



FICHE TECHNIQUE – CABALLERO 500 DELUXE (MY25)

Homologation : Euro 5+

Moteur : Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes DOHC

Cylindrée : 463 cm³

Puissance maximale : 44 ch à 8 000 tr/min

Couple maximal : 42 Nm à 7 000 tr/min

Alésage : 96 mm

Course : 64 mm

Alimentation : Injection électronique – corps papillon Ride By Wire ø46 mm

Démarrage : Électrique

Boîte de vitesses : 6 rapports

Embrayage : Multidisque en bain d'huile, anti-dribble

Échappement : Acier inoxydable avec double sortie, signé Arrow

Cadre : Monopoutre en acier

Bras oscillant : Acier à section variable, biellettes progressives

Pneus : Avant Pirelli Scorpion Rally STR 110/80-19 ; Arrière 140/80-17

Roues : À rayons avec jantes en aluminium

Freins : Disque avant flottant ø320 mm – Disque arrière ø230 mm

ABS : ABS Cornering à deux canaux Continental (désactivable), paramétrable Street & All Terrain

Suspension avant : Fourche inversée ø41 mm – Débattement : 150 mm

Suspension arrière : Mono-amortisseur réglable en précharge – Débattement : 150 mm

Hauteur de selle : 820 mm

Empattement : 1426 mm

Longueur : 2152 mm

Poids : 150 kg à sec

Réservoir : 12 L

Instrumentation : Écran LCD Bonded Interface 3,5" rétroéclairage adaptatif, anti-reflet, 2 modes (Street, All Terrain)

Éclairage : Full LED, feu de position circulaire 24 LED avec logo « Fantic » intégré

Clignotants : LED avant et arrière