I'm not robot
reCAPTCHA
Continue

Rampa helicoidal para estacionamient

1. Evento de coches Hastorgarfia del Otmovala a finales del siglo XX, mientras veías-estamos viendo una película de ciencia ficción si podemos usar la máquina del tiempo y nuestra función de coche de día es bien conocida: Etienne Lanore, Segefried Marcus Us, Nicholas Otto, Carl Banz, Margaret Demarr, Wilhelm Mbach, I Wassawar, Frederick Lanchester, Albert De Dawe, George B, Louis Renault, Robert William Thomson, John Boyd Adko, Edmak Y en su Brit-Furwood, acogeríamos con beneplácito el hecho de que aquellos que nacieron como un verdadero fregadero estan ahora al alcance de todos. Actuó como un proceso evolutivo por su estatus económico y dio satisfacción, a lo largo de los años, la necesidad de satisfacer una necesidad diaria de gran estímulo poblacional y pasar rápidamente de un lugar a otro lo más rápido posible. Lo más interesante es que ya estaba disponible sólo para SS, hoy, y con el sistema hoy para comprar y pagar mañana, casi todos los coches, ca-mi'n. furgoneta, bicicleta o bicicleta es. Consideramos, por supuesto, que la invención de la rueda era una metáfora, y como muchos siglos sólo han ganado la atención actual al mismo tiempo, la rueda se utilizaba en profesiones muy diversas, por ejemplo, como ruedas para los coches del éster lanzados por los toros o caballos. Tal vez uno de los trasfondos de la carrera de coches de hoy en día es el Tiempo Romano, los coches tirados por caballos en los famosos Cokers. El motor de ruido interior Kronologia 1860 (explosión) fue un invento increíble de Ethean Lanier (Bélgica), estableciendo la cabeza para un gran número. Las ruedas y el motor interno son principios básicos técnicos; Se estableció un concurso justo con The Times in the Great Rep. Las experiencias de Europa en la década de 1860 fueron como el nacimiento diario del sol, que está en el amanecer, en todas las direcciones, y está interesado en entrar en el campo de la auto-caminar. En 1874 Viena, la camiseta Sedgefried sostiene un grano de arena con un pequeño coche propulsado por un motor de cuatro tiempos. En 1876 este año se logra el primer éxito completo con el motor de 4 platos . . . construido por Nicholas Otto (en alemán Ganaro) contar en esta ocasión. Como siguiente paso, se tuvo en cuenta que la máquina de vapor sacó su combustible del cilindro, después de lo cual, el camino a la bicicleta interior-derecha fue pavimentado, en el que se quema una mezcla de aire Y dióxido de carbono de l'ndros. 1885 Carl Benz fue el padre del primer coche Con un motor de cilindro único de 3/4 h, tenía dos asientos, tres ruedas y una alta velocidad de 15 km/h (Imagen 1). 1886 El Magarten Demer (nacido en Alemania en 1834), fabrica el primer coche de cuatro ruedas equipado con un motor vertical de 1,5 HP, muestra la silueta de la novela Magarten Demerer, sentada en la parte posterior de su coche de 4 ruedas. 1889 Se introdujo el primer sistema de engranajes de 4 velocidades basado en el Magarten Demer, Skrolabali Sprocats. 1891 r'n'panhard y Emile construyeron el primer coche con características, entre otras cosas, el motor delantero (Imagen 2). 1892 Wilhelm Back Invantus a a slycter. 2.388 Car Event 1 894 1 895 1 896 1897 Asociación de francés, Conde Albert de Da'un y George Bon (fue un constructor del modelo tardío de pre-comisión) fue muy beneficioso. En cuanto a este año De Daun pensó que el futuro de los vehículos propon y había probado con un motor de un solo cilindro refrigerado por aire muy pequeño. De Daun gestiona el eje trasero que todavía está en uso. Se puede decir que el motor tradicional de la Demerer está funcionando más del doble de veces más que las motos daun. Con el aumento de la revolución, sigo nuevos problemas técnicos y que cuando el sistema de air-rotore más seguro (como el actual rotter), muchos tienen la capacidad de crear una chispa en la revolución. El prototipo de D-Daun y B fue copiado por otros fabricantes. Otro importante, Lewis Is Re-Novelt, que había utilizado el eje Gambal para mover la fuerza motriz en la parte trasera, también ha incluido los mismos pares universales para permitir la suspensión detrás de la libre circulación. Ya estaba usando un eje trasero suspendido. La cortina Benz 2 de 3/4 CV es el primer coche que se desarrolla en la cantidad estándar. El Watchron fabrica el primer modelo equipado con un volante. Panhard hace el primer coche de parada (Imagen 3). Los primeros en presentaron a los hermanos Andre y Edfel Michael en la cubierta nuclear. La Patente Cardan Axis Transmission de los Hermanos Lanchester (BRITISH). Y un éxito de innovación silke nos lleva a las sociedades: Margarita es una de las grandes estrellas de la época junto con The Demerer. Al mismo tiempo, ejecutan el primer motor Demar-Mbach, ligero y de alta velocidad: alcanza las 900 rpm (recuerde que el número de motores de Nicholas Otto ha alcanzado sólo 200 rpm). Por ejemplo, este año, The Demermakes su coche de 4 ruedas. Mediante la combinación de patentes con los clientes, pagar la relación comercial a Emadassor, Rene Panhard y Edmak Sarazan, los últimos abogados que constantemente clasifican las demandas de la mafia rival. Hora. Es correcto resolver que se ha llevado a cabo, así como la transmisión de la correa y la caja de cambios . . . la configuración del sistema del motor delantero y la tracción trasera; La preparación de i-Supplement ya está diseñada como una unidad completamente diseñada. También fue el autor del Red-Eater of the Leaf-Salt-Nits con el Collingfan (los tubos mantenían el motor de lante). Carl Benz está empezando a comercializar estas cicatrices de 3 ruedas. Y en Inglaterra, a pesar de su ley, el ingeniero Frederick Lanchester más famoso de sus 2 coches con una caja de cambios Apacaclark, el eje de transmisión en lugar de cadenas, el eje trasero sujeto, dos motores paralelos con manivelas La patente es un sistema pulmonar de alta presión en el que el aceite a base de bomba salpica todo el motor, en lugar del sistema de salpicaduras donde esas personas llegan a la biela cuando mueven partes en la pose (imagen 4). M os primer diseño de motor V4 en Francia. Austria construye el primer coche de tracción delantera basado en gasolina. 1898 El Perse Rally of Coventry utiliza por primera vez 1 899 1901 1902 1903 para el antirromo autooperontico. El demer fabrica el motor de línea en los primeros 4 cilindros. Renault comienza a cambiar la carrocería y funciona como un volante que hace un coche con palanca. Y de hecho, el siglo XX marca no sólo las carreras de automóviles, tanto en innovación como en velocidad, sino también en la competencia comercial de los fabricantes. Wilhelm Bach fue el primer Mercedes diseñado. La base principal de la fabricación de los productos, formas, utilidades, rendimiento. El panel de abejas del demar cuenta con tanques de agua rojo-ater, cambiando la velocidad de la puerta y la presión para escalar la almohadilla. Renault de Francia ejerzó la unidad unida al eje trasero por Invantus. Dietrich-Bol'e ofrece parabrisas como acceso opcional a sus coches. Desde Alemania, The Demar, Mercedes lanzó, ante todo para el moderado de la vida real. De América a Yassomoli, Francia, El Ramanatin con seis cilindros. Altavoz, de Holanda, hace que un coche con tracción a las cuatro ruedas y motor de 6 cilindros de línea . . . Amed'e Bol.e sea .una patente de sistema de inyección directa de combustible (Imagen 5). Dr. Frederick Lanchester's Invantus Disk Space. Napier, una compañía británica, comienza la producción de la línea en un cilindro de 6 cilindros. Adler, de Alemania, primeros ejes detrás de la patente assaiting, diseñada por el Dr. E. Rompler. Vender un coche con Mors El Modsall, del Reino Unido, produjo el primer motor de árbol de levas en su cabeza. 3. Colinas automotricestorlographi 389 Imagen. 1. 1885. Carl Benz fue el primer Otomo-Noel práctico diseñado. Imagen 2. 1891. Diseñado por R'n'Panhard y Emile Lee-Worssoa'. La lámina 4. 1897. Un modelo Chester. Imagen. 8. 1911. Modelo Peugeot. El evento 4.390 de coches se produce en 1904 en la firma hispano-suiza España, que garantizará la calidad de sus coches durante casi 40 años. Fundó la gran mecánica de lujo Craftsmanry. La cadena anual nunca ha llegado a 500 unidades. El anticongelante aparece en los Estados Unidos es la ruta del motor instalada térmicamente por primera vez en los Estados Unidos. Roll-Raycho lanza Silver Ghost. Francia se sienta antes de carnero desmontable . . . . . Chadwatch, EE.UU., lanzó el primer coche con super carga. Ford anuncia el sistema de primera clase y distribuidor del modelo estadounidense T. Delco. Christie, EE.UU., tiene un motor de 4 ruedas y una caja de cambios trans-Warsal que funciona en las ruedas delanteras 7). 1911 Cadillac Características que incorporan dinamo eléctrico y eléctrico. En Los Angeles, el primer teléfono se instala en un coche. El primer sistema de frenos de cuatro ruedas eficaz de Italia produce el isota-frassing. En el Gran Premio de Francia, los monstruos ganaron el primer lugar por estaca de 10 litros, seguido por Bogata 13. Peugeot fabrica el primer motor con doble árbol de levas en stock. Primer coche para el público diseñado por Bogata con motor de 850.c c. y 4 cilindros. Desde Francia, el Delahei V6 vende coches de motor. Oakland y Hupmobile, toda la fabricación de tanques metálicos de los Estados Unidos. El español-suiza se construye en su mo-delo alonso, que es uno de los primeros coches deportivos desarrollados en la serie. Tenía 3,6 litros de potencia y fue nominado después del español Alonso XIII. La Vamhall House es uno de los primeros coches deportivos británicos Prince Henry (Imagen 9). Limpiaparabrisas que funciona con mechamo sedada en los Estados Unidos para lanzar el Sistema de Coling de Control Tomastático Cadillac. El paquete ofrece su primer coche de serie se con un motor V12: dos seis. En los Usa, haz su aparición junto con la almohadilla de luces de freno. Un lector de velocidad eléctrico se instala en el American Premier Car que funciona cuando se pulsa un botón. Tan Lizzy fue desarrollado en 1908, alcanzando su producción máxima en 1917. La firma Ford construyó 15 000 000 unidades de 1908 a 1927 (Imagen 10). 1919 El sistema de frenos más completo fue mantenido por el Hospital de 6 1/2 litros de España-Suiza. Estaba freno en las 4 ruedas y tenía freno de alivio El motor del conductor por el modelo (Imagen 11). El freno hidráulico de expansión interna se aplica a las cuatro ruedas del U.S. D.C. (sistema de cabezal de bloqueo posterior de alimentos más tarde) y el Leyland ocho incluía suspensión-arenas. Columbia, EE.UU., establece automáticamente el radiador Shooter. En California, la escoria de inmigrante, Malcolm Lauguide, dio el componente esencial de la ruptura actual: el sistema hidráulico práctico. En los Estados Unidos 1921 está surgiendo la luz de las revoluciones automáticas. 1922 La suspensión Monococostructure y del Del-Tira independiente aparece por primera vez en Lambda Lancia IA. Austin anunció sus siete modelos, un coche pequeño con un motor de cuatro asientos de 747 c.c. (Picture 12). En los Estados Unidos, el Traco lanzó la cena parabrisas eléctrico y Cadillac Automotive Air. La experiencia de la compañía británica Demerer es para tratar las radios. 1923 El plomo Yatal se añade a la gasolina para actuar como un anti-disparador. El elegante, en los Estados Unidos, introdujo el primer cuerpo de acero. El Pie, de Italia, instaló un árbol de dirección lateral. Y este año, el 70% de los coches estaban equipados con frenos en las ruedas traseras y algunos ya tenían sistemas de frenos en la transmisión. En los Estados Unidos todos los vehículos estándar se encuentran en los parachoques delanteros y traseros, en los Estados Unidos, el calor se refleja en el agua caliente. El rallye se anuncia en The Bullet 9 hp Monaco con pecho y pista de equipaje. Se lanza el bloque de límón inventado en Bélgica, que no requiere el sufijo (Imagen 13). 1927 Stebaker y Oldsmobile, uso de plantas de cromo de EE. UU. 1928 Cadillac y La Sully, EE.UU., ofrecen una caja de cambios armoniosa. 1929 Se anuncia el amortiguador hidráulico inglés Lu-vax. Las innovaciones del año incluyen recubrimiento de cuerpo anti-sincanro y pilas traseras dobles. Las radios de los coches se venden como artículos. Este año sólo hubo un modelo británico sin frenos en las 4 ruedas. Volkswagen, Londres es el primer coche europeo con un cambio coordinado. Es este año que es necesario limitar la velocidad en las carreteras debido a la intensidad del tráfico y la velocidad del coche. El modelo 68 hispano-suizo ofrece, el trauer-vessel ideal cuyo cuerpo fue fabricado por 5. Colinas automotrices 391 Flg 13. 1926. El rally anunció 9 cv Mónaco con pecho y rastro de equipaje en la bala. 8 Thmarla 1934. El coche aerodáctico Cherisler 15. 1934. Tipo estándar de S81. 16 Marla 1938. Alemania inició Volkswagen. Imagen. 12. 1922. Vestíbulo de la CIA. 6.392 Evento de coches 1932 1933 1934 1935 1937 1938 1939 1940 1945 Marcos Birkigt, en su GIPE y tierra . Standard y Rover adoptan automáticamente el desafío, realizado por el amptaun del motor. El SS1 anunció.una advertencia para el jaguar. Los vehículos utilitarios Sperhid de Peugeot y Adler en la tendencia de suspensión delantera. El volesly hornet con el motor eléctrico situado en el eje delantero, que dejó el coche con el máximo espacio. General Motors, Usa, sin el sistema de servicios públicos. Desde Francia, el Cataruan lanzó 7 CV, con tracción delantera, estructura monococo y suspensión completamente independiente. Cherisler, EE.UU., lanza el Aerofio Aerodactic Car (Foto 14). Williams Lyons SS1 Tipo (Imagen 15) listo. El Fiat 1500 cuenta con un motor de 6 cilindros, persecuciones centrales fuertes, frenos hidráulicos, suspensión delantera libre y carrocería aerodinámica. El motor del FIT 500 está en la posición de la rueda delantera. Tiene una velocidad de cuatro ronrones y una mala suspensión delantera. Wilson, de Leicester, hace un coche eléctrico de dos plazas, llegando a 50 km/h. El stebaker ofrece parabrisas de visión ancha en sus mo-delos. La idea de ser un coche pequeño para el pueblo (Volkswagen) fue la idea de los fur-ports alemanes y los grandes. A principios de la década de 1930 fue patrocinado por el Nacional Socallas-mo y el superro Adolfa Hitler. Nació con el KDF serrado; Después de eso se convirtió en el coche más famoso de Europa, posicionándose después del título de los Beatles; Fue liberado por Hitler en 1938. Será Volkswagen más tarde. Su característica principal es el motor instalado en las ruedas detrás del krishna mejorado; Suspensión de espalda libre, lo que permite la suspensión por la causa de una barra de corrupción; Motores refrigeradores por aire para evitar el riesgo de congestión ahorrando peso y dinero (Picture.16). Los coches de la marca Oldsmobile son totalmente automa matices con la transmisión 'Hydra-Mafad'. El cherissler ofrece un parabrisas de dos velocidades de amplio visor. El Wills House Jeep se prepara como transporte militar (Foto 17). Después de la Segunda Guerra Mundial, la primera fase de la creciente demanda de Otomo comenzó en Wallace. Tenía que diseñarse de acuerdo con las necesidades y gustos económicos. Occidente es la primera compañía auto automóvila en convertirse en propiedad estatal. 1946 Philips, de Holanda, comenzó la bombilla de doble bronceado para cambiar la luz. Windows eléctrico aparece en los Estados Unidos (Picture.18). Se anuncia el primer Ferrari de 1947, 1 V12 de 1/2 litros, 1948 1949 Tipo 125, con cinco velocidades. La camiseta, equipada con motor trasero, cuenta con seguridad de alta gama, frenos de disco y hedlights kanda, se lanza en los Estados Unidos sólo se producen 50 muestras (I-ming. 19). Morris se convertirá en líder con suspensión delantera libre Características de torsión por su fácil mango. Capaz de alcanzar los 190 km/h, se lanzó el modelo deportivo XK120. Motor de 3 1/2 litros, stock y 6 cilindros (imagen 20) doble árbol de levas. Michael se presenta en la producción del parabrisas en el Shadow Core X. Triplex. Godrich, de los Estados Unidos, produjo la primera cámara al-Commerce. El Victory M-Pool cuenta con un muelle de velas común, un absorbedor de inclinación y un telescopio tipo poste. El Cadillac abre el ala más tarde. Se creó la Sociedad Española de 1950 Autom' 1951 1952 1953 1954 1955 1955 1957 1957 1957 Wallace de Turismo (Eate), seis años después empecé a fabricar coches en mi fábrica de Barcelona. Desde el principio vino con la patente de pie e inspiró la explicación para el popular automovilismo en España. Patentes de espacio en disco con la almohadilla que son apiradas por las fuertes del hocico, de Inglaterra. La turbina de gas Rover produce el primer coche a reacción con motor delantero, que alcanza los 200 HP (Flg. 21). Resalte la dirección de alivio de la función Chrysler y Buick. Aire acondicionado General Motors. Austin y Morris para formar British Motor Corporation. La turbina del Rover JEi a 1 km/h establece una marca de velocidad en los coches, en 243. En el Salón del Automóvil de París, 2472.c.c. el nuevo juego español De The Pegasa, cuyo cuerpo es Sak, como The Swiss. Por primera vez el zoris tipo C se instala freno de disco (Imagen 23). Cadillac de doble encabezado incluido. Buick detiene la instalación del parabrisas. Desde Alemania, el Mercedes-Benz 300 produce un sistema de inyección de gasolina para SL. Nacido en Waldedol, técnicamente y finalmente unido al Renault francés. Jenson 541 es el primer coche de pasajeros británico con frenos de disco en las cuatro ruedas. En España, el popular Foot-Licensed Car 600 comienza a ser fabricado. Entre esta fecha y 1970 se fabricaron 600.000 unidades. 7. Automoción de la automoción 393 Flg. 195a fila de diseño. 1960 . Limusina Mercedes-Benz 2208. 8.394 para el evento del coche. Estoy . . . . . ® . . . . . 35. 1982. Ford Grand Marcos. La lámina 31. 1976. Tipo del Zagoor E. 36. 1984. Renault 18. 9 El automovilismo del país ganó su gran velocidad. Felix Vankel Motor, en Alemania, probó con éxito su motor de gasolina de primera raíz. Desde los Países Bajos en 195 Waromatak comenzó la transmisión automática, que corre a través de la pareja reas como las poleas scrolaballi. 1959 THE BMC ofrece el mini-trabajo de alex lassagonas, con tracción delantera, transmotor y pensión de goma libre (imagen 25). Victoria de Daspanas con puntos del palo. El Renault R4 de 1961 está equipado con un circuito de colling cerrado. 1962 BMC anunció 1100, Mini, con suspensión flexible en agua. 1963 Routeus Hallelman comenzó el Bhatna. Con el primer motor de serie con piezas de aluminio fundido y coche de 4 puertas (imagen 27). La película de agua muestra la existencia de los neumáticos y la carretera mientras se conduce bajo la lluvia. El NSU Spider de 1964, con el motor trasero, es el primer vehículo en adoptar el motor Vankel. Ford introdujo ventilación aerofluv para la familia Ofli. Cibi s france y philips producen lámparas de yodo conjuntamente. 1965 Renault 16 combina dos tipos de características: Van y Salon. 1966 Estados Unidos adoptó leyes que imponen normas de seguridad en automóviles. Las regulaciones de contaminación ambiental de California establecen estándares para la fabricación de motores más limpios (Imagen 28). 1967 cibi? introdujo iluminación de nivel automático instalado en los coches. Gire con la producción de cibi 1968 que está dirigiendo e inculcándolas en el Cutterwan D821. El cataron introdujo el modelo Mehari con el cuerpo de plástico. 1969 Mercedes-Benz Prototype C 111 construido, el primer motor Vankel con un motor de triple rueda a intervalos de 280 CV, 259 km/h de velocidad. En los Estados Unidos, los experimentos se llevan a cabo con airbags de seguridad diseñados para proteger y proteger a los residentes en caso de una colisión frontal. Con 1970, el Cartoon SM incluye auto-dirección con autocéntido automático. Por supuesto, se puede decir que los ancianos motores no eran hombres ricos iluminados por el hechizo de la invención. El piantid fue la razón de la mejora de los recursos de transporte. Los estudiantes se aprovecharon de los estudiantes de sus profesores y comenzaron industrias autoconducción que eran personas ricas. Tales casos fueron el ingeniero electivo Henry Richo que aprovechó su gran experiencia sin ser rico y se asoció con Magnetix. Roles, creación de roles del raycho. La producción de la serie 395 del proyecto de construcción significa que los vehículos volkswagen están indostralizándose; Es cómo una serie de sociedades construyen que algunas marcas nacen en el mundo. La era de la evolución del automóvil comenzó a un ritmo rápido en la década de 1970 y terminó en la producción mundial basada en los principios de la gente automotriz. En el mundo estamos llenos de no defensa para aquellos que proporcionaron transporte a la sociedad, para desarrollar automóviles a los diseñadores y, sobre

todo, para dejar leyes que protegen al amigo ambiental global a los legisladores de cada nación. El proyecto Arcoactanal requiere un espacio adecuado para almacenarlos dentro de la sala de inicio cuando tienes uno o más vehículos. Este lugar es un garaje o Para resolver un programa de habitación en casa, el jefe debe saber el número de miembros de la familia que vivirán a esta edad también. Como resultado, usted debe saber el número de coches y aquellos que se pueden comprar en el terreno de dimensiones del garaje. En caso de que las cubiertas sean para un coche y sea pequeño, se contarán los pasos necesarios según los de un coche grande, ya que después de una predicción la familia más tarde obtuvo uno. Al menos, debe ser de 5,00 m en el fondo, si es posible, 6,00 m. En otras ocasiones, el coche se ocupo o derramado con sólo un techo ligero. Y la investigación y el conocimiento de las dimensiones y pesos de todos los vehículos, su acción y pendientes válidas para la bomba, son de gran importancia para poder planificar cualquier tipo de garaje para el maestro. Este texto ofrece las dimensiones de los coches comunes por marcas y modelos para tener en cuenta tres dimensiones básicas: longitud total, anchura y altura, luego no muy común por las dimensiones de otros tipos de vehículos, pero a veces no es muy común por problemas específicos Hay otros tipos de edificios, como oficinas, tiendas, etc. Dentro de la casa, con un coche no sólo tiene que ser al menos tan rápido como las reglas que subió o descienden, sino también importante que tal puerta es completamente despótico, puerta trasera, caja y pecho para facilitar otras funciones que el coche tiene que ver con ella, como : Limpieza, reparación de ingestión de ingestión o modificación que desea realizar. Para las playas pequeñas, las áreas mínimas que tiene se dan por coche sin tener en cuenta el marco-carcoletane para adaptarse al espacio y se encuentra en el lugar donde más se adapte a usted. 10.396 La función del automóvil grafica los requisitos específicos de las Reglas de Construcción del Distrito Federal para que se apliquen no solo a edificios multifamiliares o áreas de estacionamiento, sino también para ayudar a diseñar pequeños garajes individuales. La ubicación del garaje debe ser de esta manera, incluso en un lado, para evitar el dolor del conductor y proporcionar suficientes áreas para que los vehículos se acerquen a Las Manoras y sus residentes. También cubre el viaje desde el garaje en casa que se debe proporcionar. Es necesario que el piso del garaje sea de hormigón simple o portátil con algún material de piedra para su instalación de limpieza, y hay una lavandería en el medio de ella. Las paredes y el techo deben ser pintados con pintura al óleo color de la luz. Se requerirá garaje totalmente conectado Para evitar la acumulación de gases tóxicos que pueden causar accidentes para los propietarios. Elegirán una puerta que es la mejor suite dependiendo de la facilidad de acceso a la carretera, el tamaño del pie para que estén menos fuera, el potencial económico del cliente y el número de vehículos que desea introducir al mismo tiempo. Si hay más de 2 coches, entonces sería aconsejable tener un armario dentro del mismo garaje para almacenar el dispositivo y las partes de la lanza. Se requieren zonas comunes de aparcamiento o aparcamientos, de acuerdo con esto, de acuerdo con los redos y remp revisados, con la pendiente adecuada, la medida recomendada se utilizará en términos de la gestión de la distancia. La representación gráfica de los vehículos se considera en varios niveles, desde el skimlatk hasta el nivel del boceto, muy detallado, ya sea en el plano, altura, frente o vista. Por último, aparecen las motocicletas y las bicicletas, ya que su utilidad está estrechamente relacionada con la función de rescate de vehículos. La dimensión del automóvil se considera el nombre del modelo con el que aparece en México. Algunos de estos y otros modelos de figura 37 a 56 modelos de largo ancho alto modelo ancho alto m m m m m m chersler m-chicfams navigator 4,602 1,729 1,409 F-1114 8,026 2,286 n-m-joy. Sombra 4,346 1,709 1,339 F-1314, F-1317 5,486 n.e. n. Es decir, Espíritu 4,602 1,729 1,409 SF-2575 7,187 1,994 1,295 Pref 4,696 1,737 1,295 SF-2574 8,382 2,426 n. e. e. D-150 4,832 2,019 1,755 SF-2974 8,382 2,426 n.e. Camión D-350 5,859 2,019 2,007 Club Taxi D-250 4,832 2,019 1,755 Recogida básica 4,876 2,019 1,755 Pickup Floatallara 4,876 2,019 n. Persall 4 x 2 4,876 2,019 1,755 Kogar 5,046 1,846 1,338 Perseol 4 x 4 4,87 6 2,019 1,880 Ghia 4, 480 1,730 1,340 Ram Cargador 4 x 2 4,728 2,019 1,805 Lincoln 5,560 1,985 1,440 Ram Cargador 4 x 4 4,728 2 019 1,869 1, Topaz 5,045 1,850 5,010 1,960 1,890 Serie 400 4,851 1,7543 2,403 N x 2,359 2,945 B-150 5,010 1,960 1,890 Serie 400 4,851 1,7543 2,403 N x 2,359 2,945 B-150 5,010 1,960 1,890 Serie 400 4,851 1,7543 2,403 N x 2,359 2,945 B-150 5,010 1,960 1,890 Serie 400 4,851 1,7543 2,403 F-200 Recogida 4,962 1,960 1,780 F-250 Recogida 4,962 1,960 1,780 F-350 Recogida 4,962 1,960 1,780 F-450 Recogida 4,962 1,960 1,780 F-550 Recogida 4,962 1,960 1,780 F-350 Recogida 4,962 1,960 1,780 F-450 Recogida 4,962 1,960 1,780 F-550 Recogida 4,962 1,960 1,780 Cadillac deville 5,220 1,860 1,400 Cavalere 4,581 1,677 1,362 Century Limited 4,834 1,765 1,375 Fleetwood 4,834 1,765 1,375 Fleetwood 4,834 1,765 1,375 Fleetwood