INFORMATION TECHNIQUE

MULTI HYPOID EPR 80W90 85W140

HUILE FORTEMENT EXTREME PRESSION POUR TRANSMISSIONS (BOITES ET PONTS) DE VEHICULES ROUTIERS

- **API : GL5**
- **MIL-L-2105 D**

Couvre les spécifications

- **ZF : TE-ML -01-05-07-08**

UTILISATIONS

AVIA MULTI HYPOÏD EPR est une huile spécialement destinée aux ponts arrières très chargés ou hypoïdes des véhicules (voitures de tourisme, camions, engins de travaux publics, etc...).
Elle convient également pour la plupart des boîtes de vitesses, boîtes à crabots et boîtes transfert, réducteurs finaux.
Par contre AVIA MULTI HYPOID EPR ne doit pas être utilisée lorsque le constructeur préconise une huile spéciale, une huile non EP ou exclusivement une huile faiblement EP (type GL4).
Enfin pour les ponts autobloquants il est avantageux d'utiliser l'AVIA HYPOID GEAR OIL 90 LS.
En règle générale il convient d'utiliser la viscosité 80W90 et notamment lorsque le constructeur préconise une SAE 80, 90, 85W90 ou 80W90.
La SAE 85W140 ne doit être utilisée que lorsque le constructeur préconise une telle viscosité ou encore une SAE 140 monograde.

PROPRIETES

AVIA MULTI HYPOID EPR est une huile à propriétés « extrême-pression » renforcées qui présente :

- une très forte résistance à la pression et au grippage permettant aux engrenages de fonctionner sans difficulté dans les plus sévères conditions de vitesses et de charge et assurant ainsi leur longévité,
- une grande résistance à l'altération, même en cas de températures de service élevées,
- un pouvoir anti-corrosif important en présence d'humidité,
- une neutralité vis-à-vis des joints et des propriétés anti-mousse.

Bigrade AVIA MULTI HYPOID EPR ne contient pas d'additifs améliorant de viscosité, et par conséquent ne se cisaille pas en service.
Elle est miscible à toutes les autres huiles extrême pression ayant une additivation sulfo-phosphorée. Par contre les mélanges avec une huile EP au borate sont déconseillés.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	80 W 90	85 W 140
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,920	inf. à 0,950
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm^2/s) cSt	iso VG 150	iso VG 460
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm^2/s) cSt	sup. à 14 cSt	sup. à 24 cSt
VISCOSITE DYNAMIQUE A -12°C	-	inf. à 1 500 P
VISCOSITE DYNAMIQUE A -26°C	inf. à 1 500 P	-

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA HYPOID EPR-02/FICHES TECHNIQUES/AVIA BOITES/PONTS/TRANSMISSIONS - 07/2012/14514/14571

EMB69387A

Version 02 **Date : 12 juillet 2012** **APPROUVE PAR M-CH. GONIN DELABRE / B. DUCROT**