



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

FANTIC XM 50 MOTARD COMPETITION

Moteur : Monocylindre 2-temps Euro5+, refroidi par liquide

Puissance max. (mesurée) : 2,1 kW (2,85 ch) à 6 500 tr/min

Couple max. (mesuré) : 3,5 Nm à 5 000 tr/min

Cylindrée : 49,7 cm³

Alésage : 40,3 mm

Course : 39,0 mm

Admission : Clapets à lames

Échappement : Double valve avec contrôle électronique

Injection : Électronique

Démarrage : Kick (kickstarter)

Boîte de vitesses : 6 rapports

Embrayage : Multidisques en bain d'huile

Échappement : Double expansion ARROW

Cadre : Acier CrMo périmétrique

Boucle arrière : Acier démontable

Bras oscillant : Aluminium à section variable avec biellettes progressives

Pneus : 100/80x17 - 130/70x17

Roues : Aluminium anodisé noir

Freins : Disque avant "Wave" ø260 mm – Disque arrière "Wave" ø220 mm

Tés de fourche : Aluminium taillé dans la masse

Suspension avant : FANTIC FRS USD ø41 mm, dérivée de la compétition, fourreaux en aluminium forgé

Suspension arrière : FANTIC FRS 125 Piggyback – réglage précharge et hydraulique

Guidon : Acier ø28 mm

Éclairage : Avant & arrière Full LED

Clignotants : Avant et arrière LED

Longueur : 2 046 mm

Hauteur de selle : 870 mm

Empattement : 1 435 mm

Poids à sec : 102 kg

Réservoir de carburant : 7,5 l