



FICHE TECHNIQUE – CABALLERO 125 RALLY (MY25)

Homologation : Euro 5+

Moteur : Monocylindre 4 temps Euro 5+, refroidissement liquide

Puissance maximale : 11 kW (15 ch) à 10 000 tr/min

Couple maximal : 11,2 Nm à 7 750 tr/min

Cylindrée : 124,66 cm³

Alésage : 52 mm

Course : 58,7 mm

Distribution : Monoc arbre à cames en tête, 4 soupapes, distribution variable

Alimentation : Injection électronique – corps papillon ø 30 mm

Démarrage : Électrique

Boîte de vitesses : 6 rapports

Embrayage : Multidisque en bain d'huile, anti-dribble

Échappement : Acier inoxydable avec double sortie

Cadre : Monopoutre en acier

Bras oscillant : Acier à section variable avec système de bielles progressif

Pneus : Avant Pirelli Scorpion Rally STR 90/90-21 ; Arrière Pirelli Scorpion Rally STR 130/80-17

Roues : À rayons avec jantes en aluminium

Freins : Disque avant ø320 mm – Disque arrière ø230 mm

ABS : ABS à deux canaux Continental (désactivable), paramétrable selon deux modes de conduite : Street & All Terrain

Suspension avant : Fourche inversée ø41 mm

Débattement avant : 200 mm

Suspension arrière : Mono-amortisseur avec réglage de précharge

Débattement arrière : 200 mm

Hauteur de selle : 860 mm

Empattement : 1420 mm

Longueur : 2193 mm

Poids : 130 kg à sec

Réservoir : Capacité 12 L

Instrumentation : Écran LCD Bonded Interface 3,5" avec rétroéclairage adaptatif, traitement anti-reflet, 2 modes de conduite (Street et All Terrain)

Éclairage avant / arrière : Full LED, feu de position circulaire à 24 LED avec logo « Fantic » intégré

Clignotants : LED avant et arrière