



FICHE TECHNIQUE – FANTIC XE 50 ENDURO COMPETITION (MY25)

Moteur : Monocylindre 2 temps Euro 5+, refroidissement liquide

Puissance maximale (mesurée) : 2,1 kW (2,85 ch) à 6 500 tr/min

Couple maximal (mesuré) : 3,5 Nm à 5 000 tr/min

Cylindrée : 49,7 cm³

Alésage : 40,3 mm

Course : 39,0 mm

Admission : Clapets à lames

Échappement : Valve double à commande électronique

Injection : Électronique

Démarrage : Kick (kickstarter)

Boîte de vitesses : 6 rapports

Embrayage : Multidisque en bain d'huile

Échappement : Système à double expansion signé ARROW

Cadre : Acier CrMo périmétrique

Boucle arrière : Acier démontable

Bras oscillant : Aluminium à section variable avec système de biellettes progressif

Pneus : Avant 80/90x21 – Arrière 110/80x18

Roues : Aluminium anodisé noir

Freins : Disque "Wave" avant ø260 mm – Disque "Wave" arrière ø220 mm

Tés de fourche : Aluminium taillé dans la masse

Suspension avant : FANTIC FRS ø41 mm inversée (USD), dérivée de la compétition, fourreaux forgés en aluminium

Suspension arrière : FANTIC FRS 125 Piggyback – réglage de la précharge et hydraulique

Guidon : Aluminium ø28 mm

Éclairage : Avant et arrière Full LED

Clignotants : LED avant et arrière

Longueur : 2110 mm

Hauteur de selle : 910 mm

Empattement : 1420 mm

Poids à sec : 102 kg

Réservoir : 7,5 L