



Fiszka Next Generation Fleet - program skoku technologicznego przemysłu okrętowego w Polsce

Bezpieczeństwo energetyczne Polski – własna flota gazowców LNG

Rewolucja technologiczna – dekarbonizacja żeglugi

Koszt dostawy gazu LNG do Polski w ciągu 30 lat – ok. 15 mld USD

Koszt budowy własnej floty gazowców – 1,5 mld USD – 10 % kosztów dostawy

Bezpieczeństwo energetyczne - Polska musi posiadać własną flotę

Podsumowanie:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ujęcie przemysłu okrętowego w sposób **sektorowy** i wyodrębnienie go – podobnie jak wyodrębniono w punkcie A2.1.4 mobilność bezzałogową.

Opisane w Programie projekty wygenerują **duży i stabilny popyt na innowacje** w gospodarce.

Dziękuję serdecznie za uwagę.