

三次元重心検知転覆予知波高計



実船計測実験例 中型フェリー

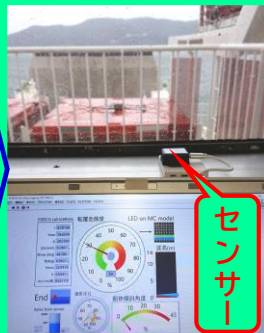


- 航路：和歌山港 → 徳島港
- 計測日：2022年9月15日
- 波浪予報：1m ~ 1.5m

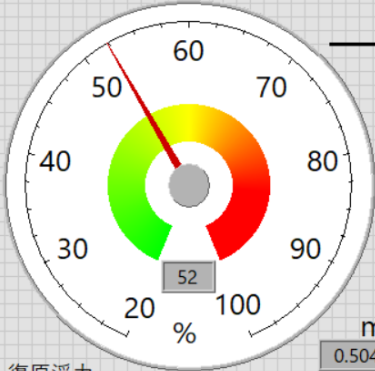


引用：南海フェリー

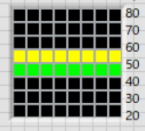
実船計測中



転覆危険度



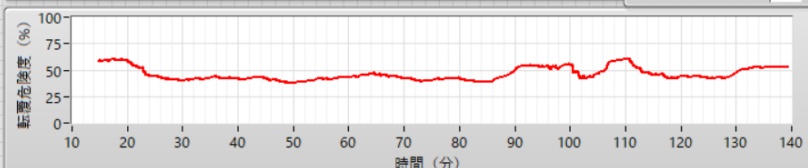
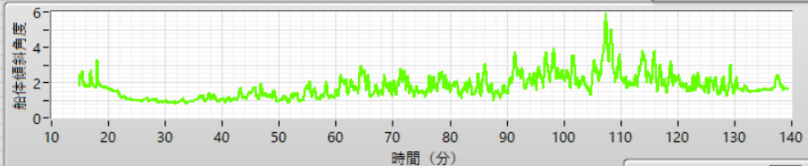
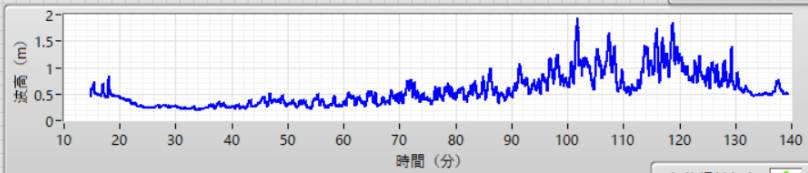
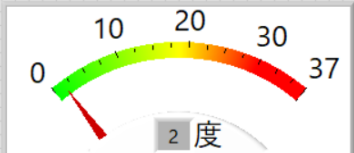
LED on MC model (%)



波高(m)

0.504

船体傾斜角度



◎本技術に必要な入力情報は、モーションセンサーから得られるHeave(垂直方向の加速度)とRoll(左右方向への回転角速度)のみであり、船体情報も積荷や漁獲の積載情報も、一切無用です。
 ≪東京海洋大学オープンラボ制度による製品化実施企業募集中≫