

- Pod Warszawą w coraz większym stopniu publiczna komunikacja autobusowa jest realizowana na podstawie przetargów organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie:
 - Linie są obsługiwane przez prywatnych przewoźników lub przewoźników należących do Skarbu Państwa.
 - Linie łączą obszary wiejskie lub miejskie z:
 - przystankami kolejowymi,
 - obrzeżem Warszawy,
 - lub liniami autobusowymi łączącymi gminy podmiejskie z Warszawą.
 - Niektóre z tych linii likwidują wykluczenie transportowe.
- Proszę, aby KPO nie blokował ich funkcjonowania, a najlepiej gdyby ułatwił powstawanie nowych linii.
- Alternatywnie proszę o rozważenie utworzenia związków metropolitarnych i dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych dla związków metropolitarnych.

DROBNE INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE

Proszę o rozważenie dofinansowania:

- budowy przystanków autobusowych,
- przebudowy dróg w celu dostosowania wymagań autobusów określonego rodzaju,
- chodników ułatwiających dojście do przystanków autobusowych i kolejowych,
- centrów przesiadkowych przy przystankach kolejowych.

KOLEJ PRZED W SZYSTKIM AGLOMERACYJNA I REGIONALNA

- Proszę o szczególne uwzględnienie w poprawie stanu infrastruktury kolejowej linii o znaczącym udziale aglomeracyjnego i regionalnego transportu pasażerskiego, a nie o znaczącym udziale transportu towarowego.
- Podpunkt „Pasażerski tabor kolejowy” w KPO powinien być realizowany głównie poprzez dofinansowanie samorządów wojewódzkich w zakupie taboru kolejowego do obsługi pasażerskich połączeń regionalnych.