

## **OBYWATELSKIE WYŚLUCHANIE PUBLICZNE**

w sprawie koncepcji wydatkowania funduszy Unii Europejskiej w Polsce w latach 2021-2027

### **UMOWA PARTNERSTWA**

7 kwietnia 2021

---

#### **Pytania, rekomendacje zamieszczone przez uczestników wysłuchania w sekcji Q@A**

---

##### **Marek Musiej**

Dzień dobry, proszę o informację kiedy będzie dostępna nowa wersja UP po uwagach zgłoszonych w trakcie konsultacji wraz z odniesieniem się do nich przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej?

---

##### **Aneta Janur-Majocho**

CP 4: Europa o silniejszym wymiarze społecznym

##### 4.5 Kultura i turystyka

Prośba o uwzględnienie w działaniach, wsparcia w inwestycję rozwijające i poprawiające bazę noclegową – z diagnozy str.79 cyt.” Z kolei w kontekście turystyki należy zauważyć, że przemysł turystyczny w Polsce posiada duży potencjał rozwojowy, jednak nie jest on dostatecznie wykorzystywany. Przyczyną są m.in. takie słabości jak rozproszona oferta turystyczna, skoncentrowana raczej na tradycyjnych produktach czy niedostateczna baza noclegowa (...)”

Wsparcie na inwestycję w bazę noclegową, w miejscowościach w których główną gałęzią gospodarki jest turystyka, ma szczególne znaczenia dla budowania kompleksowych produktów turystycznych i konkurencyjnej oferty turystycznej miejscowości i regionu.

---

##### **Sylwia Mielczarek - Kłodzka Wstęga Sudetów**

TAK obowiązkowo komponent edukacyjny dla wszystkich celów w UP

---

##### **Sylwia Mielczarek - Kłodzka Wstęga Sudetów**

wydawałoby się, że to o czym mówi Pani Zu powinno się znaleźć w WPR, jednak tego też tam nie ma, więc słuszna uwaga o zawarciu tych komponentów w UP !!!

---

## **Cittaslow Bożena Cebulska**

Umowa Partnerstwa w części dotyczącej Podziału interwencji w CP 2 określa, że w przypadku wsparcia inwestycji z zakresu gospodarki wodno ściekowej będzie ono kierowane z poziomu krajowego dla aglomeracji pow. 10 000 RLM. Jest to zdecydowanie zbyt niski poziom. Limit 10.000 RLM przekraczają bardzo często miejscowości zamieszkiwane przez 10 lub niewiele więcej tysięcy mieszkańców (bo do wartości RLM wlicza się czasowe miejsca noclegowe lub ścieki z zakładów produkcyjnych, przy czym te z przetwórstwa rolno spożywczego mają duży wpływ na wartość RLM). Miasta te nie są w stanie pod wieloma względami konkurować z miastami zamieszkiwanymi przez kilkadziesiąt tys. mieszkańców (jak wskazuje doświadczenie konkursów w ramach PO IŚ). Wynika to chociażby z dużo mniejszego efektu skali czyli np niższej liczby mieszkańców korzystających z efektów projektu. Wnioskujemy o podniesienie wartości demarkacji do 25 000 RLM.

---

## **Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy poziom ambicji dokumentu zostanie dostosowany przynajmniej do obecnie obowiązujących celów polityki klimatycznej i środowiskowej Unii Europejskiej?

---

## **Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy zweryfikowana zostanie zgodność z zasadą do no significant harm, a więc także przyczyniania się wszystkich realizowanych działań do redukcji emisji (lub przynajmniej ich nie zwiększania)?

---

## **Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy wzmocniony zostanie obszar wsparcia dotyczący poprawy warunków ruchu pieszego i rowerowego (w miastach i poza nimi)?

---

## **Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy wykluczone zostanie wsparcie dla paliw kopalnych (także gazu), w tym także ich wykorzystania w transporcie, budowy infrastruktury do tankowania i zakupu pojazdów gazowych?

---

## **Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy możliwe będzie dofinansowanie wspólnych aplikacji informacji pasażerskiej wielu podmiotów realizujących usługi transportowe, rozwijanie transportu publicznego na życzenie i rozwiązań typu Mobility as a Service (MaaS) oraz integracji transportu zbiorowego z zeroemisyjnym transportem indywidualnym rowerowym (np. parkingi bike&ride)?

---

---

**Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy możliwe będzie dofinansowanie zakupu przez obywateli rowerów elektrycznych i rowerów elektrycznych cargo (przydatnych m.in. przy dowożeniu dzieci do szkoły), a także włączanie tych rowerów do systemów roweru miejskiego?

---

**Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy możliwe będzie uzyskanie wsparcia dla inwestycji w stacje do ładowania dla transportu ciężkiego towarowego w punktach postojowych, punktach przeładunkowych oraz przy centrach logistycznych? Czy rozważane jest wsparcie pilotażowego projektu odcinka e-autostrady?

---

**Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy wsparcie rozwoju lądowej infrastruktury transportowej zostanie skoncentrowane przede wszystkim na kolei, a w tym na jej dalszej elektryfikacji oraz rozwijaniu usług kolejowych realizowanych w ramach kooperacji między samorządami (przede wszystkim na terenach, gdzie najczęściej występują białe plamy transportowe)?

---

**Joanna Krawczyk**

Aby w Polsce wspólnoty energetyczne miały szansę powstawać i rozwijać się potrzebne są kampanie informacyjne i edukacyjne pokazujące korzyści jakie mogą osiągnąć zaangażowane w nie lokalne społeczności. Potrzebny jest także powszechny i dostępny lokalnie system doradztwa w tym zakresie. Doradcy powinni pomagać zainteresowanym stworzeniem wspólnoty energetycznej obywatelom w opracowaniu studiów wykonalności, biznesplanów, wyboru modelu organizacyjnego czy lokalizacji inwestycji OZE.

---

**Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy ponownej krytycznej ocenie i weryfikacji poddane zostaną plany inwestycji w rozwój lotnisk regionalnych w kontekście zmian zachodzących obecnie w transporcie lotniczym, z których część może okazać się trwała (ryzyko generowania kosztów osieroconych), a także w związku z wysoką emisyjnością lotów wewnątrz krajowych i wewnątrz-europejskich w porównaniu z transportem kolejowym?

---

**Urszula Stefanowicz, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki**

Czy z UP usunięte zostaną zapisy dotyczące rozwoju transportu wodnego śródlądowego, co jest konieczne ze względu na potencjalne szkody środowiskowe, zniszczenie cennych ekosystemów rzecznych i nadbrzeżnych oraz jednocześnie poważne ryzyko utraty zasobów wodnych poprzez

---

przyśpieszenie ich spływu (takie działania są sprzeczne z potrzebami adaptacji do skutków zmiany klimatu, z których jednym z najpoważniejszych są w Polsce susze)?

---

### **Joanna Krawczyk**

Aby zachęcić obywateli by zaangażowali swoje prywatne środki w tworzenie i rozwijanie wspólnot energetycznych potrzebne są zachęty w postaci chociażby uproszczonego i atrakcyjnego systemu rozliczeń prosumentów (obecny system opustów dla spółdzielni energetycznych ze stosunkiem 1:0,6 jest wyjątkowo nieatrakcyjny). Nie wymaga to angażowania środków z Polityki Spójności, ale jest niezbędne do ich dobrego zainwestowania.

---

### **Joanna Krawczyk**

Aby scenariusz dynamicznego rozwoju rozproszonej energetyki obywatelskiej mógł stać się faktem konieczne jest doinwestowanie infrastruktury sieciowej, która nie tylko jest stara, ale przede wszystkim była projektowana pod zupełnie inny system. Mówiąc o infrastrukturze mamy na myśli także wsparcie dla magazynów energii.

---

### **Joanna Krawczyk**

Polecamy publikację pokazującą korzyści ekonomiczne, społeczne oraz środowiskowe, które przynoszą wspólnoty energetyczne społecznościom lokalnym - pokazane na konkretnych przykładach europejskich spółdzielni energetycznych.

<https://wiecejzenergia.pl/publikacje/wspolnoty-energetyczne-dobre-praktyki-europejskie/>

---

### **Sylwia Mielczarek - Kłodzka Wstęga Sudetów**

Pani Dyrektor nie może być tak, że tylko 2 województwa w kraju umożliwiają swoim obywatelom możliwość wykorzystania instrumentu RLKS. A pozostałe ZW, ponieważ uważają, że to jest za trudne nie będą wdrażać RLKSu - to nie jest wytłumaczenie !!!

---

### **Antoni Sobolewski**

Brak wpisania i promowania domów pasywnych i pasywnych, płeć budżetu,

---

### **Antoni Sobolewski**

Dlaczego wsparcie z PUP dotyczy tylko działalności gospodarczej i spółdzielni socjalnej a nie innych form

---

## **Antoni Sobolewski**

włączenie grup deforyzowanych jako elementu zielonej energii - nałożenie w tym zakresie oblige

---

## **Renata Włazik**

Popierających utworzenie PAŃSTWOWEGO PROGRAMU NAPRAWCZEGO dla rewitalizacji, rekultywacji oraz remediacji, zdegradowanych i zanieczyszczonych terenów przemysłowych

w celu ochrony żyjących na nich ludzi i środowiska. Zapraszam do kontaktu. Renta Włazik

<https://www.facebook.com/groups/zachem.skazenie>

---

## **Krzysztof Smolnicki Fundacja EkoRozwoju**

Dolny Śląsk ma poważny problem jakim jest smog. W regionie mamy największą ilość mieszkań w kamienicach sprzed 1918 roku - najczęściej niedocieplonych, z piecami kopciuchami. Problem ten występuje szczególnie na południu województwa, które jest biedne. Ograniczenie środków z RPO znacznie ogranicza możliwość rozwiązania problemu - szacuje się, że rocznie w regionie umiera z tego powodu ok 3000 osób.