



FICHE TECHNIQUE – CABALLERO 700 SCRAMBLER (MY25)

Homologation : Euro 5

Moteur : Bicylindre 4 temps, refroidissement liquide

Cylindrée : 689 cm³

Puissance maximale : 74 ch à 9 000 tr/min

Couple maximal : 70 Nm à 6 500 tr/min

Alésage : 80 mm

Course : 68,6 mm

Distribution : Double arbre à cames, 4 soupapes

Alimentation : Injection électronique – double corps papillon ø38 mm

Démarrage : Électrique

Boîte de vitesses : 6 rapports

Embrayage : Multidisque en bain d'huile

Échappement : Double sortie en acier inoxydable

Cadre : Monopoutre en acier haute résistance

Bras oscillant : Aluminium à section variable avec biellettes progressives

Pneus : Avant 110/80 R19 ; Arrière 150/70 R17

Roues : À rayons avec jantes en aluminium

Freins : Disque avant flottant ø330 mm, étrier radial Brembo 4 pistons ø32 P4.32 – Disque arrière ø245 mm, étrier Brembo

Sécurité active : ABS Cornering Continental (désactivable) + Contrôle de traction (désactivable)

Suspension avant : Fourche inversée VRM-Marzocchi ø45 mm

Débattement avant : 150 mm

Suspension arrière : Mono-amortisseur VRM-Marzocchi avec réglage de précharge

Débattement arrière : 150 mm

Instrumentation : Écran TFT 3,5" avec connectivité Bluetooth

Éclairage : Phares avant et arrière Full LED

Hauteur de selle : 830 mm

Empattement : 1460 mm

Poids : 175 kg à sec (sans essence, mais avec liquide de refroidissement)

Réservoir : Capacité 13 L