



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

FANTIC XMF 125 MOTARD COMPETITION

Moteur : Monocylindre 4-temps Euro5+, refroidi par liquide

Puissance max. (mesurée) : 11 kW (15 ch) à 9 500 tr/min

Couple max. (mesuré) : 11,8 Nm à 7 500 tr/min

Cylindrée : 124,66 cm³

Alésage : 52 mm

Course : 58,7 mm

Distribution : Arbre à cames en tête simple avec 4 soupapes, calage variable

Injection : Électronique

Démarrage : Électrique

Boîte de vitesses : 6 rapports

Embrayage : Multidisques en bain d'huile, anti-dribble

Échappement : Collecteur et silencieux ARROW

Cadre : Acier périmétrique

Boucle arrière : Acier démontable

Bras oscillant : Aluminium à section variable avec bielles progressives

Pneus : 100/80x17 - 130/70x17

Roues : Aluminium anodisé noir

Freins : Disque avant "Wave" ø320 mm – Disque arrière "Wave" ø220 mm

ABS : Actif sur roues avant et arrière – déconnectable

Tés de fourche : Aluminium taillé dans la masse

Suspension avant : FANTIC FRS USD ø41 mm, dérivée de la compétition, fourreaux en aluminium forgé

Suspension arrière : FANTIC FRS 125 Piggyback – réglage précharge et hydraulique

Guidon : Aluminium ø28 mm

Éclairage : Avant & arrière Full LED

Clignotants : Avant et arrière LED

Longueur : 2 085 mm

Hauteur de selle : 870 mm

Empattement : 1 435 mm

Poids à sec : 117 kg

Réservoir de carburant : 7,5 l