A támogatás folyósítására – a végső kedvezményezett által benyújtott záró kifizetési igénylés alapján – utófinanszírozással a végső kedvezményezett fizetési számlájára történő utalással kerül sor.

## **4. Támogatható tevékenység:**

A felhívás keretében kizárólag olyan teljesen elektromos, a vásárláskor először Magyarországon forgalomba helyezésre kerülő új gépjármű megvásárlása vagy pénzügyi lízing keretében való beszerzése támogatható, amely megfelel a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti M1, M2, illetve N1, N2 kategóriás gépjárműnek.

A felhívás keretében hibrid üzemű gépjármű beszerzése nem támogatható.

## **5. Nem elszámolható költségek:**

- a levonható és a le nem vonható ÁFA összege;
- a lízingszerződéssel összefüggő egyéb költségek (pl. kamat, árfolyam-különbözet);

[www.concordium.hu](http://www.concordium.hu)

+36 30 6 538 438

pal-korosi.zoltan@concordium.hu

- CASCO biztosítás költsége;
- a kötelező arculati elem - e-mobilitás matrica – beszerzésének költsége.

## 6. Egyéb szabályok:

- A projekt keretében beszerzett egy gépjármű maximális támogatása nem haladhatja meg az alábbi táblázatban feltüntetett, az egyes gépjármű kategóriák bruttó akkumulátor kapacitására vetített értékeket. Az egyes kategóriák esetében egy gépjármű nettó vételára nem haladhatja meg a táblázatban meghatározott maximális nettó elszámolható költség értékeket.

Akkumulátor kapacitás (kWh)	M1 kategória esetén az egy gépjárműre eső maximális támogatási összeg (Ft)	M1 kategória esetén az egy gépjárműre eső maximális nettó elszámolható költség (Ft)
$\leq 41$	2 800 000 Ft	11 500 000 Ft
$41 < X \leq 59$	3 600 000 Ft	14 000 000 Ft
$59 <$	4 000 000 Ft	20 000 000 Ft
Akkumulátor kapacitás (kWh)	M2, N1 és N2 kategória esetén a maximális támogatási összeg (Ft)	M2, N1 és N2 kategória esetén a maximális nettó elszámolható költség (Ft)
$\leq 49$	3 600 000 Ft	17 000 000 Ft
$49 < X \leq 74$	3 800 000 Ft	22 000 000 Ft
$74 <$	4 000 000 Ft	25 000 000 Ft

A támogatást igénylő vállalkozás utolsó lezárt teljes üzleti évi statisztikai állományi létszáma	A projekt keretében be-szerezhető gépjárművek darabszáma (db)
10 főnél kevesebb	1 db
10 fő vagy 10 főnél több, de 50 főnél kevesebb	5 db
50 fő vagy 50 főnél több, de 250 főnél kevesebb	10 db
250 fő vagy 250 főnél több	16 db

- A támogatási kérelemben az egy gépjárműre eső maximális nettó elszámolható költségek az alábbiak:
  - M1 kategória (személyautó): 20 000 000 Ft
  - M2, N1, N2 kategória (kisbusz és kishaszon gépjármű): 25 000 000 Ft
- A felhívás keretében kizárólag a támogatás alapjául szolgáló gépjárműre megkötött adásvételi szerződés, illetve lízingszerződés benyújtásával lehet támogatást igényelni.

Az adásvételi szerződés vagy a lízingszerződés megkötésének dátuma nem lehet későbbi, mint a támogatási kérelem benyújtásának dátuma.

- A végső kedvezményezett a támogatásban részesülő gépjárművet a projekt megvalósítás befejezésétől számított 3 évig, de legkésőbb 2027. december 31-ig fenn kell tartania és ezalatt a forgalomból ideiglenesen sem vonható ki.
- A végső kedvezményezettnek a beszerzett elektromos gépjármű forgalomba helyezését követően haladéktalanul teljes körű (töréskár, elemi kár, lopáskár, üvegkár stb.) CASCO biztosítást kell kötnie, melynek a fenntartási időszak végéig érvényesnek kell lennie.
- Jelen felhívás keretében kizárólag azon kereskedőtől beszerzett elektromos gépjárműhöz nyújtható támogatás, amelyek tevékenységi körében 2023. július 1-én már szerepelt a TEÁOR '08 szerinti 451, Gépjárművek kereskedelme.
- A végső kedvezményezettnek a projekt fizikai befejezéséig gondoskodnia kell a kötelező arculati elem- e-mobilitási matrica - gépjárműre történő felragasztásáról.

#### **7. A projekt végrehajtási időtartama:**

A projekt megvalósítása 2023. november 1-től saját felelősségre megkezdhető, de a projekt keretében beszerzett tisztán elektromos gépjármű forgalmi engedélyének a végső kedvezményezett nevére kiállításának és a gépjármű forgalomba helyezésének a dátuma nem lehet korábbi, mint a felhívás társadalmi egyeztetésére bocsátás dátumát követő nap (2023.12.09).

Jelen felhívás esetén a projektet a projekt megkezdésétől számított 20 hónap alatt, de legkésőbb 2026. április 30-ig fizikailag be kell fejezni. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje a projekt fizikai befejezését követő 15 nap, de legkésőbb 2026. május 15.

#### **8. Fenntartási kötelezettség:**

A támogatás keretében beszerzett gépjárművet a projekt megvalósítás befejezésétől számított 3 évig, de legfeljebb 2027. december 31-ig fenn kell tartania, azaz nem értékesítheti és harmadik fél számára nem adhatja bérbe, használatba.

#### **9. A benyújtás határideje: 2024. február 05. 17:00 - 2025. december 1. 10:00**