

LINE-X 施工事例



平成 28 年 9 月改訂

JHS COATING CORPORATION

日本国内実績

◎ 防衛大学爆破実験室



状態

在長期的爆炸測試中，國防學院的鐵穹頂從天花板到地板都生鏽並損壞。也正在考慮進行重建，但是通過對 LINE-X 進行防銹和減輕衝擊作用，決定降低成本並加強建築物。

結果

通過塗裝 LINE-X，通過增加防腐和防腐效果並增加了防爆性能，成功提高了該實驗室的耐用性。

◎ 鉄道橋脚



状態

近年來，由於鐵路橋墩上的混凝土老化，大大小小的混凝土塊都脫落了。

LINE-X 被應用以防止混凝土剝離。

結果

它可以防止混凝土剝落，並有效地用於橋墩下的土地利用。

◎新島變電所



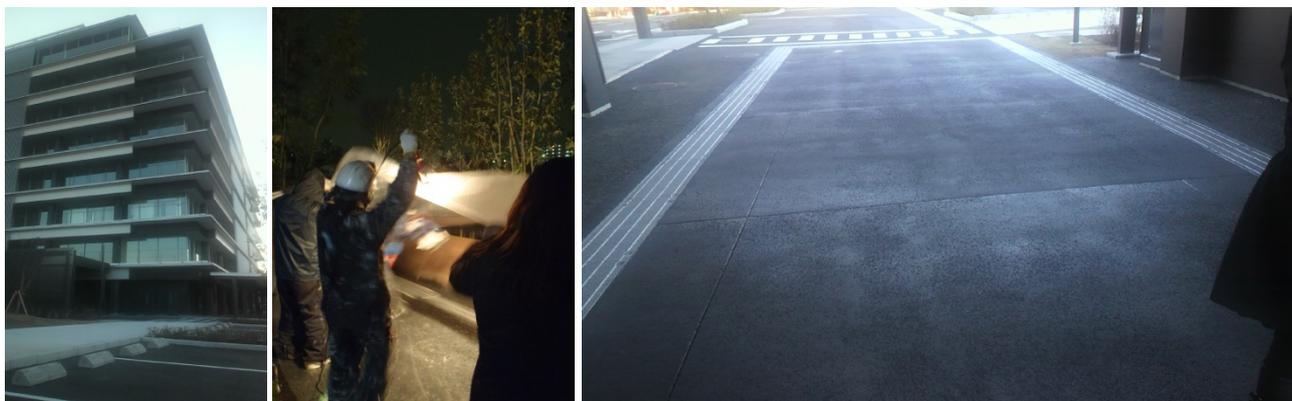
狀態

東京電力公司新島變電所遭受了嚴重的損壞，例如裂縫，生鏽以及內部和外部的剝離。

決定噴塗 LINE-X 進行內部和外部維修。

結果

由於途中天氣惡劣，雖然施工期延長，但仍安全完成。經由將 LINE-X 應用於新島發電站，能夠保護混凝土免受天氣和鹽害造成的腐蝕，並提高建築物的耐久性。

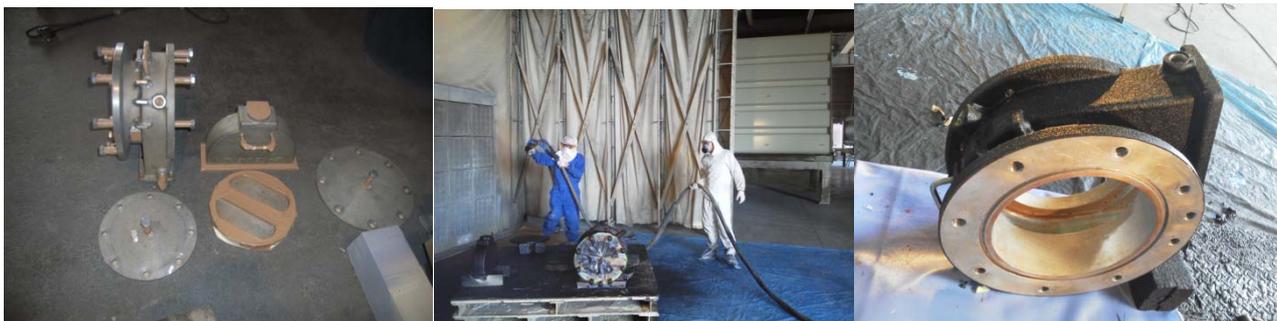
◎油罐車私人停車場**状態**

在園內為發電機加油需將油罐車安置在停車場作業時，考慮了因溢出的油脂污染地面而導導致混凝土腐蝕。

結果

施工後 12 小時可以正常使用。 油脂溢出時的污垢變得不明顯。

◎ 水道管作業用球閥



状態

由於內部壓力，水道管作業用球閥（鋁製）膨脹，因此決定使用 LINE-X 來抑制膨脹。

結果

經由使用 LINE-X XS-350，可減少由於內部壓力引起的膨脹。此外，還可以防止閥門生鏽和腐蝕

◎消防車



現状

装卸物品の衝撃而刮傷了地板，導致生鏽。

塗装理由

抑止生鏽擴散。 作為安全的考量預防打滑事故發生。

塗装後

噴塗 LINE-X XS-100 之後，可以保護地板表面免受刮擦和髒污，並獲得防滑效果。此外，據報導，即使經過三年，效果也可以持續。

◎ 横田基地機場管理車輛

**現状**

收到了横田基地的噴塗要求，並決定施工塗裝。

塗裝理由

保護裝載平台

塗裝後

客戶非常滿意。

◎ 廂型車



現状

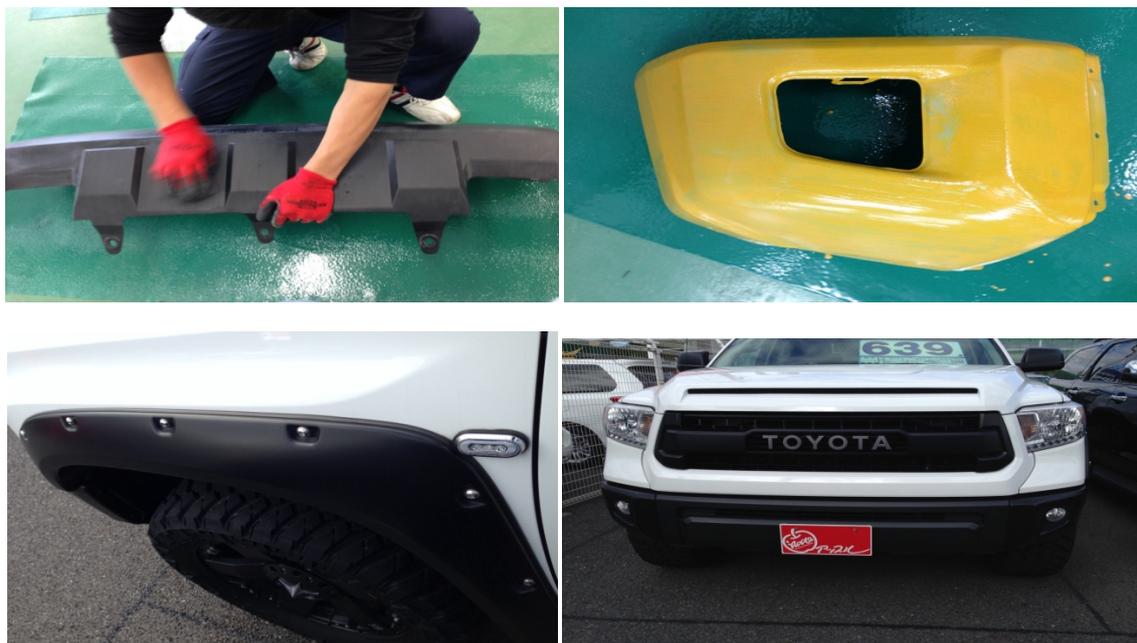
顧客在車內搬運衣服時，造成車內刮擦和弄髒而傷腦筋。

塗裝理由

不僅要保護地板，還要保護車壁不受刮擦

塗裝後

客戶非常滿意。塗裝後，內部的污垢變得不那麼明顯，即使變髒了，也很容易清洗。

◎Tandra (擋泥板, 前後保險桿)**現狀**

從美國進口的進口汽車，但設計不是很好。擋泥板未上漆且易破損。

塗裝理由

想製造一輛具有較低衝擊力的汽車，並在活動中進行展示。擋泥板等由塑料製成，容易破損。

塗裝後

薄膜太厚，因此很難安裝零件，但是汽車看起來非常好，以至於看起來不一樣。

客戶很滿意。

◎ EPS 保麗龍



1. 現狀

EPS 保麗龍 1000×250×200 1000×1000×100

1000×500×100 有一個孔可以連接保麗龍。

2. 塗裝理由

希望孩子們在河裡做浮筏，然後讓他們在河上玩。

由於高顆粒保麗龍價格昂貴，想使用一般便宜的保麗龍，但它並不堅固。所以考慮用 LINE-X。

3. 塗裝後

保麗龍與另一種一樣堅固，即使有成年人乘坐也不會破裂。孩子們實際上在游泳池上玩耍，是沒有問題。船上有六名成人，但浮力和力量也沒有問題，客戶對此非常滿意。

◎ Delica D5 (保險桿護邊)**現狀**

Delica D5 的新部件前護板和側踏板

塗裝理由

因為是最多碰撞的地方，也是腳常踩踏的地方不想有刮傷。也想讓它看起來酷酷的。

塗裝後

客戶對該轉換感到驚訝，並為它看起來更好感到高興。

◎ Land Cruiser (前後保險桿和側踏板)



現狀

有 3 台 Land Cruiser (前後保險桿, 側踏板) 因為它不是新車, 有割痕。也有生鏽。

塗裝理由

因為汽車將在活動中展出。想清除割痕, 想讓它看起來有狂野的感覺。上車時, 腳踏板是腳踏的地方, 想增加強度且耐磨。

塗裝後

已刮擦且表面略有劣化的零件看起來像新的一樣, 客戶感到非常高興, 因為保護覆蓋到最小的細節, 所以在安裝零件時沒有問題。

◎Tandra (擋泥板, 前後保險桿)



現狀

2010 Tandra (前保險桿, 後保險桿, 前格柵, 擋泥板, 側踏板, 門把手) 有些地方生鏽

塗裝理由

車主喜歡滑雪, 經常在多雪的道路上開車, 因為解凍雪所需的氯化鈉會撒在道路上。他擔心鐵零件會生鏽, 所以塗裝目的是防止生鏽。

塗裝後

愛車沒有生鏽, 並且更耐鹽漬。 另外, 對於新仕樣非常滿意。

◎ Land Cruiser79 載物平台



現狀

自從兩年前該車作為復古版來販売，裝貨平台上沒有生鏽，並且狀態好。

塗裝理由

因為雜誌取材介紹 (LINE-X 專刊)

裝載平台的防鏽，耐腐蝕，耐磨損和抗衝擊性

塗裝後

考慮使用米色而不是黑色的耐候性，擔心顏色會改變，但對車身顏色匹配的顏色感到滿意。完成後客戶認為很漂亮也很高興。

◎ Land Cruiser80



現状

因為是舊車，所以有刮痕，裂縫，生鏽等。到目前為止積累的污垢積在零件的背面。

塗装理由

很照顧這輛車，不過已經開了很長時間了。多少有点厭了，所以想改變一下。

塗装後

車內的零件也有塗装，塗装後客戶非常滿意它變得如此酷，外觀感覺也變得非常不一樣。

◎ HIACE(Bonnet)**現狀**

由於它是新零件，因此狀態良好。

塗裝理由

HIACE 的 Bonnet 用於裝飾。前板是最容易刮傷的地方，所以我想使其堅固。

塗裝後

經過 LINE-X 塗裝一些零件，汽車的氣氛完全改變了，評價非常好。

◎ Land Cruiser (前防撞桿・側踏板)



現狀

防撞桿後面有烤漆，剝落的間隙可以看到生鏽。

塗裝理由

防撞桿必須具有抗衝擊的能力，並且側踏板還必須能夠承受衝擊和磨損，因為它們經常將腳踩在其上。

塗裝後

我很高興看到這些零件在塗裝後似乎是新的。防撞桿裝在車上。它變成了一輛非常有野性的車。

◎ 装載平台



現状

新車，所以乾淨無銹。

塗裝理由

上面放農具防止它立即刮傷，。

塗裝後

客戶對外觀和表面處理都很滿意。

◎ 輕型運輸車



現狀

新車，所以乾淨無銹。

塗裝理由

用於運送土壤等。以前開過的輕型運輸車但嚴重腐蝕和生鏽，以至於不能長期開。想防止腐蝕和生鏽，並長時間使用。

塗裝後

客戶可以安心使用它感到滿意。

國外実績

◎ 下水道処理場一槽



狀況

CP Kelco 是水膠體的全球生產商。在丹麥的工廠，必須將 450 平方米的污水箱重新粉刷到第二層。由於施工會產量減少了 50%，該工廠無法確保長時間的停機。

結果

每個水箱的施工在一周內完成，並且在施行後 12 個小時可正常使用。

◎發電所一槽頂



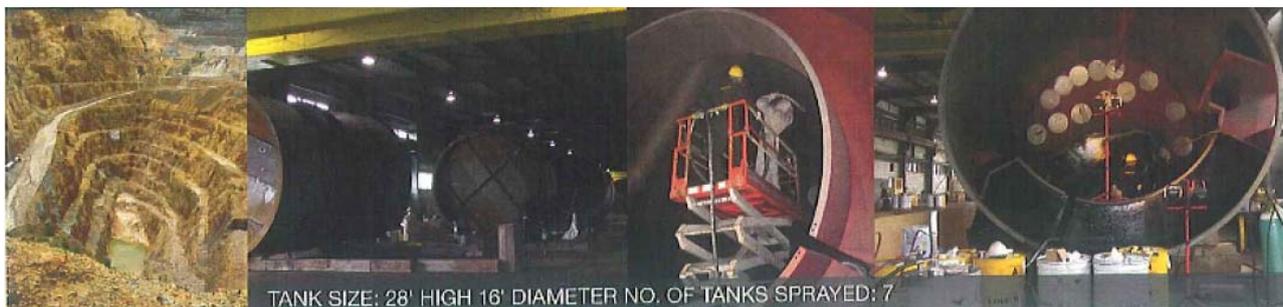
狀況

E2 發電廠的內部由兩個混凝土槽組成，隨著時間的流逝，鋼製天花板被生鏽和腐蝕，導致漏水。考慮到材料和停機時間，更換混凝土和鋼質天花板的成本非常高。

結果

洩漏停止了，施工的儲槽在 72 小時內恢復了正常運行。

◎ 金礦槽



狀況

在新豐德蘭州阿根廷生產的七個金礦滲濾液槽。被採礦期間使用的刺激性化學物質腐蝕。槽內的重金屬，石頭和礦石等鋼材導致罐磨損。客戶要求的規格是結合了耐化學性，耐磨性，耐用性，拉伸性能，肖氏硬度，粘附性和伸長性能的高性能防護塗料，可在運輸時防止出現龜裂。

結果

LINE-X XS-350 符合完成此任務的所有條件。XS-350 的出色的伸長特性使其可以將槽子放置在運送物上運輸而不會受到損壞。

◎道路橋樑



狀況

混凝土是一種多孔，鹼性的物質，其晶體結構易受腐蝕的影響。近年來，混凝土結構的維護變得非常昂貴。損壞的混凝土無法保持其原始狀態，失去其結構強度，並從鋼筋內部腐爛。在北部的 LINE-X 商店，我知道冬天在道路上用來融化冰雪的氯化鈣正在腐蝕該地區的混凝土橋樑。他們建議 DOT（區域橋樑管理局）橋樑維護工程師在混凝土支柱和鋼筋支柱之間使用 LINE-X。那時，DOT 除了 LINE-X 之外沒有其他具有成本效益的選擇，因此決定嘗試 LINE-X。

解決方案

LINE-X XS-350 非常適合該項目。LINE-X 的施工是由兩名工程師完成的，僅需一天即可完成。這對交通流量幾乎沒有影響。

結果

LINE-X 繼續維護這些橋柱的厚度。DOT 工程師和當地高管對這種施工的結果感到非常滿意，並且與 LINE-X 建立了良好的工作關係。

◎ 功能車的車內裝



狀況

內裝頂部、車門的承包商需要一種解決方案來保護多功能車的車身免受腐蝕。這些車身的漆會很快磨損，從而在車箱和間隔板上造成嚴重的生鏽。空氣中的鹽分含量也使問題倍增。就實用車輛的底板在受到強烈衝擊來說需要可以承受進一更耐操的產品。塗層材料必需有助於檢修和其它器具取用。

解決方法

黑色 XS-100 用於保護車箱的牆壁，上部和保險桿。客戶選擇 LINE-X Xtra 來防止紫外線。CU-400 用於保護車箱間隔地板。CU-400 具有強大的防撞保護功能和光滑的表面，可讓門輕鬆滑動。

結果

LINE-X產品不僅可以保護功能車的車身免遭腐蝕和強烈衝擊，而且還可以形成光滑的表面，使其易於放入和取出頂上部品和車門。CU-400的專業強度和光潔度最適合該應用。客戶對耐用性和外觀的結果感到非常滿意。

◎ 垃圾車



狀況

處理垃圾的設備在非常惡劣的環境中運行。廚餘垃圾可能會被壓縮以產生化學物質或與其他物質混合以產生流出液除了腐蝕昂貴設備的金屬零件外，廢水還會損壞橡膠，對工人造成危險。購買部品進行更換既昂貴又費時。市政當局面臨著盛盤的腐蝕問題，盛盤中裝有液壓壓縮的撞錘和垃圾收集器的軟管。由於垃圾產生的苛性液出而加速了腐蝕。該市需要一種可以承受流出液，保護液壓設備，減少維護頻率，提高效率並儘可能縮短設備停機時間的解決方案。

結果

LINE-X 塗層:無需更換新零件或設備，即可防止腐蝕。所有施工都在 8 個小時內完成，第二天就可以使用它，而正常工作不會遇到任何麻煩。LINE-X 產品可以多倍延長設備的使用壽命。

◎ 連結車



狀況

聯軸器通常需要使用潤滑油或鐵氟龍圓盤，以最大程度減少連結器和拖車之間的摩擦。但是，當使用鐵氟龍圓盤將塗有油脂的連結器連接到拖車時，會出現問題。塗有油脂的連結器會破壞特氟隆塗層的圓盤。因此，每次更換拖車時，可能都必須完全擦去附著在連結器側板上的潤滑脂或重新上漆。這項任務繁瑣，昂貴且費時。

解決對策

LINE-X XS-350 除了具有出色的耐腐蝕和耐磨性外，還具有光滑，光滑的表面，從而無需潤滑脂或潤滑脂。這使得每次都可以快速輕鬆地進行連接。此外，可以減少重新塗覆潤滑脂和鐵氟龍的成本。

結果

可以快速輕鬆地進行連接。消除了擦去所有油脂並塗抹新油脂的麻煩，無需購買或更換磨損的鐵氟龍圓盤，只需插入即可。使用 LINE-X 的另一個優勢是即使在 -40°C 的寒冷天氣下也可以平穩旋轉而不會被卡住。

◎貨車隔音內裝



狀況

消費者期望汽車比以往任何時候都更加豪華。最重要的一點之一就是駕駛時的安靜。大多數汽車都經過隔音處理，可以滿足消費者的需求。不幸的是，這種隔音材料不合適從行使道路噪音進入車內。這對於駕駛來說是不舒服的，並且還降低了立體聲的質量。隔音綿或方形材料（例如泡綿）是典型的隔音方法，但隨著時間的流逝，它們會破裂並且安裝表面會變髒。這種方法必須在每個地方進一步安裝，並且在大多數情況下，它無法工整密封地完成，並在聲音通過的地方形成間隙。車主一直在尋找隔音解決方案，並將注意力轉向 LINE-X。

結果

LINE-X 降低了噪音，並提高了立體聲質量。客戶對施工的簡便性和速度感到滿意。

◎ 油箱



狀況

校車，縣/州福利車輛和公共車輛均使用油箱，在正常行駛條件下油箱可能會受到嚴重損壞。 街道上的石頭和碎屑撞擊並凹陷。 刮掉薄的油漆，從中可看到的鐵部件會腐爛，生鏽，甚至引起洩漏。 道路上的雜物也會刺破油箱，尤其是在連續撞擊之後。 如果車輛在碎石，泥濘或鄉間道路上行駛，危險甚至更大。 面對這個問題，中西部的校車公司選擇 LINE-X 作為一種堅固耐用的塗層，可以長時間防止撞擊。

結果

長期使用後，油箱沒發生過任何問題。 客戶們繼續將油箱帶到當地的 LINE-X，以便長時間使用。

◎大型遊艇甲板



狀況

大型遊艇的甲板在嚴酷的條件下使用，並暴露在持續的風雨中。甲板一直是用高品質的膠合板製成的，上面覆蓋著勞動強度大的玻璃纖維膠衣。不幸的是，這種膠衣很容易龜裂，不能承受很大的衝擊。在短時間內，價值數百萬美元的大型遊艇的甲板將受到損壞，並破壞其外觀和功能。維護和修理可能要花費數十萬美元，因為 EPA 法規要求在使用玻璃纖維之前需將船從水中揚起。

解決方法

甲板上塗有 LINE-X XS-100 和 LINE-X Xtra, 以提高強度, 耐用性和外觀。

結果

LINE-X XS-100 憑藉其出色的抗拉強度和耐磨性，創造出了堅固，實用且美觀的表面。除了出色的保護作用，LINE-X 防滑塗層還降低了滑倒，跌落和受傷的風險。LINE-X 不含 VOC(揮發性有機化合物)CFC(氟利昂氣體)，並且可以在船屋漂浮在水中時進行詳細的維修，因此可以降低維護成本。